

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2024

O Relatório da Administração tem como finalidade cumprir com as disposições legais e estatutárias, destacando as principais atividades da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET...

APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

- Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo;
Constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1976;
Número médio de colaboradores em 2024: 3.757 colaboradores;

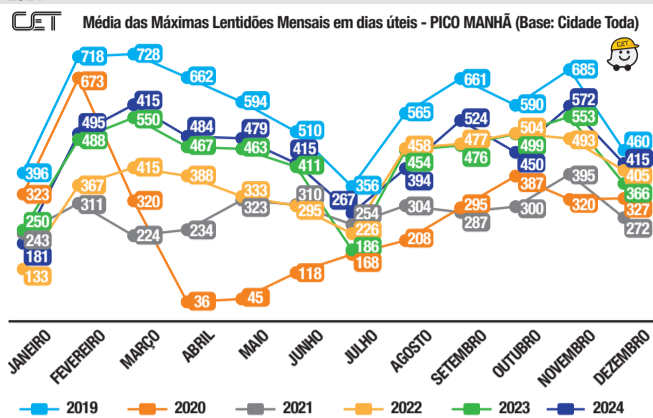
PREMIAÇÕES DA EMPRESA

- Faixa Azul - 1º lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios, Prêmio SENATRAN 2022 - Ministério dos Transportes;
Rota Escolar Segura Jardim Nakamura - Menção Honrosa na Iniciativa a Favor da Segurança Viária, Prêmio da Mobilidade Urbana - PMU 2023;

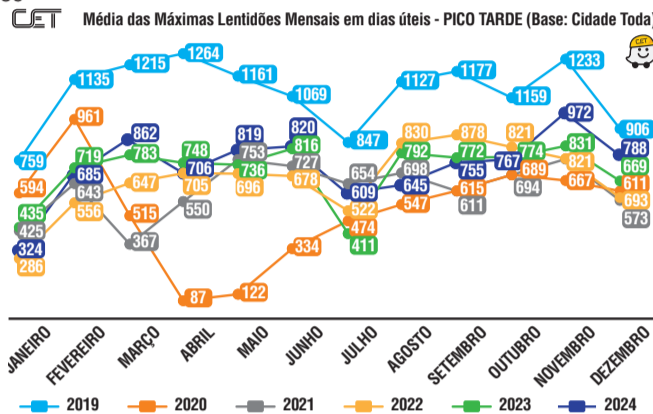
DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES E RESULTADOS

1. OPERAÇÃO DE TRÁFEGO

A Companhia de Engenharia de Tráfego opera o sistema viário de trânsito, avalia e informa aos usuários o desempenho da circulação viária utilizando o indicador de extensão de lentidão de trânsito...



Fonte: CET/DO/GOC



Fonte: CET/DO/GOC

Tabela com 26 colunas: Ano, meses (Janeiro a Dezembro), Pico Manhã, Pico Tarde, Média Anual, Média Pico Manhã, Média Pico Tarde, Vias monitoradas (km). Contém dados de 2019 a 2024.

Fonte: CET/DO/GOC

As equipes de profissionais das áreas operacionais de campo e da Central de Operações da CET, permanecem com suas atividades diuturnamente, contribuindo com a mobilidade, acessibilidade e segurança...

Quantidades TOP6 (205, 206, 207, 302, 303 e 304)

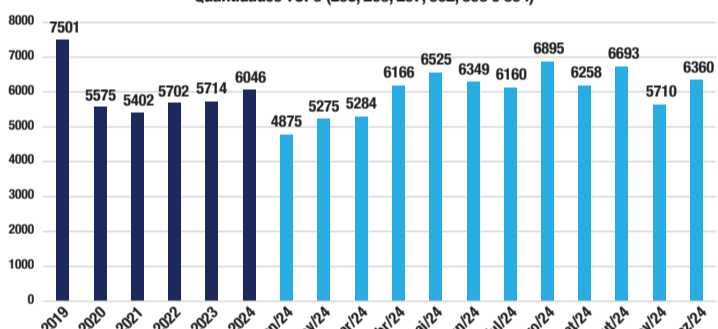


Tabela de Ocorrências com 12 colunas: Categoria, Média 2019-2023, Média 2024 (mensal), Média 2024 (total). Inclui categorias como 205 - Auto Moto ou Utilitário Imobilizado na Via.

Fonte: CET/DO/GOC

Outros exemplos de ações operacionais desenvolvidas são: acompanhamento e organização de eventos de grande porte; Operações Especiais para grandes concentrações de público; Gestão da Circulação de Transporte de Cargas Especiais e/ou Superdimensionadas...

2. SEGURANÇA VIÁRIA

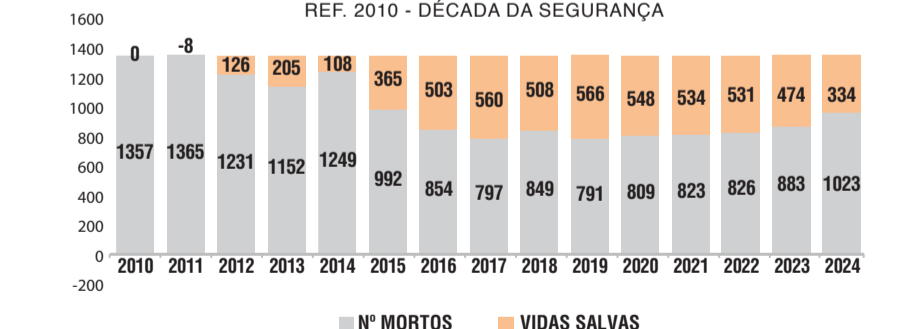
O tema Segurança Viária permeia todas as áreas da Companhia, sendo também atribuição de outras secretarias municipais e órgãos federais e estaduais. No decorrer de 2024, a CET continuou voltada para o paradigma da segurança no trânsito...

