DocuSign Envelope ID: E09F551D-BC48-4AF2-97C2-E4CA0AC8E156

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRÂNSITO

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

CET www.cetsp.com.br

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2023

O Relatório da Administração tem como finalidade cumprir com as disposições legais e estatutárias, destacando as principais atividades da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, visando atender à prestação de contas ora apresentadas, por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao ano vigente. Também estão incluídos o Relatório dos Auditores Independentes e o parecer do Conselho Fiscal da Companhia, acerca dos registros de demonstrativos financeiros, atestando que estão adequados e em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

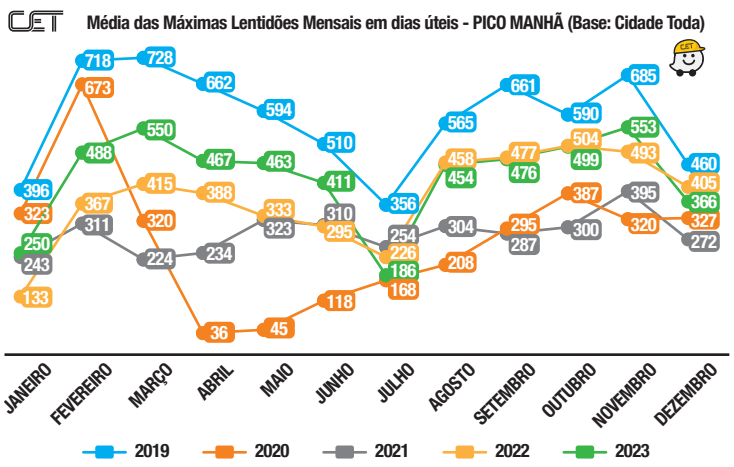
APRESENTAÇÃO DA EMPRESA

- Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo;
- Constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1976;
- Número médio de colaboradores/2023: 3.625 colaboradores;
- Dotada de personalidade jurídica de Direito Privado;
- Foi designada como Entidade Executiva de Trânsito, em 30 de dezembro de 2021, por meio do Decreto Municipal 60.982;
- Tem por objetivo social a prestação de serviços relacionados à Engenharia de Tráfego: Educação de Trânsito; Planejamento e Elaboração de Projetos de Sinalização Viária; Operação e Fiscalização, com a finalidade de melhoria constante do sistema de tráfego, da Cidade de São Paulo, através do controle, monitoramento e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando a segurança e mobilidade de seus usuários;
- Elabora estudos, projetos e pareceres técnicos sobre a sinalização semafórica e viária;
- Na área de Educação, desenvolve, promove atividades de estudo e ministra cursos, voltados à Educação de Trânsito e Transportes ao público externo, para várias faixas etárias e todas as classes e entidades sociais e ao corpo técnico da companhia.

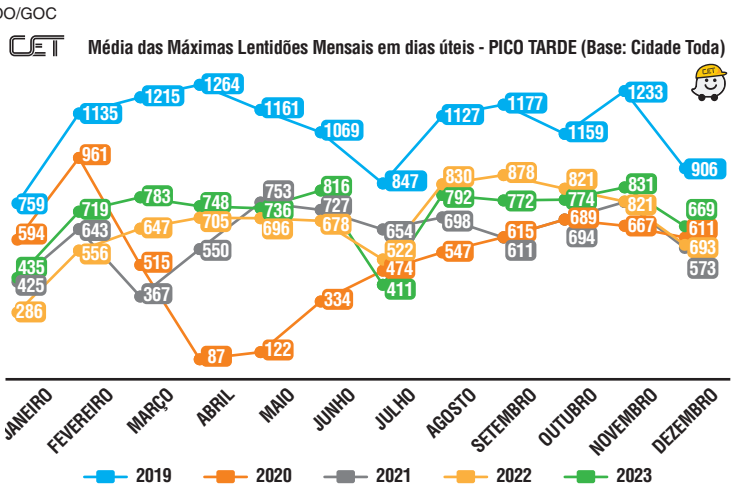
DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES E RESULTADOS

1. OPERAÇÃO DE TRÁFEGO

A Companhia de Engenharia de Tráfego opera o sistema viário de trânsito, avalia e informa aos usuários o desempenho da circulação viária utilizando o indicador de extensão de lentidão de trânsito. Em março de 2023, com o avanço da tecnologia e parceria com Waze, a CET mudou o método manual denominado Monitrans para medição pelo Waze. Este método de identificação de lentidões possui uma sensibilidade três vezes maior que o manual e abrange o sistema viário da cidade toda, cerca de 20 mil km. Os resultados de lentidão média mensal e anual por pico manhã e pico tarde, podem ser observados nos gráficos a seguir:



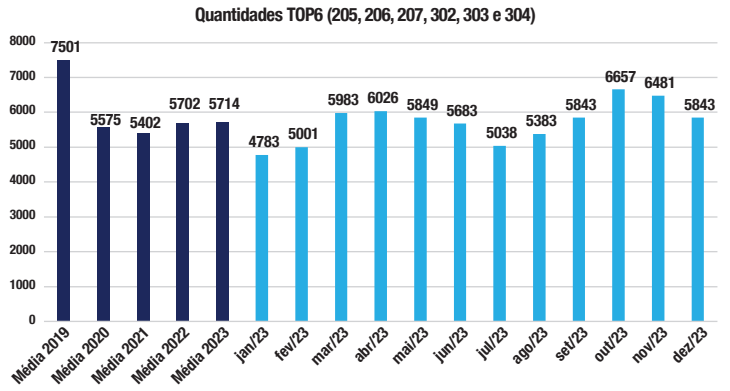
Fonte: CET/DO/GOC



Fonte: CET/DO/GOC

As equipes de profissionais das áreas operacionais de campo e da Central de Operações da CET, permanecem com suas atividades diuturnamente, contribuindo com a mobilidade, acessibilidade e segurança, conciliando pedestres, ciclistas, motoristas, motociclistas, reduzindo os índices de lentidão, mantendo-se dentro de padrões que indicam um grau de variação aceitável.

O monitoramento realizado 24 horas por dia, todos os dias, permite a identificação de interferências que restringem ou prejudicam a segurança e a mobilidade dos usuários e providências de remoção das interferências na via. O Gráfico a seguir "Quantidades TOP 6" e a tabela das Ocorrências atendidas pela CET, demonstram o extenso trabalho operacional da CET realizado na cidade.



