



CS BRASIL TRANSPORTES DE PASSAGEIROS E SERVIÇOS AMBIENTAIS LTDA.

CNPJ/MF Nº 10.965.693/0001-00

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO

Senhores Cotistas: A CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda., cumprindo as disposições legais e estatutárias, submete à apreciação de V.Sas. as demonstrações financeiras, bem como as notas explicativas e parecer do auditor independente, relativas ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 2022 e 2021.

BALANÇOS PATRIMONIAIS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Em milhares de Reais)

| ATIVO | Nota | Controladora | | Consolidado | | PASSIVO | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|---|------|------------------|------------------|------------------|------------------|---|------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | | | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Circulante | | | | | | Circulante | | | | | |
| Caixa e equivalentes de caixa | 6 | 4.212 | 14.809 | 21.339 | 16.838 | Fornecedores | 15 | 85.230 | 79.852 | 85.230 | 81.522 |
| Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras | 7 | 133.249 | 212.796 | 133.249 | 218.390 | Empréstimos e financiamentos | 16 | 25.215 | 114.803 | 25.215 | 114.803 |
| Contas a receber | 8 | 250.183 | 115.844 | 250.183 | 115.844 | Arrendamentos a pagar | 17 | 16.020 | 28.124 | 16.020 | 28.124 |
| Estoques | | 4.867 | 4.632 | 4.867 | 4.632 | Arrendamentos por direito de uso | 18 | 3.980 | 4.296 | 3.980 | 4.296 |
| Tributos a recuperar | 9 | 19.044 | 16.757 | 19.044 | 16.757 | Obrigações sociais e trabalhistas | 30 | 32.583 | 27.711 | 32.583 | 28.156 |
| Imposto de renda e contribuição social a recuperar | 24.3 | 22.836 | 11.257 | 22.835 | 11.322 | Tributos a recolher | | 14.851 | 15.581 | 14.909 | 15.826 |
| Despesas antecipadas | | 1.492 | 1.680 | 1.508 | 2.246 | Adiantamentos de clientes | 21 | 9.900 | 20.274 | 9.900 | 20.274 |
| Ativo imobilizado disponibilizado para venda | 10 | 18.323 | 32.210 | 18.323 | 32.210 | Dividendos e Juros sobre capital próprio a pagar | 25.1 | 1.050 | 2.550 | 1.050 | 2.550 |
| Adiantamento a terceiros | | 1.896 | 1.738 | 1.895 | 1.783 | Partes relacionadas | 25.1 | 453 | 453 | 453 | 453 |
| Ativos para cumprimento de contratos | | 2.272 | 1.177 | 2.272 | 1.177 | Outras contas a pagar | 22 | 14.215 | 15.042 | 14.215 | 15.070 |
| Outros créditos | 11 | 47.184 | 60.420 | 47.184 | 57.397 | | | 203.497 | 308.686 | 203.555 | 311.074 |
| | | 505.558 | 473.320 | 522.699 | 478.596 | Não circulante | | | | | |
| Não circulante | | | | | | Empréstimos e financiamentos | 16 | 79.552 | 19.938 | 79.552 | 18.938 |
| Realizável a longo prazo | | | | | | Arrendamentos a pagar | 17 | 22.829 | 36.810 | 22.829 | 36.810 |
| Instrumentos financeiros derivativos | 5.3b | 28.100 | 13.234 | 28.100 | 13.234 | Arrendamentos por direito de uso | 18 | 9.086 | 8.910 | 9.086 | 8.910 |
| Contas a receber | 8 | 109.925 | 83.130 | 109.925 | 83.130 | Instrumentos financeiros derivativos | 5.3b | 47.657 | 21.043 | 47.657 | 21.043 |
| Tributos a recuperar | 9 | 11.826 | 27.642 | 11.826 | 27.642 | Provisão para demandas judiciais e administrativas | 23 | 4.659 | 2.707 | 4.659 | 2.707 |
| Imposto de renda e contribuição social diferido | 24.1 | - | - | - | 352 | Imposto de renda e contribuição social diferidos | 24.1 | 64.673 | 36.207 | 64.673 | 36.207 |
| Partes relacionadas | 25.1 | 60.227 | 81.439 | 60.227 | 81.439 | Partes relacionadas | 25.1 | 107.636 | 107.070 | 107.637 | 107.070 |
| Depósitos judiciais | 23 | 4.369 | 3.507 | 4.369 | 3.507 | Outras contas a pagar | 22 | 1.575 | 2.024 | 1.574 | 2.022 |
| Ativos para cumprimento de contratos | | 203 | 1.130 | 203 | 1.130 | | | 337.667 | 234.709 | 337.667 | 233.707 |
| Outros créditos | 11 | 305 | 1.240 | 305 | 1.240 | Total do passivo | | 541.164 | 543.395 | 541.222 | 544.781 |
| | | 214.955 | 211.322 | 214.955 | 211.674 | Patrimônio líquido | | | | | |
| | | 784.356 | 773.193 | 771.781 | 773.250 | Capital social | 26.1 | 675.714 | 595.714 | 675.714 | 595.714 |
| | | 1.289.914 | 1.246.513 | 1.294.480 | 1.251.846 | Reservas de capital | 26.2 | 1.196 | 1.187 | 1.196 | 1.187 |
| | | | | | | Reservas de lucros | 26.3 | 68.615 | 24.677 | 68.615 | 24.677 |
| | | | | | | Avaliação Patrimonial | 26.4 | 3.225 | 1.540 | 3.225 | 1.540 |
| | | | | | | Adiantamento para Futuro Aumento de Capital | 26.1 | - | 80.000 | - | 80.000 |
| | | | | | | Patrimônio líquido atribuível aos acionistas controladores | | 748.750 | 703.118 | 748.750 | 703.118 |
| | | | | | | Participação de não controladores | 26.5 | - | - | 4.508 | 3.947 |
| | | | | | | Total do Patrimônio Líquido | | 748.750 | 703.118 | 753.258 | 707.065 |
| | | | | | | Total do passivo e patrimônio líquido | | 1.289.914 | 1.246.513 | 1.294.480 | 1.251.846 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de Reais

| | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|--|------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Receita líquida de venda, locação, prestação de serviços e venda de ativos desmobilizados | | | | | |
| | 27 | 472.561 | 496.047 | 639.888 | 496.047 |
| Custo de venda, locação e prestação de serviços | 29 | (328.362) | (323.341) | (474.781) | (323.341) |
| Custo de venda de ativos desmobilizados | 29 | (36.746) | (89.500) | (36.746) | (89.500) |
| Total do custo de venda, locação, prestação de serviços e venda de ativos desmobilizados | | (365.108) | (412.841) | (511.527) | (412.841) |
| Lucro bruto | | 107.453 | 83.206 | 128.361 | 83.206 |
| Despesas comerciais | 29 | (1.966) | (2.639) | (1.966) | (2.639) |
| Despesas administrativas | 29 | (28.363) | (26.939) | (42.538) | (28.161) |
| Reversão (provisão) de perdas esperadas ("impairment") de contas a receber | 29 | (306) | 760 | (2.965) | 760 |
| Outras receitas (despesas) operacionais, líquidas | 29 | 21.310 | (305) | 21.327 | (305) |
| Resultado de equivalência patrimonial | 13 | (1.736) | (2.000) | 2.781 | (1.750) |
| Lucro operacional antes das receitas, despesas financeiras e impostos | | 96.392 | 52.083 | 105.000 | 51.111 |
| Receitas financeiras | 30 | 27.964 | 20.014 | 30.273 | 20.212 |
| Despesas financeiras | 30 | (47.229) | (29.455) | (61.542) | (29.464) |
| Lucro antes do imposto de renda e contribuição social | | 77.127 | 42.642 | 73.731 | 41.859 |
| Imposto de renda e contribuição social – corrente | 25 | (4.178) | (4.985) | (4.190) | (4.985) |
| Imposto de renda e contribuição social – diferido | 25 | (28.466) | (7.175) | (25.761) | (6.823) |
| Total do imposto de renda e da contribuição social | | (32.644) | (12.160) | (29.951) | (11.808) |
| Lucro líquido do período | | 44.483 | 30.482 | 43.780 | 30.051 |
| Atribuído aos: | | | | | |
| Acionistas controladores | | 44.483 | 30.482 | 44.483 | 30.288 |
| Acionistas não controladores | | - | - | (703) | (237) |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