- Projeto Faixa Azul: este projeto tem como objetivo disciplinar e melhorar a segurança dos motociclistas e a circulação dos demais veículos;
Projeto Minirrotatórias: este projeto tem o objetivo de reduzir o índice de sinistros, com a indução da redução da velocidade;
Novas faixas de pedestres: este projeto tem o objetivo de orientar e melhorar a segurança dos pedestres na travessia viária...

- Programa Áreas Calmas - O objetivo deste projeto é a redução de sinistros de trânsito em uma determinada área;
Programa Via Segura - estudo de segurança viária em vias com maior número de sinistros;
Programa Operacional de Segurança - POS. Ações semafóricas com foco na segurança para a travessia dos pedestres;
Programa - Maio Amarelo: A segurança no trânsito é um assunto que preocupa as autoridades de todo o mundo...

Muitos fatores contribuem para a ocorrência dos sinistros. Em 2024, os resultados dos índices de sinistros e mortos ainda são preliminares, face a necessidade do aguardo de 30 dias para a confirmação. O número de mortos foi de 1023 pessoas...

No ano de 2024 foram salvas 334 pessoas, com o comprometimento sistemático na busca de melhores resultados, temos até o momento 5.354 vidas salvas...



Observa-se que os valores de 2024 são preliminares.

4. MOBILIDADE ATIVA - REDE CICLOVIÁRIA

A Cidade de São Paulo tem mais de 12 milhões de habitantes e a frota veicular registrada em dezembro de 2024 é de 9.748.457, sendo 50.717 ônibus e 1.563.156 motocicletas (16,04 % do total)...

QR Code e texto de certificação: Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/





# COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17



★ continuação

## RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2024

### 5. EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E TREINAMENTO

O Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET foi criado em 1980, com a finalidade de ministrar ações de educação para o município da cidade de São Paulo, através desse Centro/CETET a CET tornou-se referência em educação para o trânsito. O CETET passa por atualizações constantes quanto a metodologia e aplicação de ações educativas para os mais diferentes públicos alvo. São atividades presenciais, híbridas e a distância que compõem há anos a educação para o trânsito, disponível a todos os municípios da cidade de São Paulo. O número de pessoas atendidas em 2024 foram:

- Atividade Educativa na Rua: 58.787 participantes;
- Atividades para Condutores (incluindo ciclistas e motociclistas): 13.210 participantes;
- Atividades para público Escolar e Idosos: 13.101 participantes;
- Cursos e Atividades por meio virtual: 3.833 participantes;
- 13º Prêmio CET: 8.057 inscritos;
- Portal Interativo: 202.709 acessos.

As atividades e programas que compõe a Educação e Treinamento são:

- a) Atividades online e virtuais:
- Aula Online - Preparação para Programa de Educação de Trânsito para alunos Fund.I EVT
  - Aula Online - Preparação para Programa de Educação de Trânsito para alunos Fund.II EVT
  - Aula Online de Educação Para o Trânsito - Fundamental I
  - Aula Online de Educação Para o Trânsito - Fundamental II
  - Cine Trânsito Virtual - Fundamental I
  - Cine Trânsito Virtual - Fundamental II
  - Contador de Histórias Atividade Virtual
  - Oficina Online Pedagógica para Professores
  - Oficina Virtual - Trilha da Mobilidade - Fundamental I e II
  - Oficina Virtual Amiga das Crianças - Fundamental I
  - Palestra Virtual Mobilidade Urbana e Cultura da Paz
  - Palestra Virtual Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida
  - Palestra Virtual Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida
  - Palestra Virtual Trânsito e Saúde Mental
  - Portal Educacional Interativo
  - Roda de Conversa Virtual Cidade em Movimento - Fundamental II
  - Teatro Online para Ensino Médio Sala de Espera
  - Workshop Online - Mobilidade Segura para Pessoa Idosa: Bate papo sobre Mobilidade Urbana e Comunicação
- b) Cursos na modalidade à distância:
- A Mobilidade Urbana e o Neuro-desenvolvimento Infantil
  - Arte Educação - Uma interface com a Mobilidade Urbana
  - Curso Aspectos Pedagógicos da Educação para Mobilidade
  - Curso Aspectos Pedagógicos da Educação para Mobilidade
  - Curso Pedalar com Segurança
  - Direção Segura Técnicas e Conceitos de Direção Defensiva
  - Educação Sustentável para um Trânsito Consciente
  - Mobilidade Urbana - Educando para uma Nova Era
  - Pilotagem Segura
  - Trânsito e Mobilidade - Inclusão nos Modos de Deslocamento
- c) Atividades presenciais:
- Artes Cênicas - Mímica em cruzamentos/Teatro de Rua
  - Artes Cênicas - Mímica em Escolas e Empresas
  - Artes Cênicas - Teatro para Educação Infantil
  - Curso Agente de Trânsito Ciclista - Híbrido.
  - Curso Direção Segura
  - Curso Motociclista Seguro
  - Curso Pedalar com Segurança
  - Curso Pilotagem Segura para Motociclista
  - Curso Prático Vivencial para Motociclistas
  - Curso Treinamento e Orientação para Motorista de Táxi
  - Esquete Teatral Etiene - Uma ET no Trânsito
  - Oficina Pedagógica para Educadores
  - Palestra Mobilidade Urbana e Cultura da Paz
  - Palestra Mobilidade Urbana e o Planeta Terra
  - Palestra O ciclista e a mobilidade urbana
  - Palestra Pilotagem Segura para Motociclistas
  - Palestra Presencial Acessibilidade e Mobilidade Urbana
  - Palestra Presencial Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida
  - Palestra Presencial Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida
  - Palestra Sustentabilidade e Mobilidade
  - Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil - Teatro de Fantoche
  - Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I - Cine Trânsito
  - Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - EVT
  - Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - Cine Trânsito
  - Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II - EVT
  - Programa de Educação de Trânsito para Pessoas com Deficiência
  - Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade
  - Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar
  - Programa de Orientação de Circulação e Travessia para Público em Geral
  - Teatro para o Público Adulto
  - Workshop - Mobilidade Segura: Um direito da Pessoa Idosa
- d) Atividades extraordinárias e complementares:
- 14º Prêmio CET de Educação de Trânsito
  - Artes Cênicas - Mímica Volta às Aulas
  - Eventos para Motociclistas, Ciclistas e Motoristas
  - Jogos Educativos de Trânsito Online público infantil
  - Jogos Educativos para Eventos com Finalidade Cívica ou Social
  - Travessia Segura Inclusiva
  - Vivência com óculos de embriaguez
  - Virada dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) - Vale do Anhangabaú e Praça das Artes
  - Recreio nas Férias janeiro e julho
  - Apoio e divulgação da Faixa Azul
  - Mimica na Faixa Azul
  - Ação Educativa - Pit Stop Motociclista Seguro