Ocorrências	Média 2019	Média 2020	Média 2021	Média 2022	Média 2023	jan/23	fev/23	mar/23	abr/23	mai/23	jun/23	jul/23	ago/23	set/23	out/23	nov/23	dez/23	Média
205 - Auto moto ou utilitário imobilizado na via	3862	2804	3010	3147	3097	2663	2869	3382	3461	3105	3048	2652	2584	3156	3685	3444	3111	**3097**
206 - Ônibus imobilizado na via	817	394	344	405	422	307	352	466	363	469	414	352	436	360	519	551	479	**422**
207 - Caminhão imobilizado na via	1279	1004	882	942	939	782	817	979	984	902	905	788	918	1062	1103	1105	927	**939**
302 - Acidente de trânsito com vítima	505	447	394	448	483	384	382	469	454	524	481	481	612	494	484	543	492	**483**
303 - Acidente de trânsito sem vítima	960	857	715	694	700	593	518	613	695	759	758	695	740	704	778	775	766	**700**
304 - Atropelamento	78	69	58	67	73	54	63	74	69	90	77	70	93	67	88	63	68	**73**
Total Geral	**7501**	**5575**	**5402**	**5702**	**5714**	**4783**	**5001**	**5983**	**6026**	**5849**	**5683**	**5038**	**5383**	**5843**	**6657**	**6481**	**5843**	**5714**

Fonte: CET/DO/GOC

Outros exemplos de ações operacionais desenvolvidas são: acompanhamento e organização de eventos de grande porte; Operações Especiais para grandes concentrações de público; Gestão da Circulação de Transporte de Cargas Especiais e/ou Superdimensionadas, Fiscalização, avaliação, autorização e monitoramento de ocupação das vias por obras. Através dessas operações/eventos, a PMSP arrecada ao município prestígio/divulgação e recursos financeiros (diretos e indiretos), além de garantir a mobilidade em todas as regiões da cidade. Como exemplo, cita-se o Carnaval, com a participação de cerca de 15 milhões de pessoas e estimativa do impacto econômico referente a turismo em R$ 2,9 bilhões em 2023.

Na pesquisa de satisfação com os participantes do Carnaval, Relatório de Monitoramento do Carnaval elaborado pela SPTuris (disponível em: https://observatoriodeturismo.com.br/wp-content/uploads/2023/06/RELATORIO-CARNAVAL-COMPLETO_compressed.pdf, consultado em 11.01.2024), 96,9% dos foliões afirmaram ter facilidade para chegarem aos locais dos blocos e 94,8% destacaram a facilidade de circular pelas ruas. Destaca-se que a CET busca a excelência no atendimento ao folião, e também aos demais usuários que não participam do Carnaval, mas tem outras necessidades de deslocamento.

2. SEGURANÇA VIÁRIA

O tema Segurança Viária permeia todas as áreas da Companhia, sendo também atribuição de outras secretarias municipais e órgãos federais e estaduais.

No decorrer de 2023, a CET continuou voltada para o paradigma da segurança no trânsito, focando suas ações estratégicas em programas que apresentam resultados na redução dos sinistros de trânsito e de vítimas dessas ocorrências. Tais ações estão alinhadas com as políticas públicas assumidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e a Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP, constando no "Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2021 - 2024, da Prefeitura Municipal de São Paulo", com as Metas 39 e 83. Meta 39 - Realizar 18 ações para a redução do índice de mortes no trânsito, das quais 13 envolvem a CET diretamente. Meta 83: Implantar 200 quilômetros de novas faixas azuis para motociclistas (Programa Faixa Azul), com foco na promoção da segurança viária. O Plano de Segurança Viária - Vida Segura 2019 - 2028, instituído mediante Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro do mundo.

Nesse sentido, destaca-se o conjunto de ações da CET em 2023, em busca desses objetivos, principalmente focando as maiores vítimas, motociclistas e pedestres:

- Projeto Faixa Azul: este projeto tem como objetivo disciplinar e melhorar a segurança dos motociclistas e a circulação dos demais veículos, minimizando situações de risco e conflito entre motociclistas e motoristas. Trata-se de sinalização experimental, cuja implantação foi autorizada pela SENATRAN, por meio das Portarias 119/22 e nº 1.015/22 e 942/23. Este projeto se aplica em vias que apresentam congestionamentos e lentidões no trânsito e volume significativo de motociclistas circulando entre faixas. Inicialmente foi implantada na Avenida 23 de Maio, no trecho compreendido entre a Praça da Bandeira e o Complexo Viário Jorge João Saad, sentido Santana/Aeroporto, onde obtiveram-se bons resultados com relação a sinistro. O monitoramento diário dos locais onde foram implantados o Projeto de Faixa Azul possibilitou medir o desempenho do projeto. Os bons resultados induziram estudos em outras vias com alto índice de sinistros envolvendo motociclistas. O projeto Faixa Azul foi premiado em 2022 pela SENATRAN - Secretaria Nacional de Trânsito, com o primeiro lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios. A criação do prêmio SENATRAN tem como objetivo incentivar a sociedade brasileira à produção técnica, científica e artística de trabalhos voltados ao tema Segurança no Trânsito. Neste contexto, em 2023 foram implantados mais 66,6 km de extensão de Faixa Azul, totalizando 89,1 km.
- Frente Segura/Box de Motos: este projeto tem o objetivo de reduzir o índice de sinistros envolvendo motos e consiste em criar espaço exclusivo para motociclistas em cruzamentos semaforizados, junto a linha de retenção, gerando uma área de acomodação à frente dos demais veículos, o que favorece a segurança na saída do tempo verde do semáforo, bem como a visibilidade entre pedestres e motociclistas. Em 2023, foram implantados 239 box. de motos.
- Curso Motociclista Seguro - implantado em setembro de 2023, para educação teórica e prática de motociclistas.
- Área Calma de Santana - projeto da CET que venceu o Prêmio SENATRAN 2023, Categoria V - Implementação de Iniciativas, Soluções Tecnológicas e/ou Projetos relacionados a Infraestrutura urbana. O objetivo deste projeto é a redução de sinistros de trânsito em uma determinada área, por meio de uma redução da velocidade veicular, devido as alterações de geometria, implantação de sinalização, ampliação de passeios/estreitamento de pista. Em 2023 foram elaborados projetos de áreas Calma São Miguel e Sé/Republica.

Programa Via Segura - estudo de segurança viária em vias com maior número de sinistros, propondo melhorias de sinalização viária, geometria da CET e outras ações em conjunto com órgãos competentes (alteração de ponto de ônibus, mobiliário urbano). Em 2023 foram elaborados estudos e projetos para as vias Belmira Marin; Estrada de Itapecerica; Teotônio Vilela; marechal Tito.

