



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17



www.cetsp.com.br

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2024

O Relatório da Administração tem como finalidade cumprir com as disposições legais e estatutárias, destacando as principais atividades da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, visando atender à prestação de contas ora apresentadas, por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao ano vigente. Também estão incluídos o Relatório dos Auditores Independentes e o parecer do Conselho Fiscal da Companhia, acerca dos registros de demonstrativos financeiros, atestando que estão adequados e em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

- Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo;
- Constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1976;
- Número médio de colaboradores em 2024: 3.757 colaboradores;
- Dotada de personalidade jurídica de Direito Privado;
- Foi designada como Entidade Executiva de Trânsito, em 30 de dezembro de 2021, por meio do Decreto Municipal 60.982;
- Tem por objetivo social a prestação de serviços relacionados à Engenharia de Tráfego: Educação de Trânsito; Planejamento e Elaboração de Projetos de Sinalização Viária; Operação e Fiscalização, com a finalidade de melhoria constante do sistema de tráfego, da Cidade de São Paulo, através do controle, monitoramento e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando a segurança e mobilidade de seus usuários;
- Elabora estudos, projetos e pareceres técnicos sobre a sinalização semafórica e viária;
- Na área de Educação, desenvolve, promove atividades de estudo e ministra cursos, voltados à Educação de Trânsito e Transportes ao público externo, para várias faixas etárias e todas as classes e entidades sociais e ao corpo técnico da companhia.

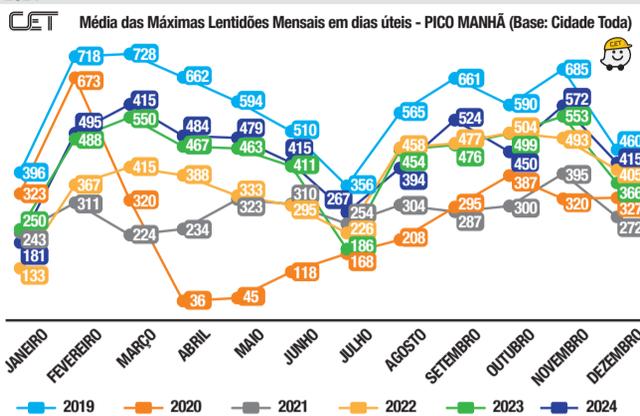
PREMIAÇÕES DA EMPRESA

- Faixa Azul - 1º lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios, Prêmio SENATTRAN 2022 - Ministério dos Transportes;
- Rota Escolar Segura Jardim Nakamura - Menção Honrosa na Iniciativa a Favor da Segurança Viária, Prêmio da Mobilidade Urbana - PMU 2023;
- Áreas Calmas - 1º lugar na Categoria V - Implementação de Iniciativas, Soluções Tecnológicas e/ou Projetos relacionados à infraestrutura urbana, Prêmio SENATTRAN 2023 - Ministério dos Transportes;
- Áreas Calmas - 1º lugar na Iniciativa a Favor da Segurança Viária - Prêmio Parque da Mobilidade Urbana - PMU 2024;
- Faixa Azul - Premia Sampa 2024 - 1º lugar na Categoria Larga Escala;
- Rota Escolar Segura - Premia Sampa 2024 - 1º lugar na Categoria Políticas Públicas;
- Áreas Calmas - Premia Sampa 2024, finalista no quesito Políticas Públicas - 4º lugar na Categoria Políticas Públicas.

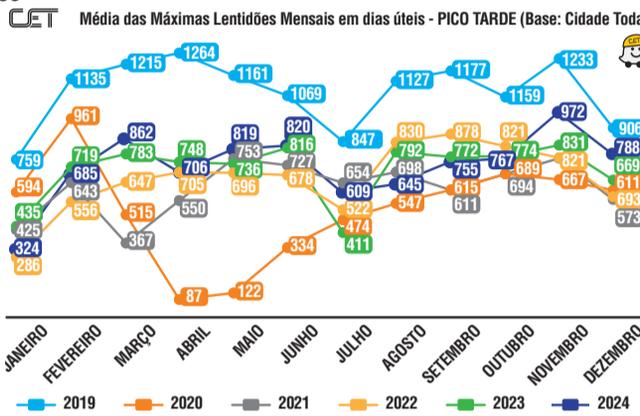
DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES E RESULTADOS

1. OPERAÇÃO DE TRÁFEGO

A Companhia de Engenharia de Tráfego opera o sistema viário de trânsito, avalia e informa aos usuários o desempenho da circulação viária utilizando o indicador de extensão de lentidão de trânsito. Com o avanço da tecnologia e parceria com Waze, a CET mudou o método de coleta de forma manual, denominado Monitran, para medição pelo sistema - Waze. Este método de identificação de lentidões possui uma sensibilidade três vezes maior que a forma manual e abrange o sistema viário da cidade toda, cerca de 20 mil km. Os resultados de lentidão média mensal e anual por pico manhã e pico tarde, podem ser observados nos gráficos a seguir:



Fonte: CET/DO/GOC



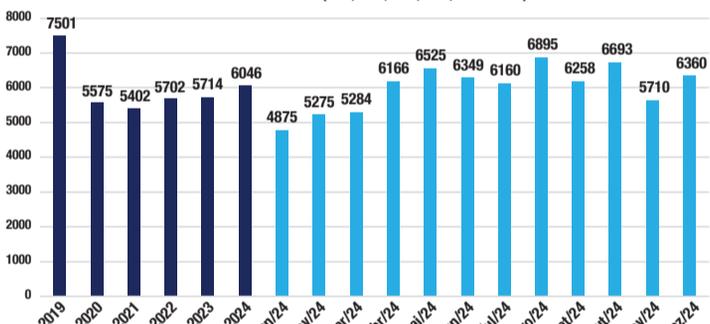
Fonte: CET/DO/GOC

	Lentidão - Média das Máximas Lentidões Mensais - CET-Waze (Cidade Toda)																								Média Anual	Vias monitoradas (km)	
	Janeiro		Fevereiro		Março		Abril		Maio		Junho		Julho		Agosto		Setembro		Outubro		Novembro		Dezembro				
	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde	Pico Manhã	Pico Tarde			
2019	396	759	718	1135	728	1215	662	1264	594	1161	510	1069	356	847	565	1127	661	1177	590	1059	685	1233	460	906	577	1079	Cidade
2020	323	594	673	961	320	515	36	87	45	122	118	334	168	474	208	547	295	615	387	689	320	667	327	611	268	518	Cidade
2021	243	425	311	643	224	367	234	550	323	753	310	727	254	654	304	698	287	611	300	694	395	764	272	573	288	622	Cidade
2022	133	286	367	556	415	647	388	705	333	696	295	678	226	522	458	830	477	878	504	821	493	767	405	593	375	665	Cidade
2023	250	435	488	719	550	783	467	748	463	736	411	816	186	411	454	792	476	772	499	774	553	831	366	669	430	707	Cidade
2024	181	324	495	685	577	862	484	706	479	819	415	820	267	609	394	645	524	755	450	767	572	972	415	788	438	729	Cidade

Fonte: CET/DO/GOC

As equipes de profissionais das áreas operacionais de campo e da Central de Operações da CET, permanecem com suas atividades diuturnamente, contribuindo com a mobilidade, acessibilidade e segurança, conciliando pedestres, ciclistas, motoristas, motociclistas, reduzindo os índices de lentidão, mantendo-se dentro de padrões que indicam um grau de variação aceitável. O monitoramento realizado 24 horas por dia, todos os dias, permite a identificação de interferências que restringem ou prejudicam a segurança e a mobilidade dos usuários e providências de remoção das interferências na via. O Gráfico a seguir "Quantidades TOP 6" e a tabela das Ocorrências atendidas pela CET, demonstram o extenso trabalho operacional da CET realizado na cidade.