Estas ações possibilitaram que a Educação para o Trânsito, atingisse de forma direta, em 2024, a 96.988 municípios e a 202.709 acessos ao Portal de Educação.

### 6. SINALIZAÇÃO E IMPLANTAÇÃO

#### IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Foram realizados os serviços de execução de sinalização viária (Implantação e/ou manutenção), nas modalidades descritas:

- Sinalização Horizontal - pintura de solo (Extrudado/Hot-Spray/Tinta Frio/ Metilmelacrilato/Película Refletiva) - 930.106 m²;
- Vertical - placas de Reg./Adv./Orientação/Indicativas - 62.036 placas + colunas/braços/pórticos;
- Dispositivos Auxiliares e de proteção - tachas/tachões/prismas/elementos separadores de pista/ gradis/defensas. (Prisma: 103; Tachas: 174.277; Tachões: 92.248; Defensas: 5.660 m)
- Lombadas: 1.551 unid. - Lombo faixas: 30 unidades

A produção de sinalização executada em 2024 também atendeu a demanda de zeladoria, como o Programa do Plano de Metas (PMSF), com ações da CET, como a: Faixa Azul/Sinalização de Solo - Recape/Ciclovía/Faixa Exclusiva de Ônibus/Minirotações/Box de Motos/Novas Faixas de Pedestres.

A Dotação utilizada para execução desses serviços foi de R\$ 187.698.141,00 (cento e oitenta e sete milhões, seiscentos e noventa e oito mil e cento e quarenta e hum reais), bem como para aquisição de materiais de estoque para execução de projetos com equipes próprias.

Outro fator importante a ser lembrado é que a Diretoria de Sinalização (DS), através da Superintendência de Engenharia de Sinalização e infraestrutura - SSI, da Gerência de Engenharia de Sinalização-GSI e do Departamento de Engenharia de Gestão de Materiais de Campo - DEG, é a responsável pelo recebimento, triagem, estocagem, reutilização e principalmente pela recuperação dos materiais relativos a sinalização viária provenientes da retirada das vias públicas da Cidade de São Paulo, por equipes próprias da CET e/ou contratadas por motivo de abaloamentos, alterações da sinalização do viário, vandalismo e atualizações da sinalização, através do trabalho de recuperação e/ou readequação dos equipamentos de sinalização viária, começando pelo custo de fabricação versus a compra de terceiros, o que nos traz uma economia em 2023 de R\$ 4,66 milhões, com a reutilização, e não podemos esquecer do ponto de vista ecológico/sustentável, a reutilização de materiais que a princípio seriam totalmente descartados; passando ainda pela agilidade da sua disponibilização pelo DEG às equipes de campo do GHP, que na maioria das vezes necessitam das placas para atender as demandas imediatas por motivos de segurança viária, além dos benefícios apresentado, neste tópico, tal ação está diretamente alinhado com os objetivos de sustentabilidade da empresa (ODS 03; 06; 09; 11; 12; 13).

Também citamos o trabalhado no "Sistema de Alimentação por Energia Solar Fotovoltaica para alimentação de câmeras de monitoramento, com transmissão de imagens por antenas de rádio e contador de bicicletas", projeto este elaborado pela Superintendência de Engenharia de Sinalização e Infraestrutura - SSI, através da Gerência de Engenharia de Sinalização - GSI e com apoio da Gerência de Infraestrutura e Gestão - GIG, para o fornecimento e instalação do Sistema de Energia Solar para alimentação elétrica do conjunto de Câmera de Monitoramento e Rádio Transmissão e dos Contadores de Bicicletas instalados nas ciclovias do município de São Paulo.

Esses projetos e trabalhos, continuam sendo executados em 2024, sempre à procura de atualizações tecnológicas e expansão do sistema.

Observa-se que os serviços da Sinalização Semafórica foram transferidos para a SP-Regula, com concessão a Ilumina-SP (PPP) a partir de 01/09/22.

### 7. ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

Em 2023, foi aprovada a realização do Concurso Público CET 2023, visando a recomposição de parte do quadro de pessoal da Companhia, sendo 200 vagas para o cargo de Agente de Trânsito (nível médio) e 54 vagas para o cargo de Gestor de Trânsito (nível superior). O processo foi homologado em 22/12/2023, sendo que até dezembro/24 foram contratados 160 Agentes de Trânsito e 42 Gestores de Trânsito, estando previstas novas convocações para o preenchimento de vagas decorrentes de candidatos que não prosseguiram no processo.