DEMONSTRAÇÕES DOS RESULTADOS ABRANGENTES

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de Reais

| | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|--|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Lucro líquido do período | | 44.483 | 30.482 | 43.780 | 30.051 |
| Outros resultados abrangentes- | | - | - | - | - |
| Resultado abrangente do período | | 44.483 | 30.482 | 43.780 | 30.051 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

DEMONSTRAÇÕES DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO - Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais

| | Nota | Controladora | | Consolidado | |
|---|------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| | | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | | 595.714 | - | 1.106 | 30.166 |
| Lucro líquido (prejuízo) do período | | - | - | - | 30.482 |
| Distribuição de lucros e juros sobre capital próprio | 27.3 | - | - | - | (35.971) |
| Adiantamento para futuro aumento de capital | | - | 80.000 | - | - |
| Retenção de lucros | | - | - | 30.482 | (30.482) |
| Transações com pagamento baseado em ações | | - | - | 81 | - |
| Ajuste de avaliação patrimonial de controladas | | - | - | - | (634) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | | 595.714 | 80.000 | 1.187 | 24.677 |
| Integralização de capital | | 80.000 | (80.000) | - | - |
| Lucro líquido (prejuízo) do período | | - | - | - | 44.483 |
| Retenção de lucros | | - | - | 43.938 | (44.483) |
| Transações com pagamento baseado em ações | | - | - | 9 | - |
| Ajuste de avaliação patrimonial de controladas | | - | - | - | 1.685 |
| Transações de acionistas | | - | - | - | - |
| Redução de minoritário em função de venda de controlada | | - | - | - | (3.236) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | | 675.714 | - | 1.196 | 68.615 |

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações financeiras individuais e consolidadas.

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

1. INFORMAÇÕES GERAIS

A CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. ("Empresa" e/ou "CS Brasil Transportes") é uma empresa limitada controlada direta da CS Holding e Locação S.A. ("CS Holding"), que por sua vez é controlada direta da Simpar. A sede da empresa é na Avenida Saraiva, 400, Vila Cintra - Mogi das Cruzes, São Paulo, que tem como atividades preponderantes: operações de transporte rodoviário de passageiros no âmbito municipal; coleta e transporte de lixo domiciliar, comercial ou industrial; limpeza pública em ruas, logradouros e imóveis em geral, públicos ou privados, incluindo-se varrição, capina manual, mecânica e química, roçada, poda e extração de árvores; execução e conservação de áreas verdes; limpeza e manutenção de bueiros, córregos, rios e canais; locação de veículos leves e pesados, para órgãos públicos; prestação de serviços de gerenciamento, gestão e manutenção de frota (preventiva e corretiva) e venda de veículos. A Empresa é uma controlada indireta da Simpar S.A que possui 100% das cotas. A CS Brasil Transportes possui contratos de consórcio para operação de transporte de passageiros através da empresa Consórcio Sorocaba ("Consórcio Sorocaba") e a empresa controlada em conjunto BRT Sorocaba Concessionária de Serviços Públicos SPE S.A. ("BRT Sorocaba Concessionárias"). As concessões dos contratos do Consórcio Sorocaba

têm vigência de 16 anos, que se encerra em 1º de novembro de 2028, e o contrato de concessão do BRT Sorocaba Concessionárias foi assinado em 9 de fevereiro de 2018 com vigência de 20 anos. Em 18 de dezembro de 2020, a Empresa participou de processo de concorrência na modalidade de leilão presencial para arrendamento de dois terminais portuários no Complexo Portuário de Aratu-Candeias, no município de Candeias-BA, denominados ATU12 e ATU18, realizados pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ) e nas datas de 09 de março de 2021 e 10 de março de 2021, foram publicadas as adjudicações das propostas de ATU 18 e ATU 12, respectivamente onde a Empresa foi a vencedora e por consequência passou a ser a controladora das sociedades de propósito específico "SPEs" ATU12 e ATU18, constituídas em 25 de março de 2021, ambas as companhias são sociedade anônima de capital fechado, com sede no município de Candeias - Bahia, que tem como propósito específico a construção dos dois terminais portuários no estado da Bahia. Em 26 de julho de 2021, a Empresa venceu a proposta apresentada pelo Consórcio Grãos do Piauí e foi assinado o contrato de concessão para prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária das rodovias PI-397 e PI-262 ("Transcerrados"), no qual a empresa detém 64% de participação. A partir de então foi criada a Sociedade de

(continua)



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.

Sua autenticidade pode ser conferida no

QR Code ao lado ou pelo site:

<https://estadao.ri.estadao.com.br/publicacoes/>

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

propósitos específicos (SPE) denominada Grãos Do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A. A concessão possui prazo de 30 anos e está em processo de implantação com expectativa de início operacional em 2023. Em 13 de junho de 2022, a Empresa venceu a proposta apresentada pelo Consórcio CS Mobi Cuiabá e, em 20 de dezembro de 2022, foi assinado o contrato de concessão para para revitalização das vias e logradouros públicos da região central da cidade de Cuiabá; revitalização e gestão Mercado Municipal; implementação, operação, gestão e manutenção do sistema do mobiliário urbano; e implementação, operação, gestão e manutenção do sistema de estacionamento rotativo do município. A partir de então foi criada a Sociedade de Propósito Específico (SPE) denominada Concessionária CS Mobi Cuiabá SPE S.A. A concessão possui prazo de 30 anos e está em processo de implantação com expectativa de início operacional em 2023. Em 30 de dezembro de 2022, a Empresa vendeu a integralidade de sua participação em 3 contralodas: ATU 12, ATU 18 e Grãos do Piauí, para a CS Infra S.A. ("CS Infra"), controlada direta da Simpar. Desta forma, a Companhia deixou de demonstrar saldo patrimonial das controladas em sua consolidação a partir de 30 de dezembro de 2022. Entretanto, todo o resultado do exercício de 2022 permanece demonstrado em seus saldos consolidados.

1.1. Relação de participação em entidades controladas e controlada em conjunto - As participações percentuais da Empresa em sua controlada em conjunto e consórcio na data do balanço são as seguintes:

Table with columns: Razão social, País sede, Atividade Operacional, Participação direta %, Participação indireta %, Participação direta %, Participação Indireta %. Rows include Consórcio Sorocaba (a), BRT Sorocaba Concessionárias (b), ATU18 Arrendatária Portuária SPE S.A (c), ATU12 Arrendatária Portuária SPE S.A (c), Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A (d), and Concessionárias CS Mobi Cuiabá SPE S.A (e).

a) Consórcio Sorocaba - O Consórcio Sorocaba ("Consórcio Sorocaba") é uma Empresa em Comandita Simples, com sede na rua Doutor Campos Salles, 900, Pinheiros - Sorocaba, São Paulo, que tem como atividades preponderantes de transporte rodoviário coletivo de transportes, com itinerário fixo, municipal e intermunicipal em região metropolitana. Sua concessão tem vigência de 16 anos, que se encerra em 1º de novembro de 2028. A CS Brasil Transportes mantém operações em conjunto no consórcio Sorocaba na qual os empreendedores mantêm acordo contratual que estabelece o controle conjunto das operações e registra os direitos e obrigações na proporção de sua participação.

b) BRT Sorocaba Concessionárias - O BRT Sorocaba Concessionárias de Serviços Públicos SPE S.A ("BRT Sorocaba Concessionárias") é uma sociedade anônima fechada, controlada em conjunto com outros sócios, com sede na Av. Antônio Carlos Comitê, 540, Parque Campolim - Sorocaba, São Paulo, que tem como atividades preponderantes de transporte rodoviário coletivo de passageiros, com itinerário fixo, municipal e administração de obras. O contrato de concessão foi assinado em 9 de fevereiro de 2018 com vigência de 20 anos. Em 31 de dezembro de 2020, a Empresa aumentou sua participação na BRT Sorocaba Concessionárias de 49,25% para 49,75% mas não possui o controle. A Empresa registra em seu balanço o percentual de sua participação de 49,75% no BRT Sorocaba Concessionárias por meio do método de equivalência patrimonial.