Programa Operacional de Segurança - POS. Ações semafóricas com foco na travessia dos pedestres, tais como: revisão nos tempos de entreverdes nas transições dos estágios semafóricos, aumento do vermelho piscante nas travessias de pedestres; redução do tempo de ciclo semafórico diminuindo as esperas tanto dos pedestres como dos veículos; acompanhamento da nova programação semafórica (defasagens, redução de filas, etc...). Foram realizadas nas seguintes vias: Estrada das Lágrimas, Av. Comendador Sant´Anna, Av. Affonso D'escragnolle Taunay, Av. Escola Politécnica, Estrada da Colônia, Av. Cangaíba, Av. Santa Inês E.R., Vieira de Moraes. Ação de intensificação da fiscalização de trânsito com foco nos enquadramentos de segurança ao pedestre, nos seguintes corredores: Estrada das Lágrimas, Av. Comendador Sant´Anna, Av. Affonso D'escragnolle Taunay, Av. Escola Politecnica, Estrada da Colônia, Av. Cangaíba, Av. Santa Inês E. R., Vieira de Moraes.

- Maio Amarelo: Maio marca o movimento internacional da luta pela redução da mortalidade no trânsito. Desde 2017, a Prefeitura, alinhada ao movimento mundial, prepara uma programação para envolver as pessoas a refletirem sobre a importância da Segurança Viária em seus deslocamentos diários. Neste ano, em consonância com a diretriz federal, o slogan da campanha é: No trânsito, escolha a vida.

Uma das ênfases é o respeito às leis de trânsito, combatendo posturas repreensíveis como dirigir sob efeito de álcool, exceder a velocidade máxima permitida da via, não usar o capacete e/ou o cinto de segurança, distrair-se com o celular ao volante ou atravessando uma rua, desrespeitar a faixa de pedestres e avançar o semáforo vermelho, deixar de cuidar daqueles que estão em situação de maior fragilidade no trânsito.

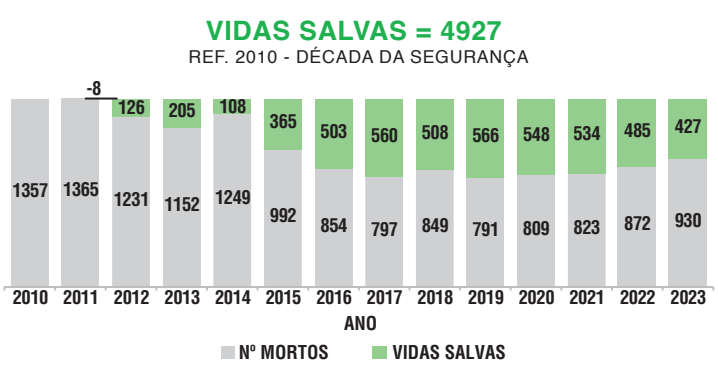
A promoção do Maio Amarelo 2023 foi feita por meio das Secretarias Municipais de Mobilidade e Trânsito (SMT) e Executiva de Transportes e Mobilidade Urbana (SETRAM), da CET, da São Paulo Transporte (SPTrans) e do Departamento de Transportes Públicos (DTP), além de parceiros do movimento. Público atendido 16.109 participantes.

- Segurança para pedestres: foram implantadas 1790 novas faixas de pedestres.
- Segurança para pedestre e organização veicular, foram implantadas 10 novas minirrotatórias.

Muitos fatores contribuem para a ocorrência dos sinistros. Em 2023, os resultados dos índices de sinistros e mortos ainda são preliminares e não está disponível o número total de feridos. O número de mortos foi de 930 pessoas, elevando o índice de mortes por 100 mil habitantes para 8,12, em dezembro de 2023.

Se considerada a régua inicial da Década de Segurança Viária da Organização das Nações Unidas - ONU, 2011, e o comprometimento da CET a cada ano, a busca através de suas ações e de outros órgãos da PMSP/Governo Estadual e Federal, para a redução do número de sinistros, principalmente de mortes no trânsito da cidade, em 2013 foram salvas 427 pessoas.

Como resultado desse comprometimento, temos 4.927 vidas salvas, total acumulado no período de 2011 a 2023, tendo como referência 2010, conforme demostra o gráfico a seguir:



Observa-se que os valores de 2023 são preliminares.

3. MOBILIDADE ATIVA - REDE CICLOVIÁRIA

A Cidade de São Paulo tem mais de 12 milhões de habitantes e a frota veicular registrada em dezembro de 2023 é de 9.460.584, sendo 50.422 ônibus e 1.479.202 motocicletas (15,6% do total), segundo registros do Ministério do Transportes. A malha viária conta com 20 mil quilômetros e 722,1 km de Rede Cicloviária.

Atualmente, rede cicloviária, faixas exclusivas de ônibus, transportes por aplicativos e milhares de motocicletas, que não faziam parte do cenário urbano há 46 anos quando da criação da CET, compartilham o sistema viário da cidade, propiciando um deslocamento harmônico para os diferentes usuários.

No ano de 2023, deu-se continuidade aos estudos da malha cicloviária da Cidade de São Paulo, com o objetivo estratégico de estimular a mobilidade ativa, de maneira segura, para incentivar a população a utilizar este tipo de modal (bicicleta), garantindo a funcionalidade e sua conectividade, estimulando a multimodalidade e colaborando com o tema "sustentabilidade" na Cidade.

Neste sentido, há um alinhamento entre as ações da SMT e a CET, onde a CET segue o Planejamento Cicloviário da expansão da malha alinhado ao Programa de Metas da PMSP. Este planejamento consiste na contínua avaliação e levantamento da malha existente, elaboração de estudos de viabilidade técnica para expansão, considerando os pilares da Rede Cicloviária: conectividade, linearidade, intermodalidade, funcionalidade e segurança, bem como a classificação viária (hierarquização viária), vias com prioridade para o transporte coletivo; política de estacionamento e a determinação da tipologia a ser adotada (ciclovia/ciclo faixa/ calçada partilhada).

No Plano de Metas da PMSP (Meta 43 - Implantar 300 km de estruturas Cicloviária) que alinhado ao Compromisso de Desempenho Institucional - CDI foi estabelecido à CET, cabendo a elaboração de 78,5 km de projetos de ciclovias/ciclo faixas em 2023, a qual foi cumprida.

4. EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E TREINAMENTO

A educação tem por finalidade a melhoria do ambiente de relações sociais estabelecidas no trânsito da cidade de São Paulo. Propõe-se ações que levam o homem a se realizar com aquilo que faz de melhor consigo mesmo e com outros seres vivos: pensar e refletir sobre seus contextos, realizações, conquistas e, desta forma, transformar o meio em que vive para si e para o outro. Neste contexto, o Município de São Paulo realiza, por meio de ações educativas não formais, desenvolvidas pela CET, programas de Educação e Treinamento. O período de 2020 e 2022, foi de grande desafio para a sociedade e para o Centro de Treinamento da CET - CETET. Devido à pandemia e às medidas sanitárias tomadas de forma contundente e emergencial, as atividades presenciais neste período foram suspensas até que um ambiente de recepção aos alunos se fizesse mais seguro. Porém, o CETET se remodelou para atender às necessidades, ampliou as ferramentas de comunicação digital, elaborou um novo rol de atividades virtuais que fizeram com que a educação para o trânsito da CET se mantivesse ativa, mesmo de forma não presencial. O número de pessoas atendidas em 2023 foi:

- Atividade Educativa na Rua: 34.853 participantes;
- Atividades para Condutores (incluindo ciclistas e motociclistas): 11.047 participantes;
- Atividades para público Escolar e Idosos: 12.194 participantes;
- Cursos e Atividades por meio virtual: 2.443 participantes;
- 13º Prêmio CET: 9.030 inscritos;
- Portal Interativo: 150.300 acessos.

As atividades e programas que compõem a Educação e Treinamento são:

a) Atividades online e virtuais
- Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil: Contador de histórias online - A história de Zig.
- Oficina de jogo online - Trilha da Mobilidade.
- Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade: Bate-papo sobre mobilidade urbana e comunicação - Da era do rádio à internet.
- Palestras Virtuais: Mobilidade Urbana e Cultura de Paz; Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida; Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida, Trânsito e Saúde Mental.

b) Cursos na modalidade a distância
- Portal Interativo Educacional - site: educacao.cetsp.com.br
  √ Condutores: Pilotagem Segura; Direção Segura: Pedalar com Segurança
  √ Educadores: Aspectos pedagógicos da educação para a mobilidade; Mobilidade Urbana: Educar para transitar com segurança; Mobilidade Urbana no Século XXI - Acessibilidade, Sustentabilidade e Tecnologia; Arte - Educação: Uma Interface com a Mobilidade Urbana; Mobilidade Urbana: Educando para uma Nova Era; Trânsito e Mobilidade: Inclusão nos Modos de Deslocamentos.

c) Atividades presenciais
- Educação Infantil: Teatro Infantil.
- Ensino Fundamental I Caça ao tesouro.
- Ensino Fundamental II: Desafios no Trânsito.
- Pessoa idosa: Programa de Educação de Trânsito para a Pessoa Idosa no EVT; Workshop para pessoa idosa: Mobilidade Segura um direito da Pessoa Idosa.
- Teatro Ensino Médio: Inconsequente Baby.
- Mímica em via pública.
- Teatro Educativo: Entre pedestres e Lobos; Esquete Teatral Heróis no trânsito.
- Palestras: Acessibilidade e Mobilidade Urbana; Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida; Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida.
- Programa de orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar.
- Prático Vivencial para Motociclistas.
- Curso Motociclista Seguro.

continua

DocuSigned by
Assinado por: S A O ESTADO DE S PAULO:61533949000141
CPF: 95615741872
Data/Hora da Assinatura: 27/03/2024 | 22:46:39 BRT
O: ICP-Brasil, OU: Presencial
L: Sao Paulo, S: SP, C: BR
Emissor: AC Certisign RFB G5
ICP Brasil
E1FD1C243A0748C...

Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.
Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site:
https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/

DocuSign Envelope ID: E09F551D-BC48-4AF2-97C2-E4CA0AC8E156

CIDADE DE SÃO PAULO MOBILIDADE E TRÂNSITO

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

CET www.cetsp.com.br

continuação

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2023

d) Atividades extraordinárias e complementares
- Virada dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) - Vale do Anhangabaú e Praça das Artes
- Recreio nas Férias janeiro e julho
- Mímica volta às aulas
- EVT Verde (plantio de árvores no dia da árvore no EVT Fixo)
- Jogos Educativos: Eventos externos
- 13º Prêmio CET de Educação de Trânsito
- Apoio e divulgação na Faixa Azul Avenida 23 de Maio.
- Mímica Faixa Azul Av. Bandeirantes
- Ação Educativa - Pit Stop Motociclista Seguro.
- Curso Agente de Trânsito Ciclista - Híbrido.
- Ação Educativa utilizando Óculos Simulador de Embriaguez

Estas ações possibilitaram que a Educação para o Trânsito atingisse de forma direta, em 2023, 67.862 munícipes e 150.300 acessos ao Portal de Educação.

5. SINALIZAÇÃO E IMPLANTAÇÃO

IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Foram realizados os serviços de execução de sinalização viária (Implantação e/ou manutenção), nas modalidades descritas:
a) Sinalização Horizontal - pintura de solo (Extrudado/Hot-Spray/Tinta Frio/Metilmetacrilato/Película Reflativa) - 881.494 m²;
b) Vertical - placas de Reg./Adv./Orientação/Indicativas - 46.222 placas + colunas/braços/pórticos;
c) Dispositivos Auxiliares e de proteção - tachas/tachões/prismas/elementos separadores de pista/gradis/defensas;
d) Lombadas: 2052 unid. - Lombo faixas: 50 unidades;
e) Painel de Mensagem Variável - PMV: 108 unidades do tipo móvel.

A produção de sinalização executada em 2023 atendeu a demanda de zeladoria, Programas de Metas, como: Faixa Azul/Recape/Ciclovia/faixa exclusiva/Minirrotatórias/Box de Motos/Faixas de pedestres.

A Dotação utilizada para execução desses serviços foi de R$ 142.700.673,00 (cento e quarenta e dois milhões, setecentos mil e seiscentos e setenta e três reais), bem como para aquisição de materiais de estoque para execução de projetos com equipes próprias.

Observa-se que os serviços da Sinalização Semafórica foram transferidos para a SP-Regula, com concessão à Ilumina-SP (PPP) a partir de 01/09/22.

6. ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

Em 2023, foi aprovada a realização do Concurso Público CET 2023, visando à recomposição de parte do quadro de pessoal da Companhia, sendo 200 vagas para o cargo de Agente de Trânsito (nível médio) e 54 vagas para o cargo de Gestor de Trânsito (nível superior). O processo foi homologado em 22/12/2023 e iniciadas providências voltadas à viabilização do início das convocações dos candidatos classificados no Concurso Público.

7. GOVERNANÇA CORPORATIVA

Em cumprimento à Lei das Estatais 13.303/2016, a Companhia reordenou à estrutura organizacional, criando a Gerência de Governança Corporativa - GGC. Esta gerência tem como principal atribuição verificar se a empresa atua de acordo com a legislação em vigor, e a CET vem cumprindo também com as regras e procedimentos internos na administração de todos os seus contratos e demais instrumentos normativos.