### 8. GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em cumprimento a Lei das Estatais, 13.303/2016, a Companhia reordenou a estrutura organizacional, criando a Gerência de Governança Corporativa - GGC. Esta gerência tem como principal atribuição, verificar se a empresa atua de acordo com a legislação em vigor, e a CET vem cumprindo também com as regras e procedimentos internos na administração de todos os seus contratos e demais instrumentos normativos.

No ano de 2024, a GGC secretariou: 03 Assembleias Gerais de Acionistas - AGE, 06 reuniões do Comitê de Elegibilidade - CE, 12 reuniões do Conselho Fiscal - CF, 19 reuniões do Conselho de Administração - CONSAD, 06 reuniões do Comitê de Auditoria Estatutário - CAE e 53 reuniões de Diretoria e fez, dentre outras atribuições, o constante acompanhamento de dados indicadores para auxiliar diversas áreas da CET.

Outras atividades vinculada a governança é a gestão de riscos, a divulgação constante do Código de Conduta e Integridade da CET e instituição Canal de Denúncias (que teve início em 2020). Por fim, visando ao cumprimento de metas de transparência e publicidade na disponibilização da informação a seus stakeholders, foram disponibilizados na Internet no site CET: no ícone Institucional, e na Intranet, onde encontram-se os materiais referentes aos instrumentos de Governança Corporativa (Lei 13.303/16 e demais dispositivos legais). Atendendo ao estabelecido na Lei Federal 13.303/2016, a Companhia de Engenharia de Tráfego elaborou e publicou em 2024 a Carta Anual de Governança Corporativa e Políticas Públicas.

Ainda no âmbito de suas atribuições, a GGC deu ciência da aprovação do Relatório de Acompanhamento do CDI 2023 e da recomendação encaminhada pelo COGEAI aos órgãos estatutários, conforme as indicações abaixo:

- Diretoria Colegiada, conforme ATA 1790 de 14/08/2024;
- Conselho Fiscal, conforme ATA 794 de 26/08/2024;
- Conselho de Administração, conforme ATA 605 de 30/08/2024.

### 9. OUVIDORIA

A Ouvidoria é o instrumento de comunicação entre o usuário do serviço público (cidadãos, empresas e funcionários da companhia) e a CET, com o objetivo de promover a cidadania (ampliando a participação e o controle social) e melhoria nos serviços prestados por nossa empresa.

Dentre as atribuições da Ouvidoria, está a de receber, examinar, tramitar para a área competente e retornar ao cidadão com resposta sobre a manifestação protocolada. Desta forma, é possível, a CET avaliar ou reavaliar, criteriosamente, a solicitação do cidadão e, sempre que necessário, adotar medidas corretivas e preventivas com a finalidade de prestar um serviço eficiente.

### 9.1 Relatório das manifestações na Ouvidoria - Ano 2024

No ano de 2024, a Ouvidoria recebeu 3.134 manifestações por meio dos seus canais de atendimento, com todas as manifestações concluídas (respostadas). O tempo médio de resposta foi de 8 dias. Comparando ao ano de 2023, houve um aumento de 459 (17,16%) manifestações em 2024, entretanto houve uma redução no tempo médio de resposta de 10 dias (2023) para 8 dias (2024), ou seja, um ganho de 20% no tempo médio.

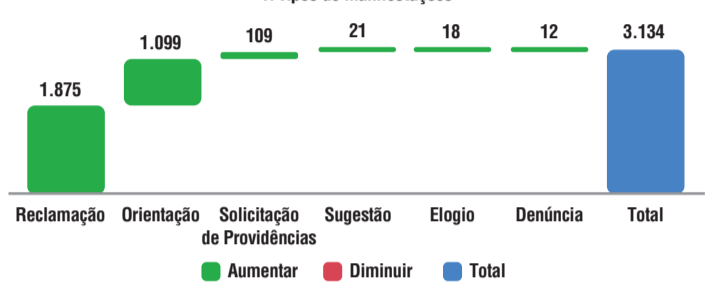
Ano 2024	Manifestações	Tempo de resposta (Média Dias)
	3.134	8

Ano 2023	Manifestações Anter.	Média Dias Anterior
	2.675	10

Variação	Var. % Manifestações	Var. % Tempo de Resposta (Média Dias)
	17,16%	-20,00%

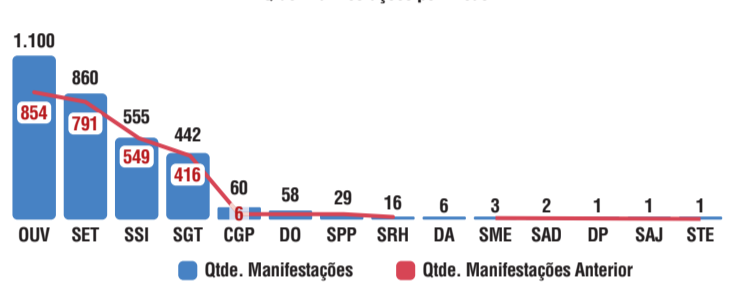
Dentro da classificação "tipos de manifestações" 60% foram reclamações e 35% foram orientações feitas pela Ouvidoria aos municípios. Esses dois tipos de manifestações totalizam 95% das demandas.

#### 1. Tipos de Manifestações



Em relação às áreas representadas, a Ouvidoria apresentou o maior número devido a efetuar um atendimento de imediato com as orientações, assim, não havendo necessidade de encaminhar as manifestações às áreas técnicas.