Quantidades TOP6 (205, 206, 207, 302, 303 e 304)



Ocorrências	Média 2019	Média 2020	Média 2021	Média 2022	Média 2023	Média 2024	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	maio/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	Média
205 - Auto Moto ou Utilitário Imobilizado na Via	3862	2804	3010	3147	3097	3006	2468	2869	2844	3108	3245	2972	2928	3322	2949	3251	2894	3216	3006
206 - Ônibus Imobilizado na Via	817	394	344	405	422	500	474	468	426	513	478	468	441	546	614	621	466	479	500
207 - Caminhão Imobilizado na Via	1279	1004	882	942	939	1020	821	861	818	997	1061	1100	1070	1238	1259	1041	920	1050	1020
302 - Sinistro de Trânsito com Vítima	505	447	394	448	483	631	444	408	476	622	791	845	720	772	748	686	540	516	631
303 - Sinistro de Trânsito sem Vítima	960	857	715	694	700	811	624	621	664	832	862	851	920	916	620	1001	791	1027	811
304 - Atropelamento	78	69	58	67	73	80	44	48	56	94	88	113	81	101	68	93	99	72	80
Total Geral	7501	5575	5402	5702	5714	6046	4875	5275	5284	6166	6525	6349	6160	6895	6258	6693	5710	6360	6046
	Média 2019	Média 2020	Média 2021	Média 2022	Média 2023	Média 2024	jan/24	fev/24	mar/24	abr/24	maio/24	jun/24	jul/24	ago/24	set/24	out/24	nov/24	dez/24	Média
	7501	5575	5402	5702	5714	6046	4875	5275	5284	6166	6525	6349	6160	6895	6258	6693	5710	6360	

Fonte: CET/DO/GOC

Outros exemplos de ações operacionais desenvolvidas são: acompanhamento e organização de eventos de grande porte; Operações Especiais para grandes concentrações de público; Gestão da Circulação de Transporte de Cargas Especiais e/ou Superdimensionadas, Fiscalização, avaliação, autorização e monitoramento de ocupação das vias por obras. Através dessas operações/eventos, a PMSF arrecada ao município prestígio/divulgação e recursos financeiros (diretos e indiretos), além de garantir a mobilidade em todas as regiões da cidade. Como exemplo, cita-se o Carnaval em 2024; o GP SP Fórmula 1 no autódromo de Interlagos em 2024; o evento musical Loollapaloza Brasil 2024; Réveillon na Paulista 2024; eventos de grande porte, com a participação de milhares de pessoas e com um grande impacto sócio/econômico positivo para a Cidade, conforme divulgado pela SPTuris (disponível em: <https://observatorioideturismo.com.br>) no link "Pesquisa de Eventos" - 2024. Destaca-se que a CET busca a excelência no atendimento ao folião e turistas em geral, em suas necessidades de deslocamento.

2. SEGURANÇA VIÁRIA

O tema Segurança Viária permeia todas as áreas da Companhia, sendo também atribuição de outras secretarias municipais e órgãos federais e estaduais.

No decorrer de 2024, a CET continuou voltada para o paradigma da segurança no trânsito, focando suas ações estratégicas em programas que estão focados na redução dos sinistros de trânsito e de vítimas dessas ocorrências. Tais ações estão alinhadas com as políticas públicas assumidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e a Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSF, constando no "Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2021 - 2024, da Prefeitura Municipal de São Paulo", com as Metas 39 e 83. Meta 39 - Realizar 18 ações para a redução do índice de mortes no trânsito, das quais 13 envolvem a CET diretamente, e foram realizadas/concluídas em 2024, atendendo o Plano de Metas da PMSF; Meta 83: Implantar 200 quilômetros de novas faixas azuis para motociclistas (Programa Faixa Azul), com foco na promoção da segurança viária, também realizado/concluído em 2024, atendendo o Plano de Metas da PMSF. O Plano de Segurança Viária - Vida Segura 2019 - 2028, instituído mediante Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro.

Nesse sentido, continuamos a focar no conjunto de ações da CET em 2024, em busca desses objetivos, principalmente focando aos maiores vítimas, motociclistas e pedestres:

- Projeto Faixa Azul: este projeto tem como objetivo disciplinar e melhorar a segurança dos motociclistas e a circulação dos demais veículos, minimizando situações de risco e conflito entre motociclistas e motoristas. Trata-se de sinalização experimental, cuja implantação foi autorizada pela SENATTRAN, por meio das Portarias 119/22 e nº 1.015/22 e 942/23. Este projeto se aplica em vias que apresentam lentidões no trânsito e volume significativo de motociclistas circulando entre faixas. No ano de 2024, foi finalizada com a implantação de 212 km, em 40 vias na cidade, com a sinalização do projeto de faixa azul. Lembrando ainda que o projeto Faixa Azul foi premiado em 2022 pela SENATTRAN - Secretaria Nacional de Trânsito, com o primeiro lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios. A criação do prêmio SENATTRAN tem como objetivo incentivar a sociedade brasileira à produção técnica, científica e artística de trabalhos voltados ao tema Segurança no Trânsito.
- Frente Segura/Box de Motos: este projeto tem o objetivo de reduzir o índice de sinistros envolvendo motos e consiste em criar espaço exclusivo para motociclistas em cruzamentos semaforizados, junto à linha de retenção, gerando uma área de acomodação à frente dos demais veículos, o que favorece a segurança na saída do tempo verde do semáforo, bem como a visibilidade entre pedestres e motociclistas. Em 2024, foram implantados 421 novos boxes de motos.
- Projetos Minirrotatórias: este projeto tem o objetivo de reduzir o índice de sinistros, com a indução da redução da velocidade, melhorando a visualização dos veículos em aproximação, quando na chegada de um cruzamento, direcionando os veículos a realizar uma rotatória antes de seguir seu destino. Em 2024, foram implantadas 33 novas rotatórias.
- Novas faixas de pedestres: este projeto tem o objetivo de orientar e melhorar a segurança dos pedestres na travessia viária, bem como uma melhor visualização por parte dos motoristas da travessia dos pedestres. Em 2024, foram implantadas 2.540 novas faixas de travessia.