c) Sociedades de Propósito Específico - SPEs ATU 12 e ATU 18 - Em 25 de março de 2021, foram constituídas as sociedades de propósito específico "SPEs" ATU 12 e ATU 18, ambas as companhias são sociedade anônima fechada, com sede no município de Candeias - Bahia, que tem como propósito específico a construção dos dois terminais portuários no estado da Bahia. Ambas SPEs estão em fase pré operacional, sem operação no exercício, com expectativa de início ao longo do exercício de 2022. d) Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A - A Empresa assinou em 26 de julho de 2021 o contrato de concessão para prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária das rodovias PI-397 e PI-262 ("Transcerrados"), onde detém 64% de participação. A concessão está em processo de implantação com expectativa de início operacional em 2023. e) Concessionária CS Mobi Cuiabá SPE S.A - Em 20 de dezembro de 2022, foi assinado contrato de concessão para revitalização das vias e logradouros públicos da região central da cidade de Cuiabá; revitalização e gestão Mercado Municipal; implementação, operação, gestão e manutenção do sistema do mobiliário urbano; e implementação, operação, gestão e manutenção do sistema de estacionamento rotativo do município. A CS Brasil possui 75% de participação na sociedade. A concessão está em processo de implantação com expectativa de início operacional em 2023. 1.2. Principais eventos ocorridos - 1.2.1. Eventos ocorridos durante o exercício findo em 31 de dezembro de 2022 - a) Aporte de capital na controlada Grãos do Piauí - Transcerrados - Durante o exercício, a Empresa efetuou um aporte de capital na controlada direta Grãos do Piauí - Transcerrados no montante de R\$ 25.037 ao limite do capital subscrito. Adicionalmente, a Companhia realizou aporte de R\$ 25.604 a título de adiantamento para futuro aumento de capital. b) Aumento de capital na CS Brasil Transportes - Em 01 de junho de 2022, a Companhia integrou ao capital social o montante de R\$ 80.000, anteriormente registrado a título de adiantamento para futuro aumento de capital, por sua controladora direta CS Holding. c) Aporte de capital nas controladas ATU12 e ATU18 - Durante o exercício, a Empresa efetuou um aporte de capital nas controladas diretas ATU 12 e ATU 18, nos montantes de R\$ 41.592 e R\$ 8.465 respectivamente ao limite do capital subscrito de cada uma das controladas. d) Ganho da Concessão de Gestão do Mobiliário Urbano do Município de Cuiabá - Em 20 de dezembro de 2022, a Empresa venceu a proposta apresentada pelo Consórcio CS Mobi Cuiabá e foi assinado o contrato de concessão para para revitalização das vias e logradouros públicos da região central da cidade de Cuiabá; revitalização e gestão Mercado Municipal; implementação, operação, gestão e manutenção do sistema do mobiliário urbano; e implementação, operação, gestão e manutenção do sistema de estacionamento rotativo do município. A partir de então foi criada a Sociedade de Propósito Específico (SPE) denominada Concessionária CS Mobi Cuiabá SPE S.A. A concessão possui prazo de 30 anos e está em processo de implantação com expectativa de início operacional em 2023. e) Venda das empresas controladas ATU 12, ATU 18 e Grãos do Piauí - Em 30 de dezembro de 2022, a Companhia efetuou operação de venda de participação integral e controle em três empresas controladas para a CS Infra S.A. ("CS Infra"), controlada direta da Simpar, sendo elas: • ATU 12 Arrendatária Portuária S.A. - venda de 100% de participação; • ATU 18 Arrendatária Portuária S.A. - venda de 100% de participação; • Grãos do Piauí Concessionária de Rodovias SPE S.A. - venda de 64% de participação. Desta forma, a Companhia deixou a demonstrar saldo patrimonial das controladas em sua consolidação a partir de 30 de dezembro de 2022. Entretanto, todo o resultado do exercício de 2022 permanece demonstrado em seu saldo consolidado.

1.3. Situação da COVID-19 - A Companhia continua monitorando os desdobramentos da pandemia da COVID-19 quanto aos aspectos econômicos, financeiros, sociais e de saúde, e mantém as ações, alinhadas com as diretrizes da OMS, que foram implementadas para o cuidado de seus colaboradores. 1.4. Situação do conflito entre Ucrânia e Rússia - A Companhia tem acompanhado os desdobramentos do conflito entre a Ucrânia e a Rússia e entende que, considerando que não possui quaisquer tipos de relacionamentos diretos com clientes ou fornecedores desses países, os principais impactos econômicos estão relacionados com a alta de preços de commodities, em especial aquelas relacionadas a gás natural e petróleo, em função das altas nos preços de combustíveis no Brasil. Em consequência das tensões causadas pelo conflito, a administração está acompanhando os impactos nos custos causados pela alta no preço do diesel, que apesar dos repasses de preços aos clientes, levaram a um aumento nos custos com agregados e terceiros e nos custos de combustível e lubrificantes. 1.5. Sustentabilidade e Meio Ambiente - A gestão do Grupo Simpar promove a incorporação da sustentabilidade na estratégia, nas tomadas de decisões e no propósito do grupo, precedendo a exposição aos riscos e priorizando a maximização de impactos socioambientais positivos. No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, a Administração considerou a exposição aos riscos relacionados ao clima, de forma a construir uma estratégia corporativa em linha com a transição para economia de baixo carbono. São esses riscos: • regulatórios e legais: decorrentes de mudanças regulatórias brasileiras e/ou internacionais que incentivem a transição para uma economia de baixo carbono e que aumenta o risco de litígio e/ou restrições comerciais e/ou operacionais relacionadas à suposta contribuição, mesmo que indireta, para intensificação das mudanças climáticas; • tecnológicos: decorrentes do surgimento de novas tecnologias e inovações na direção de uma economia com maior eficiência energética e de baixo carbono, que pudessem impactar na atual base operacional do grupo; • de mercado: decorrentes de mudanças na preferência dos participantes do mercado por certos produtos e serviços à medida em que questões relacionadas ao clima passam a ser consideradas nas tomadas de decisão; e • reputacionais: relacionados à mudança de percepções dos clientes e da sociedade de maneira geral em relação à contribuição positiva ou negativa de uma organização para uma economia de baixo carbono. Mudanças climáticas - Entre os impactos decorrentes das operações de seu portfólio, o Grupo Simpar considera como um dos temas materiais às mudanças climáticas. Por isso, o tema consta na Política de Sustentabilidade, com foco em discussões estratégicas, promovidas mensalmente pelos comitês de sustentabilidade e trimestralmente apresentadas ao Conselho de Administração. A gestão do tema ocorre principalmente no âmbito do Programa de Emissões de Gases do Efeito Estufa (GEE). O objetivo da Companhia é estimar o impacto ambiental de seus negócios, principalmente no contexto de discussões sobre planos de redução de emissões em diversos fóruns ao redor do mundo. Nesse sentido, em 2022, medidas foram reforçadas para mitigar impactos, a exemplo de uso racional de combustíveis, renovação contínua da frota e monitoramento de indicadores, por meio de inventário de emissões com base na metodologia internacional do GHG Protocol. Assim, a busca é por aprimorar a influência, o monitoramento e o diálogo com toda a cadeia de valor. Em 2022, reafirmamos nosso compromisso com a descarbonização de nossas operações para enfrentamento às mudanças climáticas assinando o documento "Empresários pelo Clima" e nos comprometendo com metas de redução das emissões de GEE no Brasil. Além disso, contamos com um grupo de trabalho multidisciplinar sobre o tema, acompanhamos a evolução dos debates nas esferas nacional e internacional, além de observarmos aspectos regulatórios, antecipando quaisquer impactos potenciais. Gestão de recursos naturais - O Grupo Simpar possui sua sede administrativa, onde também está localizada a sede administrativa da Companhia certificada pela norma ISO 14001, com indicadores-chave de desempenho e indicadores de eficiência energética. Para consumo racional de energia elétrica, são mantidas diretrizes de eficiência; manual do Sistema de Gestão Ambiental; e o monitoramento contínuo do consumo de energia elétrica, com indicadores de desempenho baseadas nas métricas quilowatts/colaboradores. Em relação a gestão de resíduos o Grupo Simpar dispõe de um Plano de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, tendo como os principais resíduos gerados em nossas operações pneus, materiais contaminados e óleo lubrificante, sendo usado em oficinas próprias ou terceiras. Adotamos como procedimento interno a avaliação da condição dos pneus, a fim de identificar possibilidades de recapagem e outras formas de reutilização. Já o óleo lubrificante é submetido a um processo de rerefino, por empresa especializada, permitindo o reuso.