#### 1. Qtde. Manifestações por Áreas



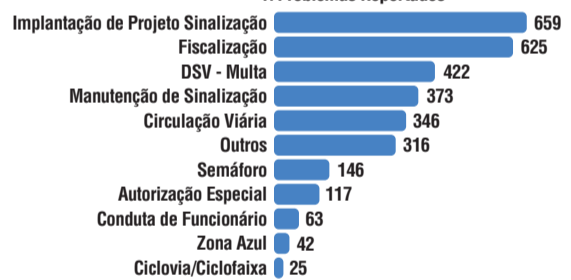
Legenda:

- OUV - Ouvidoria;
- SET - Superintendência de Engenharia de Tráfego;
- SSI - Superintendência de Engenharia de Sinalização e Infraestrutura;
- SGT - Superintendência de Gestão da Autoridade de Trânsito;
- CGP - Chefia de Gabinete da Presidência;
- DO - Diretoria de Operações;
- SPP - Superintendência de Planejamento e Projetos;
- SRH - Superintendência de Recursos Humanos;
- DA - Diretoria de Administração;
- SME - Superintendência de Marketing, Mídias, Desenvolvimento e Educação de Trânsito;
- SAD - Superintendência Administrativa;
- DP - Diretoria de Planejamento;
- SAJ - Superintendência de Assuntos Jurídicos;
- STE - Superintendência de Tecnologia.

No quesito problemas reportados 77% refere-se:

- ✓ Implantação de Projetos de Sinalização (21%);
- ✓ Fiscalização (20%);
- ✓ Auto de Infrações de Trânsito (13%);
- ✓ Manutenção de Sinalização (12%);
- ✓ Circulação Viária (11%).

#### 1. Problemas Reportados



### 9.2 Indicador de Transparência Ativa

O Indicador de Transparência Ativa da Controladoria Geral do Município de São Paulo (CGM-SP) avalia a transparência das informações públicas fornecidas pelos órgãos municipais, visando garantir uma gestão pública acessível e compreensível para os cidadãos.

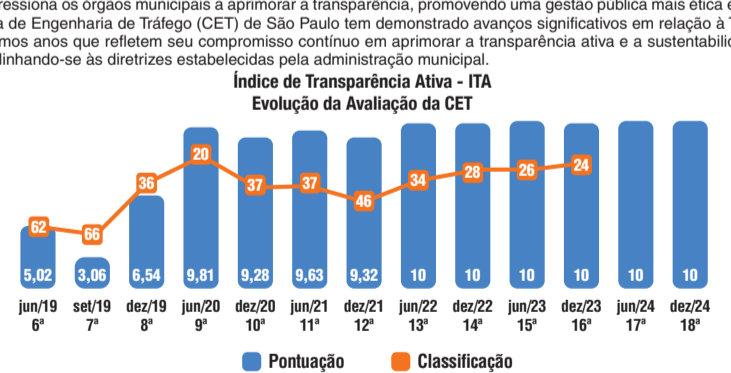
Definida pela Lei de Acesso à Informação (Lei nº 12.527/2011), a transparência ativa exige a divulgação proativa de dados sobre atuação, recursos e políticas públicas, sem necessidade de solicitação. O indicador da CGM-SP mede o cumprimento dessa exigência pelas secretarias, autarquias e fundações municipais, analisando a clareza, a organização, a periodicidade e a acessibilidade das informações.

O objetivo é garantir acesso a dados completos e atualizados, facilitando o controle social e fortalecendo a democracia. Além disso, o indicador pressiona os órgãos municipais a aprimorar a transparência, promovendo uma gestão pública mais ética e responsável.

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de São Paulo tem demonstrado avanços significativos em relação à Transparência Ativa nos últimos anos que refletem seu compromisso contínuo em aprimorar a transparência ativa e a sustentabilidade em suas operações, alinhando-se às diretrizes estabelecidas pela administração municipal.

#### Índice de Transparência Ativa - ITA

##### Evolução da Avaliação da CET



### 10. RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DO COMPROMISSO DE DESEMPENHO INSTITUCIONAL

O Comitê do COGEAI e JOF aprovaram o Relatório de Acompanhamento do Compromisso de Desempenho Institucional - CDI 2023, concluindo:

Meta	Cumprimento	Observações
Resultado Econômico	Atingido	A empresa apresentou ROB de R\$ 286.264 mil, frente à meta de R\$ 275.215 mil.
Resultado Financeiro	Atingido	A CET apresentou geração de caixa de R\$ 53.352 mil frente à meta de consumo de caixa de R\$ 17.988 mil.
Meta Pessoal	Não atingido	A empresa cumpriu a meta em relação ao quantitativo de pessoal, porém não cumpriu em relação às despesas com pessoal.
Plano de Investimentos	Satisfatório	A entidade cumpriu dois dos seus 3 itens do Plano de Investimentos.
Produtos	Satisfatório	A empresa logrou êxito em quatro dos produtos apresentados.
Indicadores	Satisfatório	Dos quatro indicadores apresentados, a empresa logrou êxito em três deles.

Diante do exposto, foi solicitado pela JOF que o presente Relatório de Acompanhamento do CDI 2023, seja encaminhado, para que possa tomar as seguintes providências: (i) que seja dada a devida publicidade ao relatório; (ii) que seja dada ciência do conteúdo e das recomendações aos órgãos estatutários (Diretoria Executiva, Conselho de Administração e Conselho Fiscal); e (iii) demais providências que entenderem cabíveis e deliberou pela aprovação, seguindo a recomendação do COGEAI. Portanto, atendendo às recomendações de COGEAI/JOF e as ações e resultados apresentados neste relatório, a CET continua demonstrando o empenho e o compromisso da empresa, com a população de São Paulo, nas questões de segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.