- Programa Áreas Calmas - O objetivo deste projeto é a redução de sinistros de trânsito em uma determinada área, por meio de uma redução da velocidade veicular, alterações de geometria, implantação de sinalização, ampliação de passeios/estreitamento de pista. Em 2024 foram elaborados projetos funcionais das áreas Calma São Miguel (implantação da sinalização em andamento); Centro/Sé (elaborado os projetos funcionais); Centro República (elaborado os projetos funcionais), as quais foram encaminhadas à SMT/AT, para viabilização dos projetos executivos, através de empresas contratadas. Em 2023 a CET venceu o Prêmio SENATTRAN 2023, Categoria V - Implementação de Iniciativas, Soluções Tecnológicas e/ou Projetos relacionados à Infraestrutura urbana.
- Programa Via Segura - estudo de segurança viária em vias com maior número de sinistros, propondo melhorias de sinalização viária, geometria da CET e outras ações em conjunto com órgãos competentes (alteração de ponto de ônibus, mobiliário urbano). Em 2024 foram elaborados estudos e os projetos funcionais para as vias Belmira Marin; Estrada de Itapeçica; Teotônio Vilela; Raimundo P. de Magalhães; Marechal Tito; Estrada do Imperador; Av. do Estado, os quais foram encaminhados à SMT/AT, para viabilização dos projetos executivos, através de empresas contratadas.
- Programa Operacional de Segurança - POS. Ações semafóricas com foco na segurança para a travessia dos pedestres, tais como: revisão nos tempos de entrevernos nas transições dos estágios semafóricos, aumento do vermelho piscantes nas travessias de pedestres; redução do tempo de ciclo semafórico diminuindo as esperas, tanto dos pedestres como dos veículos; acompanhamento da nova programação semafórica (defasagens, redução de filas, etc.), fiscalizações de trânsito com foco na segurança ao pedestres; foram realizadas nas seguintes vias: Av. Nove de Julho; Av. Inajar de Souza; Av. José Higinio Neves; Rua Vergueiro; Av. Yervant Kassarjian; Estrada Guaviritiba; Av. Miguel Inácio Curi; Av. Morumbi.
- Programa - Maio Amarelo: A segurança no trânsito é um assunto que preocupa as autoridades de todo o mundo, inclusive a Organização das Nações Unidas (ONU). A chave para a redução da mortalidade, é levar à população a conscientização ao respeito às leis de trânsito, com ênfase aos principais fatores de risco como, dirigir sob o efeito de álcool, excesso de velocidade, não uso do capacete, do cinto de segurança, respeito à faixa de pedestres e semáforo.

Para tanto, faz-se necessário exaustivas ações de educação de trânsito, que chamem a atenção de toda a população, de todas as faixas etárias e modais, sejam pedestres, ciclistas e/ou condutores de veículos. Este é o valor do movimento "MAIO AMARELO". O programa é uma ação multisetorial, envolvendo todos os segmentos sociais para conscientizar a população a assumir comprometermos mais seguros no trânsito, que hoje mata e sequeia milhões em todo o mundo. A proposta é envolver toda a sociedade, população, empresas, governos e entidades e, num esforço conjunto, a perseguir a conscientização de que o trânsito deve ser seguro.

No município de São Paulo, a Secretaria de Mobilidade e Transportes, por intermédio da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, apoia o Movimento Maio Amarelo desde 2017 e, nesse espírito, a fim de difundir a importância do combate à violência no trânsito, realizam várias ações de educação e conscientização no trânsito, sempre com o propósito de atingir grande parte da população circulante na cidade de São Paulo, destacando-se no ano de 2024 o que segue:

- Ações presenciais e/ou on-line: atendimento a aproximadamente 15.700 participantes.
- Twitter - Impacto Total: 61.336.842
- Instagram - Impacto Total: 3.236.180
- Facebook - Impacto Total: 440

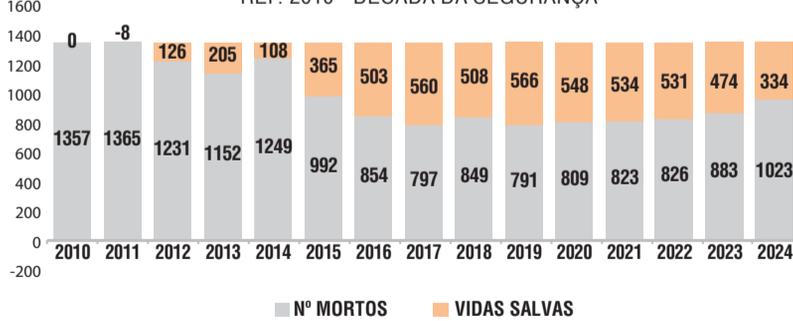
3. BALANÇO SOCIAL

Muitos fatores contribuem para a ocorrência dos sinistros. Em 2024, os resultados dos índices de sinistros e mortos ainda são preliminares, face a necessidade do aguardo de 30 dias para a confirmação. O número de mortos foi de 1023 pessoas, elevando o índice de mortes por 100 mil habitantes para 8,60, em dezembro de 2024, em relação a anos anteriores; no entanto, considerando a régua inicial da Década de Segurança Viária da Organização das Nações Unidas - ONU, 2011, a CET tem em seu escopo o comprometimento na busca constante, através de suas ações técnico/operacional e de outros órgãos da PMSF/Governo Estadual e Federal, para a redução do número de sinistros, principalmente de mortes no trânsito da cidade.

No ano de 2024 foram salvas 334 pessoas, com o comprometimento sistemático na busca de melhores resultados, temos até o momento 5.354 vidas salvas, acumulado no período de 2011 a 2024, tendo como referência 2010, conforme demonstra o gráfico a seguir:

VIDAS SALVAS = 5354

REF. 2010 - DÉCADA DA SEGURANÇA



Observa-se que os valores de 2024 são preliminares.

4. MOBILIDADE ATIVA - REDE CICLOVIÁRIA

A Cidade de São Paulo tem mais de 12 milhões de habitantes e a frota veicular registrada em dezembro de 2024 é de 9.748.457, sendo 50.717 ônibus e 1.563.156 motocicletas (16,04 % do total), segundo registros do Ministério dos Transportes. A malha viária conta com 20 mil quilômetros e 753,7 km de Rede Cicloviária (Dezembro 2024).

Atualmente, rede cicloviária, faixas exclusivas de ônibus, transportes por aplicativos e milhares de motocicletas, que não faziam parte do cenário urbano há 46 anos quando da criação da CET, compartilham o sistema viário da cidade, propiciando um deslocamento harmônico para os diferentes usuários.

No ano de 2024, deu-se continuidade aos estudos da malha cicloviária da Cidade de São Paulo, com o objetivo estratégico de estimular a mobilidade ativa, de maneira segura, para incentivar a população a utilizar este tipo de modal (bicicleta), garantindo a funcionalidade e sua conectividade, estimulando a multimodalidade e colaborando com o tema "sustentabilidade" na Cidade. Neste sentido, há um alinhamento entre as ações da SMT e a CET, onde a CET segue o Planejamento Cicloviário da expansão da malha alinhado ao Programa de Metas da PMSF. Este planejamento consiste na contínua avaliação e levantamento da malha existente, elaboração de estudos de viabilidade técnica para expansão, considerando os pilares da Rede Cicloviária: conectividade, linearidade, intermodalidade, funcionalidade e segurança, bem como a classificação viária (hierarquização viária), vias com prioridade para o transporte coletivo; política de estacionamento e a determinação da tipologia a ser adotada (ciclovias/ciclofaixa/calçada partilhada).