No ano de 2023, a GGC secretariou: 05 Assembleias Gerais de Acionistas - AGE, 08 reuniões do Comitê de Elegibilidade - CE, 12 reuniões do Conselho Fiscal - CF, 19 reuniões do Conselho de Administração - CONSAD, 06 reuniões do Comitê de Auditoria Estatutário - CAE e 55 reuniões de Diretoria e fez, dentre outras atribuições, o constante acompanhamento de dados indicadores para auxiliar diversas áreas da CET.

Outras atividades vinculadas à governança são a gestão de riscos, a divulgação constante do Código de Conduta e Integridade da CET e instituição Canal de Denúncias (que teve início em 2020). Por fim, visando o cumprimento de metas de transparência e publicidade na disponibilização da informação a seus *stakeholders*, foram disponibilizados na Internet no site CET: no ícone Institucional, e na Intranet, onde encontram-se os materiais referentes aos instrumentos de Governança Corporativa (Lei 13.303/16 e demais dispositivos legais). Atendendo ao estabelecido na Lei Federal 13.303/2016, a Companhia de Engenharia de Tráfego elaborou e publicou em 2023 a Carta Anual de Governança Corporativa e Políticas Públicas.

Ainda no âmbito de suas atribuições, a GGC deu ciência da aprovação do Relatório de Acompanhamento do CDI 2022 e da recomendação encaminhada pelo COGEAI aos órgãos estatutários, conforme as indicações abaixo:
- Diretoria Colegiada, conforme ATA 1.750 de 09/11/2023;
- Conselho Fiscal, conforme ATA 596 de 24/11/2023;
- Conselho de Administração, conforme ATA 781 de 21/11/2023.

8. RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO DO COMPROMISSO DE DESEMPENHO INSTITUCIONAL

O Comitê do COGEAI e JOF aprovaram o Relatório de Acompanhamento do Compromisso de Desempenho Institucional - CDI 2022, concluindo:

Meta	Cumprimento	Observação
Resultado Econômico	**Atingido**	A empresa apresentou ROB de R$ 91.480 mil, frente à meta de R$ 84.862 mil.
Resultado Financeiro	**Atingido**	A CET apresentou consumo de caixa de R$ 71.822 mil frente à meta de consumo de caixa de R$ 92.501 mil.
Meta Pessoal	**Não Atingida**	A empresa cumpriu a meta em relação ao quantitativo de pessoal, porém não cumpriu em relação às despesas com pessoal.
Plano de Investimentos	**Não Satisfatório**	A entidade cumpriu apenas um dos seus 3 itens do Plano de Investimentos.
Produtos	**Satisfatório**	Dos quatro produtos apresentados, a empresa logrou êxito em três deles.
Indicadores	**Satisfatório**	A entidade cumpriu todas as quatro metas previstas.

No relatório foram mantidas as recomendações: (i) Que a empresa envide esforços para alteração do modelo de plano de saúde para reembolso, considerando que as tratativas para a negociação coletiva estão restabelecidas; (ii) Que a empresa envide esforços para a conclusão dos investimentos, produtos e indicadores, itens que não demonstraram resultados satisfatórios no ano de 2021. Estas recomendações estão em estudo por meio de comissões formadas exclusivamente para estes fins, objetivando resultados mais eficientes.

Portanto, as ações e resultados apresentados neste relatório continuam demonstrando o empenho e o compromisso da empresa com a população de São Paulo, nas questões de segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.

CET - BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022 (Em R$ Mil)

Ativo	Notas	2023	2022
Circulante			
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	75.741	21.274
Contas a Receber	5.1	22.388	26.077
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(15.971)	(16.518)
Estoques	6	4.687	4.576
Provisão para Perdas nos Estoques	6	(1.347)	(1.272)
Adiantamentos	7	7.531	14.368
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	50.644	20.949
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		633	770
Total do Circulante		**144.306**	**70.224**
Não Circulante			
Contas a Receber	5.2	18.915	18.945
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.3	(18.915)	(18.945)
Depósito Judicial e Outros Créditos		5.741	5.073
Provisão de Outros Valores a Receber		(1.052)	(1.052)
Investimento		–	18
Provisão de Perda de Investimentos		–	(18)
Imobilizado	9	14.244	16.700
Intangível	9	289	442
Total do Não Circulante		**19.222**	**21.163**
Total do Ativo		**163.528**	**91.387**

Passivo	Notas	2023	2022
Circulante			
Fornecedores		59.174	49.359
Salários a Pagar		903	3.526
Provisão Férias e Encargos		60.633	67.289
Encargos Sociais e FGTS a Recolher	10	20.948	19.545
Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	11	24.839	20.336
Provisão para Imposto de Renda		–	–
Provisão para Contribuição Social		–	–
Adiantamento de Clientes		10.843	9.841
Processos Julgados	3.g	534	443
Receitas Antecipadas - CEF		–	900
Outras Contas a Pagar		2.988	2.632
		180.862	**173.871**
Não Circulante			
Obrigações Tributárias - COFINS/PASEP - Parcelamento		–	–
Provisão para Contingências	13	176.296	162.079
Impostos e Contribuições a Recolher		–	–
Provisão para Imposto de Renda Diferido		–	–
Provisão para Contribuição Social Diferida		–	–
		176.296	**162.079**
Patrimônio Líquido			
Capital Social	14	105.715	105.715
Reserva de Capital		1.272	1.272
Prejuízos Acumulados		(300.617)	(351.550)
		(193.630)	**(244.563)**
Adiantamento para Aumento de Capital		–	–
Total do Patrimônio Líquido		**(193.630)**	**(244.563)**
Total do Passivo + Patrimônio Líquido		**163.528**	**91.387**

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022 (Em R$ Mil)

	Notas	2023	2022
Receita Operacional Bruta			
Serviços de Engenharia de Tráfego		1.240.736	1.048.141
Exploração de Estacionamento Zona Azul		–	–
Eventos Diversos		52.434	31.861
Estacionamentos		–	–
Caçambas/Cartão Morador		–	33
		1.293.170	**1.080.035**
Impostos e Contribuições		**(123.828)**	**(109.064)**
Receita Operacional Líquida		**1.169.342**	**970.971**
Custos dos Serviços Prestados	15	**(883.078)**	**(879.491)**
Resultado Operacional Bruto		**286.264**	**91.480**
Receitas/(Despesas) Operacionais		**(240.125)**	**(210.768)**
Pessoal e Encargos		(170.314)	(205.678)
Honorários da Administração		(1.283)	(1.300)
Processamento de Dados		(19.315)	–
Despesas Legais e Judiciais		(18.619)	–
Infraestrutura		(19.948)	–
Gerais e Administrativas		(15.451)	(99.014)
Outras Receitas Administrativas		4.805	95.224
Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras		**46.139**	**(119.288)**
Despesas Financeiras		(2.758)	(1.108)
Receitas Financeiras		7.552	7.126
Resultado antes dos Tributos		**50.933**	**(113.270)**
Imposto de Renda		–	–
Contribuição Social		–	–
Lucro/Prejuizo Líquido do Exercício		**50.933**	**(113.270)**
Lucro/Prejuizo Líquido por Ação - R$ Mil		**0,000482**	**(0,001071)**