2. BASE DE PREPARAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS ADOTADAS

2.1. Declaração de conformidade (com relação ao Comitê de Pronunciamentos Contábeis - CPC e as práticas contábeis adotadas no Brasil) - As demonstrações financeiras individuais e consolidadas foram preparadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil, que compreendem as práticas incluídas na legislação societária Brasileira e os pronunciamentos técnicos, as orientações e as interpretações técnicas emitidas pelo Comitê de Pronunciamentos Contábeis ("CPC"), aprovados pelo Conselho Federal de Contabilidade - CFC e de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil. Estas demonstrações financeiras foram aprovadas e autorizadas para emissão pela Diretoria em 28 de abril de 2023. Todas as informações relevantes próprias das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e correspondem àquelas utilizadas pela Administração na sua gestão.

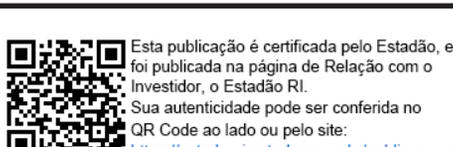
Base de mensuração - As demonstrações financeiras individuais e consolidadas anuais foram elaboradas com base no custo histórico como base de valor, exceto pelos instrumentos financeiros mensurados pelo valor justo por meio do resultado conforme divulgado na nota explicativa 5.1, quando aplicável. 2.2. Moeda funcional e moeda de apresentação

- Estas demonstrações financeiras estão apresentadas em Reais, que é a moeda funcional da Empresa. Todos os saldos foram arredondados para o milhar mais próximo, exceto quando indicado de outra forma. 2.3. Base de consolidação: a) Controladas - A empresa controla uma entidade quando está exposto a, ou tem direito sobre, os retornos variáveis advindos de seu envolvimento com a entidade e tem a habilidade de afetar esses retornos exercendo seu poder sobre a entidade. As demonstrações financeiras de controladas são incluídas nas demonstrações financeiras consolidadas a partir da data em que a empresa obteve o controle até a data em que o controle deixa de existir. Nas demonstrações financeiras individuais da empresa, as informações financeiras de controladas são reconhecidas por meio do método de equivalência patrimonial. b) Operação em conjunto - A operação em conjunto existe quando as partes integrantes que detêm o controle conjunto do negócio têm direitos sobre os ativos e têm obrigações pelos passivos relacionados ao negócio. A empresa mantém operações em conjunto no consórcio Sorocaba na qual os empreendedores mantêm acordo contratual que estabelece o controle conjunto das operações. Consórcios possuem regulamentação específica para o desenvolvimento de suas atividades e apesar de possuir controles contábeis individuais, seu registro é realizado nos livros contábeis de seus participantes pela participação de cada um, desta forma, estão inseridas nas demonstrações financeiras consolidadas da empresa, na proporção de sua participação. c) Investimentos em entidades controladas em conjunto - Os investimentos da Empresa em entidades contabilizadas pelo método da equivalência patrimonial compreendem suas participações em entidades com controle conjunto (joint venture). Controle conjunto existe quando decisões sobre as atividades relevantes exigem o consentimento unânime das partes que compartilham o controle. Tais investimentos são reconhecidos inicialmente pelo custo, o qual inclui os gastos com a transação. Após o reconhecimento inicial, as demonstrações financeiras incluem a participação da empresa no lucro ou prejuízo líquido do exercício e outros resultados abrangentes da investida até a data em que há controle conjunto. d) Transações eliminadas na consolidação - Saldos e transações intragrupo, e quaisquer receitas ou despesas não realizadas derivadas de transações intragrupo, são eliminados. Ganhos não realizados oriundos de transações com investidas registradas por equivalência patrimonial são eliminados contra o investimento na proporção da participação da empresa na investida. Perdas não realizadas são eliminadas da mesma maneira de que os ganhos não realizados, mas somente na extensão em que não haja evidência de perda por redução ao valor recuperável. 2.4. Instrumentos financeiros - 2.4.1. Ativos financeiros - a) Reconhecimento e mensuração - As contas a receber de clientes são reconhecidas inicialmente na data em que foram originadas. Todos os outros ativos e passivos financeiros são reconhecidos inicialmente quando a Empresa se tornar parte das disposições contratuais do instrumento. Um ativo financeiro é inicialmente mensurado ao valor justo, acrescido, para um item não mensurado ao valor justo os custos de transação que são diretamente atribuíveis à sua aquisição ou emissão. Um contaa a receber de clientes é mensurado inicialmente ao preço da operação. Os custos de transação de ativos financeiros ao valor justo por meio do resultado são registrados como despesas no resultado. b) Classificação e mensuração subsequente - Instrumentos financeiros - No reconhecimento inicial, um ativo financeiro é classificado como mensurado: ao custo amortizado; ou ao valor justo por meio do resultado. Os ativos financeiros não são reclassificados subsequentemente ao reconhecimento inicial, a não ser que a Empresa mude o modelo de negócios para a gestão de ativos financeiros, e neste caso todos os ativos financeiros afetados são reclassificados no primeiro dia do período de apresentação posterior à mudança no modelo de negócios. Um ativo financeiro é mensurado ao custo amortizado se atender ambas as condições a seguir e não for designado como mensurado ao valor justo por meio do resultado: • é mantido dentro de um modelo de negócios cujo objetivo seja manter ativos financeiros para receber fluxos de caixa contratuais; e • seus termos contratuais geram, em datas específicas, fluxos de caixa que são relativos somente ao pagamento de principal e juros sobre o valor principal em aberto. Um instrumento de dívida é mensurado ao valor justo por meio de outros resultados abrangentes se atender ambas as condições a seguir e não for designado como mensurado ao valor justo por meio do resultado: • é mantido dentro de um modelo de negócios cujo objetivo é atingido tanto pelo recebimento de fluxos de caixa contratuais quanto pela venda de ativos financeiros; e • seus termos contratuais geram, em datas específicas, fluxos de caixa que são apenas pagamentos de principal e juros sobre o valor principal em aberto. Todos os ativos financeiros não classificados como mensurados ao custo amortizado ou ao VJORA, conforme descrito acima, são classificados como ao VJR. Isso inclui todos os ativos financeiros derivativos (veja a nota explicativa 5.1). No reconhecimento inicial, o Grupo pode designar de forma irrevogável um ativo financeiro que de outra forma atenda aos requisitos para ser mensurado ao custo amortizado como ao VJR se isso eliminar ou reduzir significativamente um descasamento contábil que de outra forma surgiria. Ativos financeiros - Avaliação do modelo de negócio - A Empresa realiza uma avaliação do objetivo do modelo de negócios em que um ativo financeiro é mantido em carteira porque isso reflete melhor a maneira pela qual o negócio é gerido e as informações são fornecidas à Administração. As informações consideradas incluem: • as políticas e objetivos estipulados para a carteira e o funcionamento prático dessas políticas. Eles incluem a questão de saber se a estratégia da Administração tem como foco a obtenção de receitas de juros contratuais, a manutenção de um determinado perfil de taxa de juros, a correspondência entre a duração dos ativos financeiros e a duração de passivos relacionados ou saídas esperadas de caixa, ou a realização de fluxos de caixa por meio da venda de ativos; • como o desempenho da carteira é avaliado e reportado à Administração da Empresa; • os riscos que afetam o desempenho do modelo de negócios (e o ativo financeiro mantido naquele modelo de negócios) e a maneira como aqueles riscos são gerenciados; • como os gerentes do negócio são remunerados - por exemplo, se a remuneração é baseada no valor justo dos ativos geridos ou nos fluxos de caixa contratuais obtidos; e • a frequência, o volume e o momento das vendas de ativos financeiros nos períodos anteriores, os motivos de tais vendas e suas expectativas sobre vendas futuras. As transferências de ativos financeiros para terceiros em transações que não se qualificam para o desreconhecimento não são consideradas vendas, de maneira consistente com o reconhecimento contínuo dos ativos da Empresa. Os ativos financeiros mantidos para negociação ou gerenciados com desempenho avaliado com base no valor justo são mensurados ao valor justo por meio do resultado. Ativos financeiros - avaliação sobre se os fluxos de caixa contratuais são somente pagamentos de principal e de juros - Para fins dessa avaliação, o 'principal' é definido como o valor justo do ativo financeiro no reconhecimento inicial. Os 'juros' são definidos como uma contraprestação pelo valor do dinheiro no tempo e pelo risco de crédito associado ao valor principal em aberto durante um determinado período e pelos outros riscos e custos básicos de empréstimos (por exemplo, risco de liquidez e custos administrativos), assim como uma margem de lucro. A Empresa considera os termos contratuais do instrumento para avaliar se os fluxos de caixa contratuais são somente pagamentos do principal e de juros. Isso inclui a avaliação sobre se o ativo financeiro contém um termo contratual que poderia mudar o momento ou o valor dos fluxos de caixa contratuais de forma que ele não atenderia essa condição. Ao fazer essa avaliação, a Empresa considera: • eventos contingentes que modifiquem o valor ou o a época dos fluxos de caixa; • termos que possam ajustar a taxa contratual, incluindo taxas variáveis; • o pré-pagamento e a prorrogação do prazo; e • os termos que limitam o acesso da Empresa a fluxos de caixa de ativos específicos (por exemplo, baseados na performance de um ativo). O pagamento antecipado é consistente com o critério de pagamentos do principal e juros caso o valor do pré-pagamento represente, em sua maior parte, valores não pagos do principal e de juros sobre o valor do principal pendente - o que pode incluir uma compensação adicional razoável pela rescisão antecipada do contrato. Além disso, com relação a um ativo financeiro adquirido por um valor menor ou maior do que o valor nominal do contrato, a permissão ou a exigência de pré-pagamento por um valor que represente o valor nominal do contrato mais os juros contratuais (que também pode incluir compensação adicional razoável pela rescisão antecipada do contrato) acumulados (mas não pagos) são tratadas como consistentes com esse critério se o valor justo do pré-pagamento for insignificante no reconhecimento inicial.