No Plano de Metas da PMSF 2021/2024 (Meta 43 - Implantar 300 km de estruturas Cicloviária) que alinhado ao Compromisso de Desempenho Institucional - CDI, foi estabelecido à CET, a elaboração de 158,0 km de projetos de ciclovias/ciclofaixas, entre 2021 e 2024, a qual foi cumprida.

Programa Permanente de Manutenção de Malha Cicloviária, iniciado em novembro de 2023, tem como objetivo prolongar a vida útil das estruturas já implantadas. Até então, a manutenção das estruturas fazia parte do Programa de Reparo de Ruas da PMSF. Como a ciclofaixas e ciclovias possuem características diferentes, a partir de agora receberão atendimento especializado. Até dezembro de 2024 foram realizadas manutenções em 62,45 km de estruturas cicloviária.

continua →



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>

★ continuação

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2024

5. EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E TREINAMENTO

O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET foi criado em 1980, com a finalidade de ministrar ações de educação para o município da cidade de São Paulo, através desse Centro/CETET a CET tornou-se referência em educação para o trânsito. O CETET passa por atualizações constantes quanto a metodologia e aplicação de ações educativas para os mais diferentes públicos alvo. São atividades presenciais, híbridas e a distância que compõem há anos a educação para o trânsito, disponível a todos os municípios da cidade de São Paulo. O número de pessoas atendidas em 2024 foram:

- Atividade Educativa na Rua: 58.787 participantes;
- Atividades para Condutores (incluindo ciclistas e motociclistas): 13.210 participantes;
- Atividades para público Escolar e Idosos: 13.101 participantes;
- Cursos e Atividades por meio virtual: 3.833 participantes;
- 13º Prêmio CET: 8.057 inscritos;
- Portal Interativo: 202.709 acessos.

As atividades e programas que compõe a Educação e Treinamento são:

a) Atividades online e virtuais:

- Aula Online - Preparação para Programa de Educação de Trânsito para alunos Fund.I EVT
- Aula Online - Preparação para Programa de Educação de Trânsito para alunos Fund.II EVT
- Aula Online de Educação Para o Trânsito - Fundamental I
- Aula Online de Educação Para o Trânsito - Fundamental II
- Cine Trânsito Virtual - Fundamental I
- Cine Trânsito Virtual - Fundamental II
- Contador de Histórias Atividade Virtual
- Oficina Online Pedagógica para Professores
- Oficina Virtual - Trilha da Mobilidade - Fundamental I e II
- Oficina Virtual Amiga das Crianças - Fundamental I
- Palestra Virtual Mobilidade Urbana e Cultura da Paz
- Palestra Virtual Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida
- Palestra Virtual Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida
- Palestra Virtual Trânsito e Saúde Mental
- Portal Educacional Interativo
- Roda de Conversa Virtual Cidade em Movimento - Fundamental II
- Teatro Online para Ensino Médio Sala de Espera
- Workshop Online - Mobilidade Segura para Pessoa Idosa: Bate papo sobre Mobilidade Urbana e Comunicação

b) Cursos na modalidade à distância:

- A Mobilidade Urbana e o Neuro-desenvolvimento Infantil
- Arte Educação - Uma interface com a Mobilidade Urbana
- Curso Aspectos Pedagógicos da Educação para Mobilidade
- Curso Aspectos Pedagógicos da Educação para Mobilidade
- Curso Pedalar com Segurança
- Direção Segura Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva
- Educação Sustentável para um Trânsito Consciente
- Mobilidade Urbana - Educando para uma Nova Era
- Pilotagem Segura
- Trânsito e Mobilidade - Inclusão nos Modos de Deslocamento
- c) Atividades presenciais:
- Artes Cênicas - Mímica em cruzamentos/Teatro de Rua
- Artes Cênicas - Mímica em Escolas e Empresas
- Artes Cênicas - Teatro para Educação Infantil
- Curso Agente de Trânsito Ciclista - Híbrido.
- Curso Direção Segura
- Curso Motociclista Seguro
- Curso Pedalar com Segurança
- Curso Pilotagem Segura para Motociclista
- Curso Prático Vivencial para Motociclistas
- Curso Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi
- Esquete Teatral Etiene - Uma ET no Trânsito
- Oficina Pedagógica para Educadores
- Palestra Mobilidade Urbana e Cultura da Paz
- Palestra Mobilidade Urbana e o Planeta Terra
- Palestra O ciclista e a mobilidade urbana
- Palestra Pilotagem Segura para Motociclistas
- Palestra Presencial Acessibilidade e Mobilidade Urbana
- Palestra Presencial Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida
- Palestra Presencial Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida
- Palestra Sustentabilidade e Mobilidade
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil - Teatro de Fantoche
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I - Cine Trânsito
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - EVT
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - Cine Trânsito
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - EVT
- Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência
- Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade
- Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar
- Programa de Orientação de Circulação e Travessia para Público em Geral
- Teatro para o Público Adulto
- Workshop - Mobilidade Segura: Um direito da Pessoa Idosa

d) Atividades extraordinárias e complementares:

- 14º Prêmio CET de Educação de Trânsito
- Artes Cênicas - Mímica Volta às Aulas
- Eventos para Motociclistas, Ciclistas e Motoristas
- Jogos Educativos de Trânsito Online público infantil
- Jogos Educativos para Eventos com Finalidade Cívica ou Social
- Travessia Segura Inclusiva
- Vivência com óculos de embriaguez
- Virada dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) - Vale do Anhangabaú e Praça das Artes
- Recreio nas Férias janeiro e julho
- Apoio e divulgação da Faixa Azul
- Mímica na Faixa Azul
- Ação Educativa - Pit Stop Motociclista Seguro

Estas ações possibilitaram que a Educação para o Trânsito, atingisse de forma direta, em 2024, a 96.988 municípios e a 202.709 acessos ao Portal de Educação.

6. SINALIZAÇÃO E IMPLANTAÇÃO

IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Foram realizados os serviços de execução de sinalização viária (Implantação e/ou manutenção), nas modalidades descritas:

- Sinalização Horizontal - pintura de solo (Extrudado/Hot-Spray/Tinta Frio/ Metilmelacrilato/Película Refletiva) - 930.106 m²;
- Vertical - placas de Reg./Adv./Orientação/Indicativas - 62.036 placas + colunas/braços/pórticos;
- Dispositivos Auxiliares e de proteção - tachas/tachões/prismas/elementos separadores de pista/ gradis/defensas. (Prisma: 103; Tachas: 174.277; Tachões: 92.248; Defensas: 5.660 m)
- Lombadas: 1.551 unid. - Lombo faixas: 30 unidades

A produção de sinalização executada em 2024 também atendeu a demanda de zeladoria, como o Programa do Plano de Metas (PMSF), com ações da CET, como a: Faixa Azul/Sinalização de Solo - Recape/Ciclovía/Faixa Exclusiva de Ônibus/Minirrotatórias/ Box de Motos/Novas Faixas de Pedestres.

A Dotação utilizada para execução desses serviços foi de R\$ 187.698.141,00 (cento e oitenta e sete milhões, seiscentos e noventa e oito mil e cento e quarenta e hum reais), bem como para aquisição de materiais de estoque para execução de projetos com equipes próprias.