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022 (Em R$ Mil)

		Reservas de Capital			
	Capital Integralizado	Incentivos Fiscais	Doações	Lucros (Prejuízos) Acumulados	Total
Saldos em 31 de Dezembro de 2021	**105.715**	**40**	**1.232**	**(238.280)**	**(131.293)**
Prejuízo Líquido do Exercício	–	–	–	(113.270)	(113.270)
Saldos em 31 de Dezembro de 2022	**105.715**	**40**	**1.232**	**(351.550)**	**(244.563)**
Lucro Líquido do Exercício	–	–	–	50.933	50.933
Saldos em 31 de Dezembro de 2023	**105.715**	**40**	**1.232**	**(300.617)**	**(193.630)**

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022 - Método Indireto (Em R$ Mil)

Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais	Notas	2023	2022
Lucro/Prejuízo do Exercício		50.933	(113.270)
Ajustes			
Depreciação/Amortização		2.544	2.745
Baixa do Ativo Imobilizado		1.098	138
Ajuste do Imobilizado		20	211
Apuração de Perda de Impairment		–	4
Apuração de Ganho de Impairment		(2)	–
Redução (Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber		3.719	72.709
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		(576)	(73.747)
Estoques		(36)	1.004
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		(23.389)	(3.686)
Aumento (Redução) no Passivo:			
Provisões Férias e Salários a Pagar		(9.279)	18.252
Encargos Sociais e FGTS a Recolher		1.403	5.836
Impostos e Contribuições a Recolher		4.503	2.158
Fornecedores/Contas a Pagar		24.581	18.510
Caixa líquido proveniente das atividades operacionais		**55.519**	**(69.136)**
Atividades de Investimentos			
Investimento em Ativo Imobilizado		(1.052)	(3.366)
Investimento em Ativo Intangível		–	–
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Investimentos		**(1.052)**	**(3.366)**
Atividades de Financiamentos			
Aumento de Capital		–	–
Caixa Líquido Usado nas Atividades de Financiamento		**–**	**–**
Diminuição/Aumento Líquido de Caixa e Equivalente de Caixa		**54.467**	**(72.502)**
Caixa e Equivalente de Caixa no início do Período		21.274	93.776
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do Período		75.741	21.274

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 E 2022 (Em R$ Mil)

1. CONTEXTO OPERACIONAL

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte.

2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

As demonstrações contábeis, elaboradas para a data-base de 31 de dezembro de 2023, foram preparadas em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil com observância na legislação societária vigente, em observância às normas regulamentares emanadas do Conselho Federal de Contabilidade, que incluem estimativas e premissas, como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas de valor justo de certos instrumentos financeiros, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes, portanto, os resultados efetivos poderão divergir das estimativas e premissas realizadas. Essas demonstrações contábeis foram disponibilizadas para exame dos Auditores independentes em 08 de março de 2024.

3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS

a. Aplicações Financeiras

As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.

b. Estoques

São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado. São constituídas provisões para estoques sem movimentação e sem perspectivas de utilização, nas atividades operacionais da Companhia.

c. Depósitos Judiciais

Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR - Taxa Referencial, até a data do balanço, e refletem as posições obtidas junto às instituições financeiras custodiantes dos recursos.

d. Imobilizado

Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.

Para os saldos apresentados neste grupo de contas, em 31 de dezembro de 2022, a Companhia adotou a prática de avaliação patrimonial dos saldos apresentados nas rubricas de Bens Móveis, em observância ao disposto na NBC TG 01 (R4) e para o saldo apresentado na rubrica de Imóveis, conforme orientação constante da NBC TG 27 (R4), obteve Laudo de Avaliação, emitido por empresa especializada em 13 de março de 2023. Para ambos os saldos, foi adotado o preceito de conservadorismo, mantendo-se os valores contábeis de aquisição.

e. Intangível

Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.

f. Fornecedores

Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.

Em cumprimento à NBCTG 12 - Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.

g. Processos Julgados

Referem-se aos saldos de obrigações com processos judiciais já julgados onde houve acordo de parcelamento na Justiça do Trabalho.

h. Instrumentos Financeiros Derivativos

A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2023, instrumentos financeiros derivativos.

i. Apuração de Resultado

As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmado com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito e dos serviços prestados à iniciativa privada.

4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA

Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.

Descrição	2023	2022
Bancos Conta Movimento	–	91
Títulos Vinculados ao Mercado Aberto	75.741	21.183
Total	**75.741**	**21.274**

A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.

Disponibilidades	2022 (a)	Aplicação (b)	Rendimentos (b)	Subtotal (b)	Resgate (c)	IR (c)	IOF (c)	Subtotal (c)	2023
Banco do Brasil	736	41.336	135	41.471	(16.443)	(25)	(14)	(16.482)	25.725
CEF	17.389	934.750	4.132	938.882	(906.318)	(528)	(1.790)	(908.636)	47.635
Itaú	360	3.117	19	3.136	(3.087)	(4)	(2)	(3.093)	403
CEF- Leilão	2.698	2.178	110	2.288	(2.987)	(16)	(5)	(3.008)	1.978
Total Geral	**21.183**	**981.381**	**4.396**	**985.777**	**(928.835)**	**(573)**	**(1.811)**	**(931.219)**	**75.741**

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados de depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

5. CONTAS A RECEBER

5.1 Contas a Receber Circulante

	2023	2022
Gestão de Trânsito na cidade de São Paulo	21	–
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	21.929	25.767
Outras Contas a Receber	438	310
	22.388	**26.077**
(–) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(15.971)	(16.518)
	6.417	**9.559**

A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa foi constituída sobre os serviços prestados à iniciativa privada - rubrica de Eventos e Logradouros em Vias e Logradouros da Cidade de São Paulo.