Ativos financeiros - Mensuração subsequente e ganhos e perdas - Esses ativos são mensurados subsequentemente ao valor justo. O resultado líquido, incluindo juros, é reconhecido no resultado.

Ativos financeiros a custo amortizado - Esses ativos são subsequentemente mensurados ao custo amortizado utilizando o método de juros efetivos. O custo amortizado é reduzido por perdas por impairment. A receita de juros e o impairment são reconhecidos no resultado. Qualquer ganho ou perda no desreconhecimento é reconhecido no resultado.

c) Desreconhecimento - A Empresa desreconhece um ativo financeiro quando os direitos contratuais aos fluxos de caixa do ativo expiram, ou quando a Empresa transfere os direitos contratuais de recebimento aos fluxos de caixa contratuais sobre um ativo financeiro em uma transação na qual substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro são transferidos ou na qual a Empresa nem transfere nem mantém substancialmente todos os riscos e benefícios da titularidade do ativo financeiro e também não retém o controle sobre o ativo financeiro. 2.4.2. Passivos financeiros - classificação, mensuração subsequente e desreconhecimento - Os passivos financeiros foram classificados como mensurados ao custo amortizado. Outros passivos financeiros são subsequentemente mensurados pelo custo amortizado utilizando o método de juros efetivos. A despesa de juros é reconhecida no resultado. Qualquer ganho ou perda no desreconhecimento também é reconhecido no resultado. A Empresa desreconhece um passivo financeiro quando sua obrigação contratual é retirada, cancelada ou expira. A Empresa também desreconhece um passivo financeiro quando os termos são modificados e os fluxos de caixa do passivo modificado são substancialmente diferentes, caso em que um novo passivo financeiro baseado nos termos modificados é reconhecido a valor justo. 2.4.3 Compensação - Os ativos ou passivos financeiros são compensados e o valor líquido apresentado no balanço patrimonial quando, e somente quando, a Empresa tenha atualmente um direito legalmente executável de compensar os valores e tenha a intenção de liquidá-los em uma base líquida ou de realizar o ativo e liquidar o passivo simultaneamente. 2.4.4. Redução ao valor recuperável ("impairment") de ativos financeiros - A Empresa reconhece provisões para perdas esperadas de créditos sobre ativos financeiros mensurados ao custo amortizado. A Empresa mensura a provisão para perda em um montante igual à perda de crédito esperada para a vida inteira. A Empresa utiliza uma "matriz de provisão" simplificada para calcular as perdas esperadas para seus recebíveis comerciais, segundo a qual o montante das perdas esperadas é definido de modo "ad hoc". A matriz de provisão é baseada nos percentuais de perda histórica observadas ao longo da vida esperada dos recebíveis e é ajustada para clientes específicos de acordo com as estimativas futuras e fatores qualitativos, tais como, capacidade financeira do devedor, garantias prestadas, renegociações em curso, entre outros que são monitorados. Esses fatores qualitativos são monitorados mensalmente por um comitê, denominado comitê de crédito e cobrança. Os percentuais de perda histórica e as mudanças nas estimativas futuras são revisados a cada período de divulgação ou sempre que algum evento significativo ocorra com indícios que pode haver uma mudança significativa nesses percentuais. Para as perdas de crédito esperadas associadas aos títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras classificados ao custo amortizado, a metodologia de "impairment" aplicada depende do aumento significativo do risco de crédito da contraparte. Na nota explicativa 5.3.a (ii) é detalhado como a Empresa determina se houve um aumento significativo no risco de crédito. A provisão para perdas para ativos financeiros mensurados pelo custo amortizado é deduzida do valor contábil bruto dos ativos. O valor contábil bruto de um ativo financeiro é baixado quando a Empresa não tem expectativa razoável de recuperar o ativo financeiro em sua totalidade ou em parte. Com relação a clientes individuais, a Empresa adota a política de baixar o valor contábil bruto após 24 meses e validação do Comitê Financeiro, que avalia individualmente os clientes com base na experiência histórica de recuperação de ativos similares. A Empresa não espera nenhuma recuperação significativa do valor baixado. No entanto, os ativos financeiros baixados podem ainda estar sujeitos à execução de crédito para o cumprimento dos procedimentos da Empresa para a recuperação dos valores devidos. 2.5. Mensuração ao valor justo - Valor justo é o preço que seria recebido na venda de um ativo ou pago pela transferência de um passivo em uma transação ordenada entre participantes do mercado na data de mensuração, no mercado principal ou, na sua ausência, no mercado mais vantajoso ao qual a Empresa tem acesso nessa data. O valor justo de um passivo reflete o seu risco de descumprimento (non-performance). O risco de descumprimento inclui, entre outros, o próprio risco de crédito da Empresa. Uma série de políticas contábeis e divulgações da Empresa requer a mensuração de valores justos, utilizando-se premissas e estimativas, tanto para ativos e passivos financeiros como não financeiros veja nota explicativa 5.2. Quando disponível, a Empresa mensura o valor justo de um instrumento utilizando o preço cotado num mercado ativo para esse instrumento. Um mercado é considerado como ativo se as transações para o ativo ou passivo ocorrerem com frequência e volume suficientes para fornecer informações de precificação de forma contínua. Se não houver um preço cotado em um mercado ativo, a Empresa utiliza técnicas de avaliação que maximizam o uso de dados observáveis relevantes e minimizam o uso de dados não observáveis. A técnica de avaliação escolhida incorpora todos os fatores que os participantes do mercado levariam em conta na precificação de uma transação. Se um ativo ou um passivo mensurado ao valor justo tiver um preço de compra e um preço de venda, a Empresa mensura ativos com base em preços de compra e passivos com base em preços de venda. A melhor evidência do valor justo de



NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

13. IMOBILIZADO

As movimentações nos exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e também o comparativo de 2021 do consolidado estão demonstradas abaixo:

| | Controladora | | | | | | | Total | |
|--|-----------------|-------------------------|--|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------------|
| | Veículos | Máquinas e equipamentos | Benfeitorias em propriedade de terceiros | Computadores e periféricos | Móveis e utensílios | Construções em andamento | Direito de uso | Outros | Total |
| Custo: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | 474.610 | 36.965 | 5.998 | 636 | 2.681 | 1.323 | 30.536 | 140 | 552.889 |
| Adições | 161.662 | - | 25 | 497 | 892 | 616 | 1.031 | 104 | 164.828 |
| Transferências | 252 | - | 1.540 | - | (285) | (1.539) | - | - | (32) |
| Transferência para bens destinados a venda | (99.683) | - | - | - | - | - | - | - | (99.683) |
| Baixa de ativos e outros | (12.022) | - | - | - | - | - | - | - | (12.022) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 524.819 | 36.965 | 7.563 | 1.133 | 3.288 | 400 | 31.567 | 244 | 605.980 |
| Adições | 73.029 | 97 | - | 1.166 | 1.240 | 1.146 | 6.081 | 567 | 83.326 |
| Transferências | 730 | - | 1.710 | - | (894) | (1.546) | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | (21.625) | - | - | - | - | - | - | - | (21.625) |
| Baixa de ativos e outros | (1.994) | - | - | - | - | - | (88) | - | (2.082) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 574.959 | 37.062 | 9.273 | 2.299 | 3.634 | - | 37.560 | 811 | 665.598 |
| Depreciação acumulada: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | (57.196) | (22.820) | (4.792) | (549) | (1.043) | - | (13.181) | (7) | (99.587) |
| Despesa de depreciação no período | (29.965) | (2.589) | (827) | (69) | (254) | - | (6.391) | (76) | (40.171) |
| Transferências | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | 32.197 | - | - | - | - | - | - | - | 32.197 |
| Baixa de ativos e outros | 2.600 | - | - | - | - | - | - | - | 2.600 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | (52.364) | (25.409) | (5.619) | (618) | (1.297) | - | (19.572) | (83) | (104.962) |
| Despesa de depreciação no período | (29.255) | (1.818) | (652) | (222) | (313) | - | (6.332) | (70) | (38.662) |
| Transferências | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | (1.234) | - | - | - | - | - | - | - | (1.234) |
| Baixa de ativos e outros | 229 | - | - | - | - | - | 88 | - | 317 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | (82.624) | (27.227) | (6.271) | (840) | (1.610) | - | (25.816) | (153) | (144.541) |
| Saldo líquido: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | 417.414 | 14.145 | 1.206 | 87 | 1.638 | 1.323 | 17.355 | 133 | 453.302 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 472.455 | 11.556 | 1.945 | 515 | 1.991 | 400 | 11.995 | 161 | 501.019 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 492.335 | 9.835 | 3.002 | 1.459 | 2.024 | - | 11.744 | 658 | 521.057 |
| Taxa média de depreciação no período de 2021: | | | | | | | | | |
| Veículos leves | 5,96% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veículos, máquinas e equipamentos pesados | 6,72% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Outros | - | 14,69% | 14,00% | 20,00% | 9,66% | - | 20,70% | 10,01% | - |
| Taxa média de depreciação no período de 2022: | | | | | | | | | |
| Veículos leves | 2,85% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veículos, máquinas e equipamentos pesados | 6,29% | - | 9,90% | 20,00% | 10,00% | - | 12,00% | 10,01% | - |
| Outros | - | 14,18% | - | - | - | - | - | - | - |

Consolidado

| | Consolidado | | | | | | | Total | |
|--|-----------------|-------------------------|--|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------------|--------------|------------------|
| | Veículos | Máquinas e equipamentos | Benfeitorias em propriedade de terceiros | Computadores e periféricos | Móveis e utensílios | Construções em andamento | Direito de uso | Outros | Total |
| Custo: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | 474.610 | 36.965 | 5.998 | 636 | 2.681 | 1.323 | 30.536 | 140 | 552.889 |
| Adições | 163.097 | - | 25 | 497 | 892 | 1.995 | 1.031 | 104 | 167.642 |
| Transferências | 252 | - | 1.540 | - | (285) | (1.539) | - | - | (32) |
| Transferência para bens destinados a venda | (99.683) | - | - | - | - | - | - | - | (99.683) |
| Baixa de ativos e outros | (12.021) | - | - | - | - | - | - | - | (12.021) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 526.255 | 36.965 | 7.563 | 1.133 | 3.288 | 1.779 | 31.567 | 244 | 608.795 |
| Adições | 75.224 | 2.287 | - | 1.284 | 2.067 | 3.472 | 6.081 | 565 | 90.980 |
| Transferências | 730 | - | 5.415 | - | (894) | (5.251) | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | (21.625) | - | - | - | - | - | - | - | (21.625) |
| Baixa de ativos e outros | (2.073) | - | (3.705) | - | - | - | (88) | - | (5.866) |
| Baixa decorrente de alienação de empresas | (3.551) | (2.190) | - | (117) | (827) | - | - | - | (6.685) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 574.960 | 37.062 | 9.273 | 2.300 | 3.634 | - | 37.560 | 809 | 665.599 |
| Depreciação acumulada: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | (57.196) | (22.820) | (4.792) | (549) | (1.043) | - | (13.181) | (7) | (99.587) |
| Despesa de depreciação no período | (29.965) | (2.589) | (827) | (69) | (254) | - | (6.391) | (76) | (40.171) |
| Transferências | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | 32.197 | - | - | - | - | - | - | - | 32.197 |
| Baixa de ativos e outros | 2.600 | - | - | - | - | - | - | - | 2.600 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | (52.364) | (25.409) | (5.619) | (618) | (1.297) | - | (19.572) | (83) | (104.962) |
| Despesa de depreciação no período | (29.443) | (1.951) | (652) | (227) | (313) | - | (6.332) | (70) | (38.988) |
| Transferências | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Transferência para bens destinados a venda | (1.234) | - | - | - | - | - | - | - | (1.234) |
| Baixa de ativos e outros | 229 | - | - | - | - | - | 88 | (2) | 315 |
| Baixa decorrente de alienação de empresas | 188 | 133 | - | 6 | - | - | - | - | 327 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | (82.624) | (27.227) | (6.271) | (839) | (1.610) | - | (25.816) | (155) | (144.542) |
| Saldo líquido: | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 473.891 | 11.556 | 1.944 | 515 | 1.991 | 1.779 | 11.995 | 161 | 503.833 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 492.336 | 9.835 | 3.002 | 1.461 | 2.024 | - | 11.744 | 654 | 521.057 |
| Taxa média de depreciação no período de 2021: | | | | | | | | | |
| Veículos leves | 5,96% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veículos, máquinas e equipamentos pesados | 6,72% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Outros | - | 14,69% | 6,00% | 20,00% | 9,66% | - | 5,52% | 10,01% | - |
| Taxa média de depreciação no período de 2022: | | | | | | | | | |
| Veículos leves | 2,85% | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Veículos, máquinas e equipamentos pesados | 6,29% | - | 9,90% | 20,00% | 10,00% | - | 12,00% | 10,01% | - |
| Outros | - | 14,18% | - | - | - | - | - | - | - |