Outro fator importante a ser lembrado é que a Diretoria de Sinalização (DS), através da Superintendência de Engenharia de Sinalização e infraestrutura - SSI, da Gerência de Engenharia de Sinalização-GSI e do Departamento de Engenharia de Gestão de Materiais de Campo - DEG, é a responsável pelo recebimento, triagem, estocagem, reutilização e principalmente pela recuperação dos materiais relativos a sinalização viária provenientes da retirada das vias públicas da Cidade de São Paulo, por equipes próprias da CET e/ou contratadas por motivo de abaloamentos, alterações da sinalização do viário, vandalismo e atualizações da sinalização, através do trabalho de recuperação e/ou readequação dos equipamentos de sinalização viária, começando pelo custo de fabricação versus a compra de terceiros, o que nos traz uma economia em 2023 de R\$ 4,66 milhões, com a reutilização, e não podemos esquecer do ponto de vista ecológico/sustentável, a reutilização de materiais que a princípio seriam totalmente descartados; passando ainda pela agilidade da sua disponibilização pelo DEG às equipes de campo do GHP, que na maioria das vezes necessitam das placas para atender as demandas imediatas por motivos de segurança viária, além dos benefícios apresentado, neste tópico, tal ação está diretamente alinhado com os objetivos de sustentabilidade da empresa (ODS 03; 06; 09; 11; 12; 13).

Também citamos o trabalhado no "Sistema de Alimentação por Energia Solar Fotovoltaica para alimentação de câmeras de monitoramento, com transmissão de imagens por antenas de rádio e contador de bicicletas", projeto este elaborado pela Superintendência de Engenharia de Sinalização e Infraestrutura - SSI, através da Gerência de Engenharia de Sinalização - GSI e com apoio da Gerência de Infraestrutura e Gestão - GIG, para o fornecimento e instalação do Sistema de Energia Solar para alimentação elétrica do conjunto de Câmera de Monitoramento e Rádio Transmissão e dos Contadores de Bicicletas instalados nas ciclovias do município de São Paulo.

Esses projetos e trabalhos, continuam sendo executados em 2024, sempre à procura de atualizações tecnológicas e expansão do sistema.

Observa-se que os serviços da Sinalização Semafórica foram transferidos para a SP-Regula, com concessão a Ilumina-SP (PPP) a partir de 01/09/22.

7. ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

Em 2023, foi aprovada a realização do Concurso Público CET 2023, visando a recomposição de parte do quadro de pessoal da Companhia, sendo 200 vagas para o cargo de Agente de Trânsito (nível médio) e 54 vagas para o cargo de Gestor de Trânsito (nível superior). O processo foi homologado em 22/12/2023, sendo que até dezembro/24 foram contratados 160 Agentes de Trânsito e 42 Gestores de Trânsito, estando previstas novas convocatórias para o preenchimento de vagas decorrentes de candidatos que não prosseguiram no processo.

8. GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em cumprimento a Lei das Estatais, 13.303/2016, a Companhia reordenou a estrutura organizacional, criando a Gerência de Governança Corporativa - GGC. Esta gerência tem como principal atribuição, verificar se a empresa atua de acordo com a legislação em vigor, e a CET vem cumprindo também com as regras e procedimentos internos na administração de todos os seus contratos e demais instrumentos normativos.

No ano de 2024, a GGC secretariou: 03 Assembleias Gerais de Acionistas - AGE, 06 reuniões do Comitê de Elegibilidade - CE, 12 reuniões do Conselho Fiscal - CF, 19 reuniões do Conselho de Administração - CONSAD, 06 reuniões do Comitê de Auditoria Estatutário - CAE e 53 reuniões de Diretoria e fez, dentre outras atribuições, o constante acompanhamento de dados indicadores para auxiliar diversas áreas da CET.

Outras atividades vinculada a governança é a gestão de riscos, a divulgação constante do Código de Conduta e Integridade da CET e instituição Canal de Denúncias (que teve início em 2020). Por fim, visando ao cumprimento de metas de transparência e publicidade na disponibilização da informação a seus stakeholders, foram disponibilizados na Internet no site CET: no ícone Institucional, e na Intranet, onde encontram-se os materiais referentes aos instrumentos de Governança Corporativa (Lei 13.303/16 e demais dispositivos legais). Atendendo ao estabelecido na Lei Federal 13.303/2016, a Companhia de Engenharia de Tráfego elaborou e publicou em 2024 a Carta Anual de Governança Corporativa e Políticas Públicas.

Ainda no âmbito de suas atribuições, a GGC deu ciência da aprovação do Relatório de Acompanhamento do CDI 2023 e da recomendação encaminhada pelo COGEAI aos órgãos estatutários, conforme as indicações abaixo:

- Diretoria Colegiada, conforme ATA 1790 de 14/08/2024;
- Conselho Fiscal, conforme ATA 794 de 26/08/2024;
- Conselho de Administração, conforme ATA 605 de 30/08/2024.

9. OUVIDORIA

A Ouvidoria é o instrumento de comunicação entre o usuário do serviço público (cidadãos, empresas e funcionários da companhia) e a CET, com o objetivo de promover a cidadania (ampliando a participação e o controle social) e melhoria nos serviços prestados por nossa empresa.

Dentre as atribuições da Ouvidoria, está a de receber, examinar, tramitar para a área competente e retornar ao cidadão com resposta sobre a manifestação protocolada. Desta forma, é possível, a CET avaliar ou reavaliar, criteriosamente, a solicitação do cidadão e, sempre que necessário, adotar medidas corretivas e preventivas com a finalidade de prestar um serviço eficiente.

9.1 Relatório das manifestações na Ouvidoria - Ano 2024

No ano de 2024, a Ouvidoria recebeu 3.134 manifestações por meio dos seus canais de atendimento, com todas as manifestações concluídas (respondidas). O tempo médio de resposta foi de 8 dias. Comparando ao ano de 2023, houve um aumento de 459 (17,16%) manifestações em 2024, entretanto houve uma redução no tempo médio de resposta de 10 dias (2023) para 8 dias (2024), ou seja, um ganho de 20% no tempo médio.

Ano 2024	
Manifestações	3.134
Tempo de resposta (Média Dias)	8

Ano 2023	
Manifestações Anter.	2.675
Média Dias Anterior	10

Variação	
Var. % Manifestações	17,16%
Var. % Tempo de Resposta (Média Dias)	-20,00%

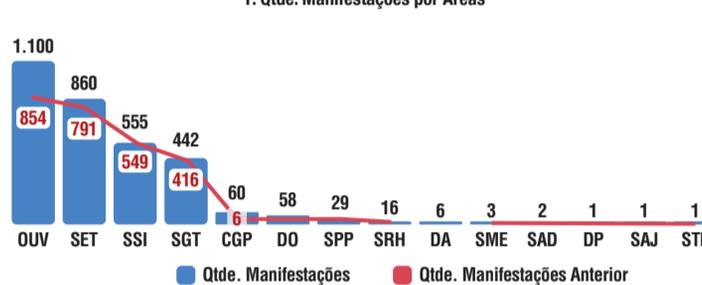
Dentro da classificação "tipos de manifestações" 60% foram reclamações e 35% foram orientações feitas pela Ouvidoria aos municípios. Esses dois tipos de manifestações totalizam 95% das demandas.