continua →



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>



★ continuação

CET - BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)							
Ativo	Notas	2024	2023	Passivo	Notas	2024	2023
<b>Circulante</b>				<b>Circulante</b>			
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	135.953	75.741	Fornecedores		54.980	59.174
Contas a Receber	5.1	23.622	22.388	Glosa de Fornecedores de Servs. Médicos		3.872	—
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(15.678)	(15.971)	Salários a Pagar		3.917	903
Estoques	6	5.221	4.687	Provisão Férias e Encargos		61.448	60.633
Provisão para Perdas nos Estoques	6	(1.380)	(1.347)	Encargos Sociais e FGTS a Recolher	10	18.992	20.948
Adiantamentos	7	8.356	7.531	Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	11	29.157	24.839
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	32.706	50.644	Adiantamento de Clientes		2.122	10.843
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		501	633	Processos Julgados	3.g	19.141	534
<b>Total do Circulante</b>		<b>189.301</b>	<b>144.306</b>	Outras Contas a Pagar		3.090	2.988
<b>Não Circulante</b>				<b>Não Circulante</b>		<b>196.719</b>	<b>180.862</b>
Contas a Receber	5.2	17.594	18.915	Provisão para Contingências	15	189.555	176.296
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.2	(17.594)	(18.915)			<b>189.555</b>	<b>176.296</b>
Depósito Judicial e Outros Créditos		44.857	5.741				
Provisão de Outros Valores a Receber		(1.052)	(1.052)	<b>Patrimônio Líquido</b>			
Imobilizado	9	12.939	14.244	Capital Social	16	105.715	105.715
Intangível	9	6.684	289	Reserva de Capital		1.272	1.272
				Prejuízos Acumulados		(225.415)	(300.617)
<b>Total do Não Circulante</b>		<b>63.428</b>	<b>19.222</b>	Ajustes de Exercícios Anteriores		(15.117)	—
						<b>(133.545)</b>	<b>(193.630)</b>
				<b>Total do Patrimônio Líquido</b>		<b>(133.545)</b>	<b>(193.630)</b>
				<b>Total do Passivo + Patrimônio Líquido</b>		<b>252.729</b>	<b>163.528</b>
<b>Total do Ativo</b>		<b>252.729</b>	<b>163.528</b>				

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)							
Saldos em 31 de Dezembro de 2022	Reservas de Capital				Notas	Total	
	Capital Integralizado	Incentivos Fiscais	Doações	Lucros (Prejuízos) Acumulados		2024	2023
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(351.550)		244.563	50.933
Ajustes de Exercícios Anteriores	—	—	—	50.933		50.933	(193.630)
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(300.617)	13	(15.117)	75.202
Ajustes de Exercícios Anteriores	—	—	—	(15.117)		—	75.202
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(240.532)		(133.545)	(133.545)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

### NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 e 2023 (Em R\$ Mil)

- CONTEXTO OPERACIONAL**  
A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte.
- ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**  
As demonstrações contábeis, elaboradas para a data-base de 31 de dezembro de 2024, foram preparadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil com observância na legislação societária vigente, normas regulamentares emanadas do Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas, como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas de valor justo de certos instrumentos financeiros, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes, portanto, os resultados efetivos poderão divergir das estimativas e premissas realizadas. Essas demonstrações contábeis, foram disponibilizadas para exame dos Auditores independentes em 20 de Fevereiro de 2025.
- PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**  
**a. Aplicações Financeiras**  
As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.  
**b. Estoques**  
São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado. São constituídas provisões para estoques sem movimentação e sem perspectivas de utilização, nas atividades operacionais da Companhia.  
**c. Depósitos Judiciais**  
Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR - Taxa Referencial, até a data do balanço, e refletem as posições obtidas junto às instituições financeiras custodiantes dos recursos.  
**d. Imobilizado**  
Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.  
**e. Intangível**  
Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.  
**f. Fornecedores**  
Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.  
Em cumprimento a NBCTG 12 - Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.  
**g. Processos Julgados**  
Referem-se aos saldos de obrigações com processos judiciais já julgados onde houve acordo de parcelamento na Justiça do Trabalho.  
**h. Instrumentos Financeiros Derivativos**  
A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2024, instrumentos financeiros derivativos.  
**i. Apuração de Resultado**  
As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmada com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Tráfego e dos serviços prestados à iniciativa privada.

- CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA**  
Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.  
**Descrição**  
Bancos Conta Movimento 90 —  
Títulos Vinculados ao Mercado Aberto 135.863 75.741  
**Total** 135.953 75.741  
A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.

Disponibilidades	2023	Rendimentos		IR	IOF	2024
		Aplicação	Resgate			
Banco do Brasil	25.725	179.800	1.093	(185.374)	(58)	21.151
CEF	47.635	1.188.380	7.116	(1.128.578)	(664)	(1.469)
Itaú	403	14.241	48	(14.459)	(7)	(9)
CEF - Leilão	1.978	1.456	156	(1.500)	(15)	—
<b>Total Geral</b>	<b>75.741</b>	<b>1.383.877</b>	<b>8.413</b>	<b>(1.329.911)</b>	<b>(744)</b>	<b>(1.513)</b>

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados de depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

- CONTAS A RECEBER**  
**5.1 Contas a Receber Circulante**  

	2024	2023
Gestão de Tráfego na Cidade de São Paulo	14	21
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	22.076	21.929
Outras Contas a Receber	1.532	438
	<b>23.622</b>	<b>22.388</b>
(-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(15.678)	(15.971)
	<b>7.944</b>	<b>6.417</b>

  
**Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - Não Circulante**  
A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa foi constituída, sobre os serviços prestados à iniciativa privada - rubrica de Eventos e Logradouros em Vias e Logradouros da Cidade de São Paulo.  
**5.2 Contas a Receber Não Circulante**  