5.2 Contas a Receber Não Circulante

	2023	2022
Gestão de Trânsito na cidade de São Paulo	2.634	2.634
Talões de Zona Azul	14.048	14.048
Outras Contas a Receber	2.233	2.263
	18.915	**18.945**

5.3 Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - Não Circulante

	2023	2022
Gestão de Trânsito da cidade de São Paulo	2.634	2.634
Talões de Zona Azul	14.048	14.048
Outras Contas a Receber	2.233	2.263
	18.915	**18.945**

6. ESTOQUES

	2023	2022
Material de Sinalização Viária	2.891	2.496
Peças e Acessórios para Veículos	674	398
Suprimentos	1.122	1.682
Subtotal	**4.687**	**4.576**
(–) Provisão para Obsolescência nos Estoques	(1.347)	(1.272)
Total	**3.340**	**3.304**

7. ADIANTAMENTOS

	2023	2022
Adiantamento para Despesas Médicas	3.018	9.550
Adiantamento de Férias	4.164	4.417
Outros Adiantamentos	349	401
	7.531	**14.368**

8. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR

	2023	2022
I.R Saldo Negativo a Compensar	43.138	17.173
Per/Dcomp-Ped.Eletron.de Restituição e Decl. de Restituição	189	1.639
CSLL Saldo Negativo a Compensar	5.423	384
Créditos Tributários Cofins/Pasep	704	847
Outros Impostos e Contrib. a Recuperar	498	673
INSS a Compensar	2.246	1.787
(–) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - INSS	(1.554)	(1.554)
	50.644	**20.949**

continua

DocuSigned by
Assinado por: S A O ESTADO DE S PAULO:61533949000141
CPF: 95615741872
Data/Hora da Assinatura: 27/03/2024 | 22:46:59 BRT
O: ICP-Brasil, OU: Presencial
L: Sao Paulo, S: SP, C: BR
Emissor: AC Certisign RFB G5
ICP Brasil
E1FD1C243A074BC...

Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.
Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site:
https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/

DocuSign Envelope ID: E09F551D-BC48-4AF2-97C2-E4CA0AC8E156

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE E TRANSPORTES

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

www.cetsp.com.br

continuação

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2023 e 2022 (Em R$ Mil)

9. IMOBILIZADO

Imobilizado	Saldo Líquido 31/12/2022	Adições	Baixas	Depreciação	Depreciação Acumulada (Baixa)	Saldo Líquido 31/12/2023	Taxa. Deprec anual
Aparelhos e Instrumentos Técnicos	667	18	(558)	(104)	434	457	10%
Benfeitorias	248	–	–	(46)	–	202	4%
Computadores Micros e Periféricos	492	8	(3.847)	(426)	3.835	62	20%
Ferramentas em Geral	19	–	(71)	(5)	68	11	10%
Instalações	1.551	944	(24)	(267)	24	2.228	10%
Imóveis	9.799	–	–	(664)	–	9.135	8%
Maquinas e Equipamentos	2.919	5	(3.366)	(533)	2.491	1.516	10%
Móveis e Utensílios	1.295	56	(2.045)	(287)	1.970	989	10%
Veículos	146	–	(30)	(59)	21	78	20%
Ajuste ao Valor de Mercado	(436)	2	–	–	–	(434)	–
Total	**16.700**	**1.033**	**(9.941)**	**(2.391)**	**8.843**	**14.244**	**–**
Intangível							
Software	**442**	–	–	–	(153)	**289**	20%

O imóvel próprio da CET, situado à Rua Barão de Itapetininga, nº 18 foi oferecido como garantia de execução, na ação de cobrança proposta pela empresa Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda, processo 0001505-2017.8.26.0053.

10. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER

	2023	2022
FGTS a Recolher	3.520	3.226
INSS a Recolher	17.428	16.319
	20.948	**19.545**

11. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER

	2023	2022
Imposto de Renda a Recolher	10.982	9.631
COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social	10.255	7.912
PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público	2.225	1.720
Outros	1.377	1.073
	24.839	**20.336**

12. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO

O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.

	2023	2022
Lucro/Prejuízo contábil do exercício	50.933	(113.270)
Adições	45.298	74.320
Exclusões	31.362	92.872
CSLL antecipado no exercício	4.982	176
IRPJ antecipado no exercício	13.624	479

12a - Imposto de Renda - Prejuízos Fiscais

A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2023 é de R$ 138.204 mil (R$ 157.664 mil em 2022).

12b - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido

Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2023, a Companhia possui o montante a compensar de R$ 147.453 mil (R$ 166.841 mil em 2022).

13. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS

Está registrado nestas rubricas no Passivo Não Circulante, o montante de R$ 176.296 mil em 2023 (R$ 162.079 mil em 2022) referentes à:

Movimentação do Ano	Saldo 2022	Inclusões	Reversões	Pagamentos	Reversões e Pagamentos	Saldo 2023
Trabalhistas Empregados	11.409	4.919	(1.566)	(2.113)	(3.679)	12.649
Trabalhistas Terceirizados	2.333	233	(428)	(160)	(588)	1.978
Trabalhistas Outros	14.200	1.670	(16)	(326)	(342)	15.528
Total Trabalhistas	**27.942**	**6.822**	**(2.010)**	**(2.599)**	**(4.609)**	**30.155**
Contingências Cíveis	134.137	14.912	(1.281)	(1.627)	(2.908)	**146.141**
Total	**162.079**	**21.734**	**(3.291)**	**(4.226)**	**(7.517)**	**176.296**

a. Os processos trabalhistas foram avaliados pela Administração da Companhia baseado na opinião de sua Assessoria Jurídica. Para os casos em que há expectativas prováveis de perdas e desembolso financeiro futuro, constituiu-se provisão no montante de R$ 30.155 mil em 31 de dezembro de 2023 (R$ 27.942 mil em 2022). Os Assessores Jurídicos, informam ainda, a existência de processos trabalhistas, não passíveis de provisão, em observância ao disposto na NBCTG 25 (R2), classificados de acordo com as probabilidades de perdas:

Classificação	2023 (R$ mil)	2022 (R$ mil)
Possível	43.388	14.663
Remota	4.557	4.295

b. Ações cíveis (de cobrança): a Companhia contesta na justiça ações de cobrança movidas por ex fornecedores a título de atualização de débitos pagos em atraso e outras ações cíveis. Foi provisionado o montante de R$ 146.141 mil em 31 de dezembro de 2023 (R$ 134.137 mil em 2022), considerando-se o risco provável, avaliado pela Assessoria Jurídica da Companhia, de ser condenada nos referidos processos, e tendo de arcar com desembolsos financeiros. Com base na opinião da Assessoria Jurídica, há processos, não passíveis de provisão, em observância ao disposto na NBCTG 25 (R2), classificados de acordo com as probabilidades de perdas:

Classificação	2023 (R$ mil)	2022 (R$ mil)
Possível	98.537	88.040
Remota	56.696	50.130

Dentre as ações classificadas destacam-se:

Possível

- Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda no valor de R$ 91.927 mil (2023), processo nº 00011505-71.2017.8.26.0053 visando o recebimento de valores residuais referentes ao Contrato de Radares;

Remota

- Treze Listas Segurança e Vigilância Ltda, no valor de R$ 47.704 mil (2023) requerendo a cobrança de reajuste de preços, sobre o contrato de prestação de serviços de vigilância.

c. Ações tributárias: A Prefeitura do Município de São Paulo move contra a Companhia, ação pelo não recolhimento de ISS, de competências de exercícios anteriores, no montante de R$ 3.950 mil (na base de 31 de dezembro de 2023), declarada como de perda possível pela Assessoria Jurídica, portanto, somente passível de divulgação nas notas explicativas, conforme NBCTG 25 (R2).