1. Tipos de Manifestações



Em relação às áreas representadas, a Ouvidoria apresentou o maior número devido a efetuar um atendimento de imediato com as orientações, assim, não havendo necessidade de encaminhar as manifestações às áreas técnicas.

1. Qtde. Manifestações por Áreas



Legenda:

- OUV - Ouvidoria;
- SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego;
- SSI - Superintendência de Engenharia de Sinalização e Infraestrutura;
- SGT - Superintendência de Gestão da Autoridade de Trânsito;
- CGP - Chefia de Gabinete da Presidência;
- DO - Diretoria de Operações;
- SPP - Superintendência de Planejamento e Projetos;
- SRH - Superintendência de Recursos Humanos;
- DA - Diretoria de Administração;
- SME - Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e Educação de Trânsito;
- SAD - Superintendência Administrativa;
- DP - Diretoria de Planejamento;
- SAJ - Superintendência de Assuntos Jurídicos;
- STE - Superintendência de Tecnologia.

No quesito problemas reportados 77% refere-se:

- ✓ Implantação de Projetos de Sinalização (21%);
- ✓ Fiscalização (20%);
- ✓ Auto de Infrações de Trânsito (13%);
- ✓ Manutenção de Sinalização (12%);
- ✓ Circulação Viária (11%).

1. Problemas Reportados



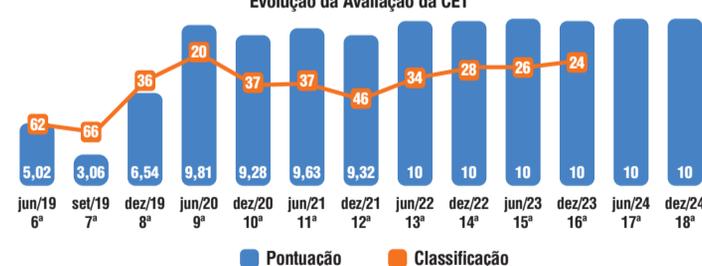
9.2 Indicador de Transparência Ativa

O Indicador de Transparência Ativa da Controladoria Geral do Município de São Paulo (CGM-SP) avalia a transparência das informações públicas fornecidas pelos órgãos municipais, visando garantir uma gestão pública acessível e compreensível para os cidadãos. Definida pela Lei de Acesso à Informação (Lei nº 12.527/2011), a transparência ativa exige a divulgação proativa de dados sobre atuação, recursos e políticas públicas, sem necessidade de solicitação. O indicador da CGM-SP mede o cumprimento dessa exigência pelas secretarias, autarquias e fundações municipais, analisando a clareza, a organização, a periodicidade e a acessibilidade das informações.

O objetivo é garantir acesso a dados completos e atualizados, facilitando o controle social e fortalecendo a democracia. Além disso, o indicador pressiona os órgãos municipais a aprimorar a transparência, promovendo uma gestão pública mais ética e responsável. A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de São Paulo tem demonstrado avanços significativos em relação à Transparência Ativa nos últimos anos que refletem seu compromisso contínuo em aprimorar a transparência ativa e a sustentabilidade em suas operações, alinhando-se às diretrizes estabelecidas pela administração municipal.

Índice de Transparência Ativa - ITA

Evolução da Avaliação da CET



10. RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DO COMPROMISSO DE DESEMPENHO INSTITUCIONAL

O Comitê do COGEAI e JOF aprovaram o Relatório de Acompanhamento do Compromisso de Desempenho Institucional - CDI 2023, concluindo:

Meta	Cumprimento	Observações
Resultado Econômico	Atingido	A empresa apresentou ROB de R\$ 286.264 mil, frente à meta de R\$ 275.215 mil.
Resultado Financeiro	Atingido	A CET apresentou geração de caixa de R\$ 53.352 mil frente à meta de consumo de caixa de R\$ 17.988 mil.
Meta Pessoal	Não atingido	A empresa cumpriu a meta em relação ao quantitativo de pessoal, porém não cumpriu em relação às despesas com pessoal.
Plano de Investimentos	Satisfatório	A entidade cumpriu dois dos seus 3 itens do Plano de Investimentos.
Produtos	Satisfatório	A empresa logrou êxito em quatro dos produtos apresentados.
Indicadores	Satisfatório	Dos quatro indicadores apresentados, a empresa logrou êxito em três deles.

Diante do exposto, foi solicitado pela JOF que o presente Relatório de Acompanhamento do CDI 2023, seja encaminhado, para que possa tomar as seguintes providências: (i) que seja dada a devida publicidade ao relatório; (ii) que seja dada ciência do conteúdo e das recomendações aos órgãos estatutários (Diretoria Executiva, Conselho de Administração e Conselho Fiscal); e (iii) demais providências que entenderem cabíveis e deliberou pela aprovação, seguindo a recomendação do COGEAI. Portanto, atendendo às recomendações de COGEAI/JOF e as ações e resultados apresentados neste relatório, a CET continua demonstrando o empenho e o compromisso da empresa, com a população de São Paulo, nas questões de segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.

continua →



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>

★ continuação

CET - BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)							
Ativo	Notas	2024	2023	Passivo	Notas	2024	2023
Circulante				Circulante			
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	135.953	75.741	Fornecedores		54.980	59.174
Contas a Receber	5.1	23.622	22.388	Glosa de Fornecedores de Servs. Médicos		3.872	–
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(15.678)	(15.971)	Salários a Pagar		3.917	903
Estoques	6	5.221	4.687	Provisão Férias e Encargos		61.448	60.633
Provisão para Perdas nos Estoques	6	(1.380)	(1.347)	Encargos Sociais e FGTS a Recolher	10	18.992	20.948
Adiantamentos	7	8.356	7.531	Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	11	29.157	24.839
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	32.706	50.644	Adiantamento de Clientes		2.122	10.843
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		501	633	Processos Julgados	3.g	19.141	534
Total do Circulante		189.301	144.306	Outras Contas a Pagar		3.090	2.988
Não Circulante						196.719	180.862
Contas a Receber	5.2	17.594	18.915	Não Circulante			
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.2	(17.594)	(18.915)	Provisão para Contingências	15	189.555	176.296
Dépósito Judicial e Outros Créditos		44.857	5.741			189.555	176.296
Provisão de Outros Valores a Receber		(1.052)	(1.052)	Patrimônio Líquido			
Imobilizado	9	12.939	14.244	Capital Social	16	105.715	105.715
Intangível	9	6.684	289	Reserva de Capital		1.272	1.272
				Prejuízos Acumulados		(225.415)	(300.617)
Total do Não Circulante		63.428	19.222	Ajustes de Exercícios Anteriores		(15.117)	–
						(133.545)	(193.630)
				Total do Patrimônio Líquido		(133.545)	(193.630)
				Total do Passivo + Patrimônio Líquido		252.729	163.528
Total do Ativo		252.729	163.528				

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)							
Saldos em 31 de Dezembro de 2022	Reservas de Capital				Notas	Total	
	Capital Integralizado	Incentivos Fiscais	Doações	Lucros (Prejuízos) Acumulados		2024	2023
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(351.550)		244.563	50.933
Ajustes de Exercícios Anteriores	–	–	–	50.933		50.933	(193.630)
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(300.617)	13	(15.117)	75.202
Ajustes de Exercícios Anteriores	–	–	–	(15.117)		–	75.202
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(240.532)		(133.545)	(133.545)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 e 2023 (Em R\$ Mil)