	2024	2023
Gestão de Tráfego na Cidade de São Paulo	2.266	2.634
Talões de Zona Azul	14.048	14.048
Outras Contas a Receber	1.280	2.233
	<b>17.594</b>	<b>18.915</b>
(-) Provisão para Perdas	(17.594)	(18.915)

  
**ESTOQUES**  

	2024	2023
Material de Sinalização Viária	3.302	2.891
Peças e Acessórios para Veículos	545	674
Suprimentos	1.374	1.122
<b>Subtotal</b>	<b>5.221</b>	<b>4.687</b>
(-) Provisão para Obsolescência nos Estoques	(1.38)	(1.347)
<b>Total</b>	<b>3.841</b>	<b>3.340</b>

  
**ADIANTAMENTOS**  

	2024	2023
Adiantamento de Férias	5.170	3.018
Adiantamento para Despesas Médicas	2.800	4.164
Outros Adiantamentos	386	349
	<b>8.356</b>	<b>7.531</b>

- IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR**  

	2024	2023
I.R Saldo Negativo a Compensar	22.089	43.138
Per/Dcomp-Ped. Eletron. de Restituição e Decl. de Restituição	1.464	189
CSLL Saldo Negativo a Compensar	7.459	5.423
Créditos Tributários Cofins/Pasep	743	704
Outros Impostos e Contrib. a Recuperar	440	498
INSS a Compensar	2.065	2.246
(-) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - INSS	(1.554)	(1.554)
	<b>32.706</b>	<b>50.644</b>

Imobilizado	Saldo Líquido				Depreciação Acumulada (Baixa)	Saldo Líquido	Taxa Deprec. anual
	31/12/2023	Adições	Baixas	Depreciação			
Aparelhos e Instrumentos Técnicos	457	119	(2)	(172)	—	402	10%
Benfeitorias	202	—	—	(46)	3	156	4%
Computadores Micros e Periféricos	62	80	(55)	(3)	2	87	20%
Ferramentas em Geral	11	—	—	—	2	13	10%
Instalações	2.228	—	—	(277)	—	1.951	10%
Imóveis	9.135	—	—	(664)	—	8.471	8%
Máquinas e Equipamentos	1.516	80	—	(339)	—	1.257	10%
Móveis e Utensílios	989	178	(5)	(174)	5	993	10%
Veículos	78	—	—	(34)	—	44	20%
Ajuste ao Valor de Mercado	(434)	—	—	(1)	—	(435)	—
<b>Total</b>	<b>14.244</b>	<b>457</b>	<b>(62)</b>	<b>(1.710)</b>	<b>10</b>	<b>12.939</b>	
<b>Intangível</b>							
Software	289	7.010	—	(615)	—	6.684	20%

- ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER**  

	2024	2023
FGTS a Recolher	3.648	3.520
INSS a Recolher	15.344	17.428
	<b>18.992</b>	<b>20.948</b>

- IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER**  

	2024	2023
Imposto de Renda a Recolher	10.777	10.982
COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social	8.922	10.255
PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público	1.934	2.225
CSLL a Recolher	5.855	—
Outros	1.669	1.377
	<b>29.157</b>	<b>24.839</b>
- IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO**  
O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.  

	2024	2023
Lucro/Prejuízo contábil do exercício	75.202	50.933
Adições	69.904	45.298
Exclusões	51.974	31.362
CSLL antecipado no exercício	7.299	4.982
IRPJ antecipado no exercício	20.040	13.624

- 12a - Imposto de Renda - Prejuízos Fiscais**  
A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2024 é de R\$ 110.264 mil (R\$ 138.204 mil em 2023).

- 12b - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido**  
Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2024, a Companhia possui o montante a compensar de R\$ 119.575 mil (R\$ 147.453 mil em 2023).

- AJUSTE DE EXERCÍCIOS ANTERIORES**  
A Demonstração de Resultado referente ao ano de 2023 constou o seguinte valor: R\$ 50.933 mil. Entretanto a demonstração correta está demonstrada abaixo:  
**Demonstração de Resultado**  
Resultado antes dos Tributos 50.933  
(-) Imposto de Renda (11.046)  
(-) Contribuição Social (4.071)  
Resultado do Exercício 35.816

- IMUNIDADE TRIBUTÁRIA**  
Em 2024 através do processo 0008101-49.2014.4.03.6100 e processo administrativo da RFB 13032.689729/2024-71. O Tribunal Regional da 3ª região reconheceu o direito da CET à Imunidade Recíproca Prevista no Art. nº 150, V "a" da Constituição Federal.

Esta decisão proferida em segunda instância veio a reconhecer o direito da CET, deixar de se submeter à incidência aos Impostos Federais sobre o Patrimônio Líquido e Renda e os Serviços Vinculados às finalidades essenciais de sociedade de economia mista municipal.