13.1. Arrendamento de itens do ativo imobilizado - Parte dos ativos foram adquiridos pela Empresa por meio de arrendamento substancialmente representados por veículos, máquinas e equipamentos. Esses saldos integram o ativo imobilizado de acordo com o demonstrado a seguir:

| | Controladora | | | Consolidado | | | Consolidado | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|-------------|-----------------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | Ágio (i) | Contratos de concessão (ii) | Intangível em andamento | Softwares | Outros | Total |
| Custo - arrendamento mercantil capitalizado | 64.799 | 96.337 | 64.799 | 96.337 | | | | | | | | |
| Depreciação acumulada | (15.406) | (16.920) | (15.406) | (16.920) | | | | | | | | |
| Saldo contábil, líquido | 49.393 | 79.417 | 49.393 | 79.417 | | | | | | | | |

14. INTANGÍVEL

| | Controladora | | | Consolidado | | | Consolidado | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|-------------------------|----------------|----------|----------------|
| | Softwares | Outros | Total | Softwares | Outros | Total | Ágio (i) | Contratos de concessão (ii) | Intangível em andamento | Softwares | Outros | Total |
| Custo: | | | | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | 2.914 | 1.750 | 4.664 | 2.914 | 1.750 | 4.664 | - | - | - | (1.768) | (1.750) | (3.518) |
| Adições | 740 | 15.625 | 16.365 | 740 | 15.625 | 16.365 | - | - | - | - | - | - |
| Baixas (i) | - | (15.625) | (15.625) | - | (15.625) | (15.625) | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 3.654 | 1.750 | 5.404 | 3.654 | 1.750 | 5.404 | 2.285 | - | 26.750 | 1.886 | - | 30.921 |
| Adições | 279 | - | 279 | 279 | - | 279 | - | - | - | - | - | - |
| Baixas | - | (1.750) | (1.750) | - | (1.750) | (1.750) | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 3.933 | - | 3.933 | 3.933 | - | 3.933 | 2.285 | - | 26.750 | 1.886 | - | 30.921 |
| Amortização acumulada: | | | | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | (1.768) | (1.750) | (3.518) | (1.768) | (1.750) | (3.518) | - | - | - | - | - | - |
| Despesas de amortização no exercício | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Baixas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | (1.768) | (1.750) | (3.518) | (1.768) | (1.750) | (3.518) | (2.006) | - | - | (2.006) | - | (2.006) |
| Despesas de amortização no exercício | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Baixas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | (2.006) | - | (2.006) | (2.006) | - | (2.006) | (2.006) | - | - | (2.006) | - | (2.006) |
| Saldo líquido: | | | | | | | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 1.886 | - | 1.886 | 1.886 | - | 1.886 | - | - | 26.750 | 1.886 | - | 30.921 |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 1.927 | - | 1.927 | 1.927 | - | 1.927 | - | - | 26.750 | 2.876 | - | 5.161 |

Taxa média de amortização no exercício:

(i) Outorgas das concessões dos portos ATU12 e ATU18 estavam inicialmente contabilizadas na controladora CS Transportes por ser a empresa que participou dos leilões, e posteriormente os valores de R\$ 2.500 e R\$ 13.125 pagos de outorgas foram aportados nas SPEs ATU12 e ATU18, respectivamente, considerando o especificado nos contratos de concessão.

(ii) Outorgas das concessões dos portos ATU12 e ATU18 estavam inicialmente contabilizadas na controladora CS Transportes por ser a empresa que participou dos leilões, e posteriormente os valores de R\$ 2.500 e R\$ 13.125 pagos de outorgas foram aportados nas SPEs ATU12 e ATU18, respectivamente, considerando o especificado nos contratos de concessão.

| | Consolidado | | | | | |
|---|--------------|-----------------------------|-------------------------|--------------|--------------|---------------|
| | Ágio (i) | Contratos de concessão (ii) | Intangível em andamento | Softwares | Outros | Total |
| Custo: | | | | | | |
| Saldos em 31 de dezembro de 2020 | - | - | - | 2.914 | 1.750 | 4.664 |
| Adições | 2.285 | - | 26.750 | 740 | 15.625 | 45.400 |
| Baixas (iii) | - | - | - | - | (15.625) | (15.625) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2021 | 2.285 | - | 26.750 | 3.654 | 1.750 | 34.439 |
| Adições | - | - | 531.035 | 2.080 | - | 533.115 |
| Baixas | - | - | (75) | (1.750) | - | (1.825) |
| Transferências | - | 509.245 | (509.245) | - | - | - |
| Baixas por venda de empresas | - | (509.245) | (48.465) | (852) | - | (558.562) |
| Saldos em 31 de dezembro de 2022 | 2.285 | - | - | 4.882 | - | 7.167 |

14.1. Teste de redução do valor recuperável - No exercício findo em 31 de dezembro de 2022, o Grupo realizou o teste anual de impairment de seus ativos não financeiros, incluindo o ágio alocado em sua UGC BRT Sorocaba e não apurou per

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

| Partes relacionadas | Fornecedores (nota 15) | | Dividendos a pagar | | Partes relacionadas | | Outras contas a pagar (Nota 22) | | Controladora |
|----------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2021 |
| CS Infra S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GRÃOS DO PIAÚ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| JSL S/A. | 7.713 | 2.349 | - | - | - | - | 421 | - | 878 |
| Medlogística Pres. Ser. Log. | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MOGI PASSES | 129 | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOGIMOB | 13.106 | 11.248 | - | - | - | - | - | - | - |
| Movida Loc. Veic. Premium | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Movida Loc. de Veic. S.A. | 16.448 | 146 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Movida Participações S/A. | 54 | 52 | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Movida Gestão Terc. Frota S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Original Indiana S.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Original Locad. Veic. LTDA. | 2.916 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Original Veiculos S.A. | 37 | 44 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ponto Veiculos S.A. | 45 | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| Quick Logística Ltda. | (65) | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| SIMPAR S/A. | 2.381 | 653 | - | - | - | - | 1.859 | - | 1.742 |
| TPG | 6.560 | 6.549 | - | - | - | - | 1.394 | - | 1.394 |
| Transrio Caminhões Ônibus | 190 | 50 | - | - | - | - | 47 | - | - |
| Vamos Locações de Caminhões | - | 4.017 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vamos Loc. Cam. Máq. Equip. S.A. | 3.270 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yolanda Logística, Armazem | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Serveng | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Areatec | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Quataí | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ribeira | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Joseense | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Saga | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Promulti | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| FBS | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Outros | 10 | 701 | - | - | - | 453 | - | - | 73 |
| Total | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | 108.090 | 107.523 | 4.644 | 4.774 | 4.774 |
| Circulante | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | - | 453 | 4.644 | - | 4.774 |
| Não circulante | - | - | - | - | 108.090 | 107.070 | - | - | - |
| Total | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | 108.090 | 107.523 | 4.644 | 4.774 | 4.774 |