- 1. CONTEXTO OPERACIONAL**
A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte.
- 2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**
As demonstrações contábeis, elaboradas para a data-base de 31 de dezembro de 2024, foram preparadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil com observância na legislação societária vigente, normas regulamentares emanadas do Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas, como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas de valor justo de certos instrumentos financeiros, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes, portanto, os resultados efetivos poderão divergir das estimativas e premissas realizadas. Essas demonstrações contábeis, foram disponibilizadas para exame dos Auditores independentes em 20 de Fevereiro de 2025.
- 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**
a. Aplicações Financeiras
As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.
- b. Estoques**
São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado. São constituídas provisões para estoques sem movimentação e sem perspectivas de utilização, nas atividades operacionais da Companhia.
- c. Depósitos Judiciais**
Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR - Taxa Referencial, até a data do balanço, e refletem as posições obtidas junto às instituições financeiras custodiantes dos recursos.
- d. Imobilizado**
Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.
- e. Intangível**
Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.
- f. Fornecedores**
Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.
- Em cumprimento a NBCTG 12 - Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.
- g. Processos Julgados**
Referem-se aos saldos de obrigações com processos judiciais já julgados onde houve acordo de parcelamento na Justiça do Trabalho.
- h. Instrumentos Financeiros Derivativos**
A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2024, instrumentos financeiros derivativos.
- i. Apuração de Resultado**
As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmada com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Tráfego e dos serviços prestados à iniciativa privada.

- 4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA**
Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.
- | Descrição | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|----------------|---------------|
| Bancos Conta Movimento | 90 | – |
| Títulos Vinculados ao Mercado Aberto | 135.863 | 75.741 |
| Total | 135.953 | 75.741 |
- A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.
- | | Rendi- | | | | | | |
|--------------------|---------------|------------------|--------------|--------------------|--------------|----------------|----------------|
| Disponibilidades | 2023 | Aplicações | Resgate | IR | IOF | 2024 | |
| Banco do Brasil | 25.725 | 179.800 | 1.093 | (185.374) | (58) | (35) | 21.151 |
| CEF | 47.635 | 1.188.380 | 7.116 | (1.128.578) | (664) | (1.469) | 112.420 |
| Itaú | 403 | 14.241 | 48 | (14.459) | (7) | (9) | 217 |
| CEF - Leilão | 1.978 | 1.456 | 156 | (1.500) | (15) | – | 2.075 |
| Total Geral | 75.741 | 1.383.877 | 8.413 | (1.329.911) | (744) | (1.513) | 135.863 |
- As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados de depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

- 5. CONTAS A RECEBER**
5.1 Contas a Receber Circulante
- | | 2024 | 2023 |
|--|---------------|---------------|
| Gestão de Tráfego na Cidade de São Paulo | 14 | 21 |
| Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo | 22.076 | 21.929 |
| Outras Contas a Receber | 1.532 | 438 |
| | 23.622 | 22.388 |
| (-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa | (15.678) | (15.971) |
| | 7.944 | 6.417 |

- Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - Não Circulante**
A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa foi constituída, sobre os serviços prestados à iniciativa privada - rubrica de Eventos e Logradouros em Vias e Logradouros da Cidade de São Paulo.
- 5.2 Contas a Receber Não Circulante**
- | | 2024 | 2023 |
|--|---------------|---------------|
| Gestão de Tráfego na Cidade de São Paulo | 2.266 | 2.634 |
| Talões de Zona Azul | 14.048 | 14.048 |
| Outras Contas a Receber | 1.280 | 2.233 |
| | 17.594 | 18.915 |
| (-) Provisão para Perdas | (17.594) | (18.915) |

- 6. ESTOQUES**
- | | 2024 | 2023 |
|--|--------------|--------------|
| Material de Sinalização Viária | 3.302 | 2.891 |
| Peças e Acessórios para Veículos | 545 | 674 |
| Suprimentos | 1.374 | 1.122 |
| Subtotal | 5.221 | 4.687 |
| (-) Provisão para Obsolescência nos Estoques | (1.380) | (1.347) |
| Total | 3.841 | 3.340 |

- 7. ADIANTAMENTOS**
- | | 2024 | 2023 |
|------------------------------------|--------------|--------------|
| Adiantamento de Férias | 5.170 | 3.018 |
| Adiantamento para Despesas Médicas | 2.800 | 4.164 |
| Outros Adiantamentos | 386 | 349 |
| | 8.356 | 7.531 |

- 8. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR**
- | | 2024 | 2023 |
|---|---------------|---------------|
| I.R Saldo Negativo a Compensar | 22.089 | 43.138 |
| Per/Dcomp-Ped. Eletron. de Restituição e Decl. de Restituição | 1.464 | 189 |
| CSLL Saldo Negativo a Compensar | 7.459 | 5.423 |
| Créditos Tributários Cofins/Pasep | 743 | 704 |
| Outros Impostos e Contrib. a Recuperar | 440 | 498 |
| INSS a Compensar | 2.065 | 2.246 |
| (-) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - INSS | (1.554) | (1.554) |
| | 32.706 | 50.644 |

9. IMOBILIZADO

Imobilizado	Saldo Líquido 31/12/2023	Adições	Baixas	Depreciação	Depreciação Acumulada (Baixa)	Saldo Líquido 31/12/2024	Taxa Deprec. anual
Aparelhos e Instrumentos Técnicos	457	119	(2)	(172)	–	402	10%
Benfeitorias	202	–	–	(46)	–	156	4%
Computadores Micros e Periféricos	62	80	(55)	(3)	3	87	20%
Ferramentas em Geral	11	–	–	–	2	13	10%
Instalações	2.228	–	–	(277)	–	1.951	10%
Imóveis	9.135	–	–	(664)	–	8.471	8%
Máquinas e Equipamentos	1.516	80	–	(339)	–	1.257	10%
Móveis e Utensílios	989	178	(5)	(174)	5	993	10%
Veículos	78	–	–	(34)	–	44	20%
Ajuste ao Valor de Mercado	(434)	–	–	(1)	–	(435)	–
Total	14.244	457	(62)	(1.710)	10	12.939	
Intangível							
Software	289	7.010	–	(615)	–	6.684	20%

O imóvel próprio da CET, situado à Rua Barão de Itapetininga, nº 18 foi oferecido como garantia de execução, na ação de cobrança proposta pela empresa Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda., processo 0001505-2017.8.26.0053.