Constam na Secretaria da Receita Federal do Brasil, 30 (trinta) Processos Fiscais com exigibilidade suspensa em julgamento da manifestação de inconformidade por ausência de entrega da DCTF Web original ou retificadora, cujo valor atualizado soma a importância de R$ 9.356 mil.

A Companhia também declara que não possui ativos contingentes reconhecidos na data do balanço, tratados na referida Norma.

14. CAPITAL SOCIAL

O capital subscrito e integralizado está representado, no encerramento do exercício de 2023, por 105.715.959 (cento e cinco milhões, setecentos e quinze mil, novecentos e cinquenta e nove) ações nominativas e sem valor nominal, sendo a participação acionária da Prefeitura do Município de São Paulo de 99,99999%.

15. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS

	2023	2022
Pessoal, Encargos	730.116	749.682
Honorários da Administração	644	687
Serviços de Terceiros - Sinal. Viária	–	63
Material de Sinalização Viária	3.104	6.754
Postagem de Multas	40.235	53.423
Sistema de Comunicação	38.078	–
Locação/Manutenção de PMV´s	17.408	–
Aluguel de Veículos	16.255	–
Outros Custos	37.238	68.882
	883.078	**879.491**

16. PARTES RELACIONADAS

Em observância a NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/23 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

16.1 - Prefeitura Municipal de São Paulo

O reconhecimento das receitas faturadas em:
31/12/23 - R$ 1.240.125 Mil
31/12/22 - R$ 1.047.250 Mil

16.2 - Outros Contratos de Prestação de Serviços

O reconhecimento das receitas faturadas em:
31/12/23 - R$ 53.044 Mil
31/12/22 - R$ 32.785 Mil

17. COBERTURA DE SEGUROS

A Companhia de Engenharia de Tráfego mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

Além desse seguro, a Companhia de Engenharia de Tráfego - CET contratou com vigência até 08/09/24, a empresa Austral Seguradora para cobertura securitária na modalidade de Responsabilidade Civil com abrangência global para os atuais, os anteriores e os futuros Conselheiros, Diretores e Administradores, bem como para empregados em cargo de gestão, membros de comissões de licitações e cotações eletrônicas e todos que exerçam cargos de gestão ou consultoria que impliquem na tomada de decisões pela empresa, capazes de causar a sua responsabilização por ação ou omissão no exercício dessas funções, além dos indivíduos aos quais se deleguem poderes para representar o tomador.

18. CONTRATOS DE ALUGUÉIS

A Companhia de Engenharia de Tráfego para manter suas atividades, mantém contratos de aluguéis de 06 (seis) imóveis cujos valores contratuais somam a importância de R$ 20.057 Mil, sendo que em 31/12/23 o saldo remanescente destes contratos é de R$ 4.228 Mil. Estes contratos não são tratados como arrendamentos.

19. EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Em cumprimento ao disposto na NBC TG 24 (R2), a administração da Companhia de Engenharia de Tráfego ressalta que os saldos contábeis, apresentados nas demonstrações contábeis de 31 de dezembro de 2023, não sofreram qualquer modificação proveniente de eventos subsequentes, até 08 de março de 2024.

CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO – Presidente
ADEVILSON MAIA – Vice-Presidente
ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO – Conselheiro
ANDRE TOMIATTO DE OLIVEIRA – Conselheiro
CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO – Conselheiro
MARCELO MORAES ISIAMA – Conselheiro
RICARDO LORENZINI BASTOS – Conselheiro
ELISABETE FRANCA – Conselheiro
LUIZ CARLOS DE MORAES CAETANO – Conselheiro

DIRETORIA

HEMILTON TSUNEYOSHI INOUYE – Diretor Presidente
PAULO EDUARDO SOARES JUNIOR – Diretor de Operações
RAFAEL RODRIGUES DE OLIVEIRA – Diretor Administrativo e Financeiro
JOHNSON SOUZA NASCIMENTO – Diretor de Representação

RESPONSÁVEL TÉCNICO

JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2023. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício e nos relatórios do comitê de auditoria e dos auditores independentes SACHO – Auditores Independentes, de 13 de março de 2024, o qual apresentou opinião com ressalva destacando:

"As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2023 da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, indicam Prejuízos Acumulados de R$ 300.617 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R$ 36.556 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R$ 193.630 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais".

Concluímos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva, opinamos, por unanimidade, com a manutenção da ressalva da Auditoria Independente, ressaltando que a Companhia deve continuar envidando esforços para a manutenção da sustentabilidade financeira das atividades operacionais, destacando ainda a inexistência de aportes no curso do exercício financeiro em questão, e pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

Fernanda Barbosa Garcia
Presidente
Samuel Ralize de Godoy
Fabiano Martins de Oliveira (Suplente)

RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos Srs. Administradores e Diretores da
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

Opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2023 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada "Base para opinião com ressalvas", as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET, em 31 de dezembro de 2023, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2023 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, indicam Prejuízos Acumulados de R$ 300.617 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R$ 36.556 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R$ 193.630 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalva.

Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

• Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.

• Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.

• Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.

• Exceto quanto ao assunto tratado no parágrafo de base para opinião com ressalva, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório.

Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria e, quando eventualmente identificadas durante nossos trabalhos, as deficiências significativas nos controles internos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 13 de março de 2024

Sacho - Auditores Independentes – CRC - 2SP 017.676/O-8 - CNAI PJ - 000155
Hugo Francisco Sacho – CRC - 1SP 124.067/O-1

DocuSigned by
Assinado por: S A O ESTADO DE S PAULO:61533949000141
CPF: 95615741872
Data/Hora da Assinatura: 27/03/2024 | 22:47:18 BRT
O: ICP-Brasil, OU: Presencial
L: Sao Paulo, S: SP, C: BR
Emissor: AC Certisign RFB G5
ICP Brasil
E1FD1C243A074BC...

Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.
Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site:
https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/