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 (Em R\$ Mil)			
	Notas	2024	2023
<b>Receita Operacional Bruta</b>			
Serviços de Engenharia de Tráfego		1.305.350	1.240.736
Eventos Diversos		72.393	52.434
Caçambas/Cartão Morador		3	—
		<b>1.377.746</b>	<b>1.293.170</b>
<b>Impostos e Contribuições</b>		<b>(131.174)</b>	<b>(123.828)</b>
<b>Receita Operacional Líquida</b>		<b>1.246.572</b>	<b>1.169.342</b>
<b>Custos dos Serviços Prestados</b>	17	<b>(900.804)</b>	<b>(883.078)</b>
<b>Resultado Operacional Bruto</b>		<b>345.768</b>	<b>286.264</b>
<b>Receitas/(Despesas) Operacionais</b>		<b>(273.215)</b>	<b>(240.125)</b>
Pessoal e Encargos		(161.156)	(170.314)
Honorários da Administração		(1.411)	(1.283)
Processamento de Dados		(61.999)	(19.315)
Despesas Legais e Judiciais		(37.702)	(18.619)
Infraestrutura		(21.505)	(19.948)
Gerais e Administrativas		(13.313)	(15.451)
Outras Receitas Administrativas		23.871	4.805
<b>Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras</b>		<b>72.553</b>	<b>46.139</b>
Despesas Financeiras		(3.272)	(2.758)
Receitas Financeiras		11.776	7.552
<b>Resultado antes dos Tributos</b>		<b>81.057</b>	<b>50.933</b>
<b>Imposto de Renda</b>		—	—
<b>Contribuição Social</b>		<b>(5.855)</b>	—
<b>Lucro Líquido do Exercício</b>		<b>75.202</b>	<b>50.933</b>
<b>Lucro Líquido por Ação - R\$ Mil</b>		<b>0,000711</b>	<b>0,000482</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 E 2023 - Método Indireto (Em R\$ Mil)				
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais	Notas	2024	2023	
Lucro do Exercício		75.202	50.933	
Ajustes				
Depreciação/Amortização		2.268	2.544	
Baixa do Ativo Imobilizado		(9)	1.098	
Ajuste do Imobilizado		120	20	
Ajuste de Exercícios Anteriores		(15.117)	—	
Apuração de Ganho de Impairment		(1)	(2)	
Redução (Aumento) no Ativo:				
Contas a Receber		87	3.719	
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		(1.613)	(576)	
Estoques		(501)	(36)	
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		(21.873)	(23.389)	
Aumento (Redução) no Passivo:				

## COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

★ continuação

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FIMOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2024 e 2023 (Em R\$ Mil)

## 18. PARTES RELACIONADAS

Em observância a NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/24 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

## 18.1 - Prefeitura Municipal de São Paulo

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/24 - R\$ 1.304.083 Mil

31/12/23 - R\$ 1.240.125 Mil

## 18.2 - Outros Contratos de Prestação de Serviços

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/24 - R\$ 73.660 Mil

31/12/23 - R\$ 53.044 Mil

## 19. COBERTURA DE SEGUROS

A Companhia de Engenharia de Tráfego mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

Além desse seguro, a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET contratou com vigência até 08/09/25, a empresa Austral Seguradora para cobertura securitária na modalidade de Responsabilidade Civil com abrangência global para os atuais, os anteriores e os futuros Conselheiros, Diretores e Administradores, bem como para empregados em cargo de gestão, membros de comissões de licitações e cotações eletrônicas e todos que exerçam cargos de gestão ou consultoria que impliquem na tomada de decisões pela empresa, capazes de causar a sua responsabilização por ação ou omissão no exercício dessas funções, além dos indivíduos aos quais se deleguem poderes para representar o tomador.

## 20. CONTRATOS DE ALUGUÉIS

A Companhia de Engenharia de Tráfego para manter suas atividades, mantém contratos de aluguel de 06 (seis) imóveis cujos valores contratuais somam a importância de R\$ 20.057 Mil, sendo que em 31/12/24 o saldo remanescente destes contratos é de R\$ 5.896 Mil. Estes contratos não são tratados como arrendamentos.

## 21. EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Em cumprimento ao disposto na NBC TG 24 (R2), a administração da Companhia de Engenharia de Tráfego ressalta que os saldos contábeis, apresentados nas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2024, não sofreram qualquer modificação proveniente de eventos subsequentes, até 20 de fevereiro de 2025.

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO

Presidente

ADEVILSON MAIA

Vice-Presidente

ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO

Conselheiro

ANDRE TOMIATTO DE OLIVEIRA

Conselheiro

CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO

Conselheiro

MARCELO MORAES ISIAMA

Conselheiro

RICARDO LORENZINI BASTOS

Conselheiro

ELISABETE FRANCA

Conselheiro

LUIZ CARLOS DE MORAES CAETANO

Conselheiro

## DIRETORIA

HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE

Diretor Presidente

PAULO EDUARDO SOARES JUNIOR

Diretor de Operações

RAFAEL RODRIGUES DE OLIVEIRA

Diretor Administrativo e Financeiro

JOHNSON SOUZA NASCIMENTO

Diretor de Representação

## RESPONSÁVEL TÉCNICO

JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA

Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

## PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2024. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício, na recomendação do Comitê de Auditoria e no Relatório dos auditores independentes SACHO - Auditores Independentes, de 11 de março de 2025, o qual apresentou opinião com ressalva destacando: "As Demonstrações Contábeis em 31 de

dezembro de 2024 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, indicam Prejuízos Acumulados de R\$ 225.415 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R\$ 7.418 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R\$ 133.545 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais".

Concluimos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva, opinamos, por unanimidade, com a manutenção da ressalva da Auditoria Independente, pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

Samuel Ralize de Godoy

Presidente

Fernanda Barbosa Garcia

Fabiano Martins de Oliveira (Suplente)

## RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos Srs. Administradores e Diretores da

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

Opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2024 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada "Base peira opinião com ressalvas", as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, em 31 de dezembro de 2024, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2024 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, indicam Prejuízos Acumulados de R\$ 225.415 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R\$ 7.418 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R\$ 133.545 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas.

Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalva.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, contiuo, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.
- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.
- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.
- Exceto quanto ao assunto tratado no parágrafo de base para opinião com ressalva, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria e, quando eventualmente identificadas durante nossos trabalhos, as deficiências significativas nos controles internos. Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 11 de março de 2025

Sacho - Auditores Independentes

CRC - 2SP 017.676/O-8 - CNAI PJ - 000155

Hugo Francisco Sacho

CRC - 1SP 124.067/O-1



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.

Sua autenticidade pode ser conferida no

QR Code ao lado ou pelo site:

<https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>