- 10. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER**
- | | 2024 | 2023 |
|-----------------|---------------|---------------|
| FGTS a Recolher | 3.648 | 3.520 |
| INSS a Recolher | 15.344 | 17.428 |
| | 18.992 | 20.948 |

- 11. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER**
- | | 2024 | 2023 |
|--|---------------|---------------|
| Imposto de Renda a Recolher | 10.777 | 10.982 |
| COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social | 8.922 | 10.255 |
| PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público | 1.934 | 2.225 |
| CSLL a Recolher | 5.855 | – |
| Outros | 1.669 | 1.377 |
| | 29.157 | 24.839 |

- 12. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO**
O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.
- | | 2024 | 2023 |
|--------------------------------------|--------|--------|
| Lucro/Prejuízo contábil do exercício | 75.202 | 50.933 |
| Adições | 69.904 | 45.298 |
| Exclusões | 51.974 | 31.362 |
| CSLL antecipado no exercício | 7.299 | 4.982 |
| IRPJ antecipado no exercício | 20.040 | 13.624 |

- 12a - Imposto de Renda - Prejuízos Fiscais**
A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2024 é de R\$ 110.264 mil (R\$ 138.204 mil em 2023).
- 12b - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido**
Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2024, a Companhia possui o montante a compensar de R\$ 119.575 mil (R\$ 147.453 mil em 2023).
- 13. AJUSTE DE EXERCÍCIOS ANTERIORES**
A Demonstração de Resultado referente ao ano de 2023 constou o seguinte valor: R\$ 50.933 mil. Entretanto a demonstração correta está demonstrada abaixo:
- | | 2023 |
|------------------------------|---------------|
| Resultado antes dos Tributos | 50.933 |
| (-) Imposto de Renda | (11.046) |
| (-) Contribuição Social | (4.071) |
| Resultado do Exercício | 35.816 |
- 14. IMUNIDADE TRIBUTÁRIA**
Em 2024 através do processo 0008101-49.2014.4.03.6100 e processo administrativo da RFB 13032.689729/2024-71. O Tribunal Regional da 3ª região reconheceu o direito da CET à Imunidade Recíproca Prevista no Art. nº 150, V "a" da Constituição Federal.
- Esta decisão proferida em segunda instância veio a reconhecer o direito da CET, deixar de se submeter à incidência aos Impostos Federais sobre o Patrimônio Líquido e Renda e os Serviços Vinculados às finalidades essenciais de sociedade de economia mista municipal.

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)

	Notas	2024	2023
Receita Operacional Bruta			
Serviços de Engenharia de Tráfego		1.305.350	1.240.736
Eventos Diversos		72.393	52.434
Caçambas/Cartão Morador		3	–
		1.377.746	1.293.170
Impostos e Contribuições		(131.174)	(123.828)
Receita Operacional Líquida		1.246.572	1.169.342
Custos dos Serviços Prestados	17	(900.804)	(883.078)
Resultado Operacional Bruto		345.768	286.264
Receitas/(Despesas) Operacionais		(273.215)	(240.125)
Pessoal e Encargos		(161.156)	(170.314)
Honorários da Administração		(1.411)	(1.283)
Processamento de Dados		(61.999)	(19.315)
Despesas Legais e Judiciais		(37.702)	(18.619)
Infraestrutura		(21.505)	(19.948)
Gerais e Administrativas		(13.313)	(15.451)
Outras Receitas Administrativas		23.871	4.805
Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras		72.553	46.139
Despesas Financeiras		(3.272)	(2.758)
Receitas Financeiras		11.776	7.552
Resultado antes dos Tributos		81.057	50.933
Imposto de Renda		–	–
Contribuição Social		(5.855)	–
Lucro Líquido do Exercício		75.202	50.933
Lucro Líquido por Ação - R\$ Mil		0,000711	0,000482

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 - Método Indireto (Em R\$ Mil)

Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais	Notas	2024	2023
Lucro do Exercício		75.202	50.933
Ajustes			
Depreciação/Amortização		2.268	2.544
Baixa do Ativo Imobilizado		(9)	1.098
Ajuste do Imobilizado		120	20
Ajuste de Exercícios Anteriores		(15.117)	–
Apuração de Ganho de Impairment		(1)	(2)
Redução (Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber			

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

★ continuação

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 e 2023 (Em R\$ Mil)

18. PARTES RELACIONADAS

Em observância a NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/24 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

18.1 - Prefeitura Municipal de São Paulo

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/24 - R\$ 1.304.083 Mil

31/12/23 - R\$ 1.240.125 Mil

18.2 - Outros Contratos de Prestação de Serviços

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/24 - R\$ 73.660 Mil

31/12/23 - R\$ 53.044 Mil

19. COBERTURA DE SEGUROS

A Companhia de Engenharia de Tráfego mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

Além desse seguro, a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET contratou com vigência até 08/09/25, a empresa Austral Seguradora para cobertura securitária na modalidade de Responsabilidade Civil com abrangência global para os atuais, os anteriores e os futuros Conselheiros, Diretores e Administradores, bem como para empregados em cargo de gestão, membros de comissões de licitações e cotações eletrônicas e todos que exerçam cargos de gestão ou consultoria que impliquem na tomada de decisões pela empresa, capazes de causar a sua responsabilização por ação ou omissão no exercício dessas funções, além dos indivíduos aos quais se deleguem poderes para representar o tomador.

20. CONTRATOS DE ALUGUÉIS

A Companhia de Engenharia de Tráfego para manter suas atividades, mantém contratos de aluguel de 06 (seis) imóveis cujos valores contratuais somam a importância de R\$ 20.057 Mil, sendo que em 31/12/24 o saldo remanescente destes contratos é de R\$ 5.896 Mil. Estes contratos não são tratados como arrendamentos.

21. EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Em cumprimento ao disposto na NBC TG 24 (R2), a administração da Companhia de Engenharia de Tráfego ressalta que os saldos contábeis, apresentados nas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024, não sofreram qualquer modificação proveniente de eventos subsequentes, até 20 de fevereiro de 2025.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO

Presidente

ADEVILSON MAIA

Vice-Presidente

ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO

Conselheiro

ANDRE TOMIATTO DE OLIVEIRA

Conselheiro

CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO

Conselheiro

MARCELO MORAES ISIAMA

Conselheiro

RICARDO LORENZINI BASTOS

Conselheiro

ELISABETE FRANCA

Conselheiro

LUIZ CARLOS DE MORAES CAETANO

Conselheiro

DIRETORIA

HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE

Diretor Presidente

PAULO EDUARDO SOARES JUNIOR

Diretor de Operações

RAFAEL RODRIGUES DE OLIVEIRA

Diretor Administrativo e Financeiro

JOHNSON SOUZA NASCIMENTO

Diretor de Representação

RESPONSÁVEL TÉCNICO

JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA

Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício, na recomendação do Comitê de Auditoria e no Relatório dos auditores independentes SACHO - Auditores Independentes, de 11 de março de 2025, o qual apresentou opinião com ressalva destacando: "As Demonstrações Contábeis em 31 de

dezembro de 2024 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, indicam Prejuízos Acumulados de R\$ 225.415 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R\$ 7.418 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R\$ 133.545 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais".

Concluimos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva, opinamos, por unanimidade, com a manutenção da ressalva da Auditoria Independente, pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

Samuel Ralize de Godoy

Presidente

Fernanda Barbosa Garcia

Fabiano Martins de Oliveira (Suplente)

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalva.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, contiuo, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.
- Exceto quanto ao assunto tratado no parágrafo de base para opinião com ressalva, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria e, quando eventualmente identificadas durante nossos trabalhos, as deficiências significativas nos controles internos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 11 de março de 2025

Sacho - Auditores Independentes

CRC - 2SP 017.676/O-8 - CNAI PJ - 000155

Hugo Francisco Sacho

CRC - 1SP 124.067/O-1



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.

Sua autenticidade pode ser conferida no

QR Code ao lado ou pelo site:

<https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>