| Partes relacionadas | Títulos e valores mobiliários (nota 7) | | Contas a receber (nota 8) | | Partes relacionadas | | Outras contas a pagar (nota 11) | | Ativo |
|---------------------------------|--|------------|---------------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------------------|---------------|---------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2021 |
| ATU 12 | - | - | 78 | - | - | - | 1.959 | - | - |
| Banco Brasileiro Créd. S.A. | - | - | 176 | 176 | - | - | - | - | - |
| Ciclus Ambiental Brasil S.A | 52.233 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Consórcio Sorocaba | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CS Brasil Frotas S.A. | - | - | 3.722 | 4.316 | - | - | 19.356 | 19.310 | - |
| CS Brasil Participações | - | - | 79 | 79 | - | - | 11.475 | 11.475 | - |
| CS FINANCE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CS HOLDING | - | - | - | - | 57.441 | 79.317 | - | - | - |
| CS Infra S.A | - | - | 119.816 | - | - | - | - | - | - |
| GRÃOS DO PIAÚ | - | - | 48 | - | - | - | 289 | - | - |
| JSL S/A | - | - | 18.512 | 6.610 | - | - | 919 | 901 | - |
| Medlogística Pres. Ser. Log. | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| MOGI PASSES | - | - | 53 | 25 | - | - | 123 | 122 | - |
| MOGIMOB | - | - | 22.805 | 21.318 | 2.000 | 2.000 | 1.812 | 1.370 | - |
| Movida Loc. Veic. Premium | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Movida Loc. de Veic. S.A. | - | - | 107 | 114 | - | - | 100 | 100 | - |
| Movida Participações S/A. | - | - | 51 | 50 | - | - | 10 | 10 | - |
| Original Indiana S.A. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Original Locad. Veic. LTDA. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Original Veiculos S.A. | - | - | 124 | 29 | - | - | - | 15 | - |
| Ponto Veiculos S.A. | - | - | 202 | 43 | - | - | - | - | - |
| Quick Logística Ltda. | - | - | 1 | 12 | - | - | 56 | 56 | - |
| SIMPAR S/A. | - | - | 17 | 8 | - | - | 1.879 | 1.594 | - |
| SIMPAR Europe | - | - | - | - | - | - | - | 606 | - |
| TPG | - | - | 5.030 | 4.162 | - | - | 1.981 | 1.977 | - |
| Transrio Caminhões Onibus | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - |
| Vamos Locações de Caminhões | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.203 |
| Vamos Loc. Cam. Máq. Equip. SA. | - | - | 738 | 624 | - | - | 1.213 | - | - |
| Medlogística | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - |
| Serveng | - | - | - | - | 786 | - | - | - | - |
| Areatec | - | - | - | - | - | - | 180 | - | - |
| Quataí | - | - | 283 | - | - | - | - | - | - |
| Ribeira | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Joseense | - | - | 672 | - | - | - | - | - | - |
| Saga | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - |
| Promulti | - | - | - | - | - | - | 4.416 | - | - |
| FBS | - | - | - | - | - | - | 94 | - | - |
| Outros | - | - | 20 | - | - | 122 | 867 | - | 1.098 |
| Total | 52.233 | - | 172.548 | 37.578 | 60.227 | 81.439 | 46.730 | 39.839 | 39.839 |
| Circulante | 52.233 | - | 172.548 | 37.578 | - | - | 46.730 | - | 39.839 |
| Não circulante | - | - | - | - | 60.227 | 81.439 | - | - | - |
| Total | 52.233 | - | 172.548 | 37.578 | 60.227 | 81.439 | 46.730 | 39.839 | 39.839 |

| Partes relacionadas | Fornecedores (nota 15) | | Dividendos a pagar | | Partes relacionadas | | Outras contas a pagar (Nota 22) | | Consolidado |
|----------------------------------|------------------------|---------------|--------------------|--------------|---------------------|----------------|---------------------------------|--------------|--------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2021 |
| Banco Brasileiro Créd. S.A. | 172 | 173 | - | - | - | - | 124 | - | - |
| Consórcio Sorocaba | - | - | - | - | 453 | - | - | - | - |
| CS Brasil Frotas S.A. | 4.426 | 885 | - | - | - | - | 647 | 549 | - |
| CS Brasil Participações | 1.778 | 129 | - | - | - | - | 138 | 138 | - |
| CS FINANCE | - | - | - | - | 107.636 | 107.070 | - | - | - |
| CS HOLDING | - | - | 1.050 | 2.550 | - | - | - | - | - |
| JSL S/A. | 7.713 | 2.349 | - | - | - | - | 421 | 878 | - |
| MOGI PASSES | 129 | 129 | - | - | - | - | - | - | - |
| MOGIMOB | 13.106 | 11.248 | - | - | - | - | - | - | - |
| Movida Loc Veic Premium | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Movida Loc. de Veic. S.A. | 16.448 | 146 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Movida Participações S/A. | 54 | 52 | - | - | - | - | 6 | - | - |
| Original Locad. Veic. LTDA. | 2.916 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Original Veiculos SA. | 37 | 44 | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Ponto Veiculos S.A. | 45 | 43 | - | - | - | - | - | - | - |
| Quick Logística Ltda. | (65) | - | - | - | - | - | 4 | - | - |
| SIMPAR S/A | 2.381 | 653 | - | - | - | - | 1.859 | 1.742 | - |
| TPG | 6.560 | 6.549 | - | - | - | - | 1.394 | 1.394 | - |
| Transrio Caminhões Onibus | 190 | 50 | - | - | - | - | 47 | - | - |
| Vamos Locações de Caminhões | - | 4.017 | - | - | - | - | - | - | - |
| Vamos Loc. Cam. Máq. Equip. S.A. | 3.270 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yolanda Logística, Armazem | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Outros | 10 | 701 | - | - | - | 453 | - | - | 73 |
| Total | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | 108.089 | 107.523 | 4.643 | 4.774 | 4.774 |
| Circulante | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | - | 453 | 4.643 | - | 4.774 |
| Não circulante | - | - | - | - | 108.089 | 107.070 | - | - | - |
| Total | 59.168 | 27.168 | 1.050 | 2.550 | 108.089 | 107.523 | 4.643 | 4.774 | 4.774 |

25.2. Transações entre partes relacionadas com efeito no resultado - As transações entre partes relacionadas se referem a: (i) Locações de veículos e outros ativos efetuadas entre as empresas, por valores equivalentes de mercado, cujas precificações variam de acordo com as características dos veículos, data da contratação, e planilha de custos inerentes aos ativos, como depreciação e juros de financiamento; (ii) Serviços prestados referem-se a eventuais serviços contratados por valores equivalentes de mercado, principalmente relacionados a transportes de cargas ou intermediação de ativos desmobilizados e venda direta de montadoras; (iii) Venda de ativos desmobilizados, principalmente relacionados a veículos que costumavam ser locados por essas partes relacionadas, e por estratégia de negócios foram transferidos pelos valores residuais contábeis, que se aproximavam do valor de mercado; (iv) A Empresa compartilha certos serviços administrativos com as empresas da Empresa Simpar. Essas despesas são rateadas e repassadas pelo seu valor efetivamente incorrido para reembolso a ser recebido, ficando apresentadas nas contas contábeis de despesas administrativas e comerciais; e (vii) Eventualmente são realizadas transações de mútuo e cessão de direitos de contas a receber com empresas do Grupo Simpar. Os custos financeiros ou receitas financeiras oriundas dessas transações são calculadas por taxas definidas em contrato.

| Resultado | Locações e serviços prestados | | Locações e serviços tomados | | Receita na venda ativos | | Custo na venda de ativos | | Consolidado |
|---|-------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------|---------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2021 |
| Transações eliminadas no resultado | | | | | | | | | |
| CS BRASIL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ATU 12 | - | - | (4.238) | - | - | - | - | - | - |
| ATU 18 | - | - | 4.238 | - | - | - | - | - | - |
| Transações com partes relacionadas | | | | | | | | | |
| CS Brasil | - | - | - | - | - | 6.843 | - | (6.843) | - |
| CS Frotas | 977 | 1.208 | (4.847) | (4.070) | 207 | - | (207) | - | - |
| CS Participações | - | - | (1.388) | (2.694) | - | - | - | - | - |
| CS Holding | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CS Finance | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Avante Veiculos | - | - | - | (5) | - | 2.848 | - | (2.844) | - |
| JSL | 9.703 | 725 | - | - | - | 2.745 | - | (2.745) | - |
| Original Veiculos Ltda. | - | - | - | (20) | 1.267 | 844 | (1.267) | (844) | - |
| Ponto Veiculos Ltda | - | - | - | (8) | 290 | - | (290) | - | - |
| Vamos Locações de Caminhões, Máq e equip S.A | 267 | 8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Mogi Mob Transp de Passageiros Ltda | - | 432 | (17) | - | - | - | - | - | - |
| Mogipasses Comércio de bilhetes Eletrônicos Ltda. | 80 | 38 | - | - | - | - | - | - | - |
| Movida Locação de Veiculos S.A | - | - | (150) | (662) | - | - | - | - | - |
| SIMPAR | 64 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ribeira Imóveis | - | - | - | (3.731) | - | - | - | - | - |
| Transrio Caminhões e Ônibus, máq e equip Ltda | - | - | (1.075) | (478) | - | - | - | - | - |
| TPG - Transporte de Passageiros Ltda | 2.326 | 267 | - | - | - | 283 | - | (235) | - |
| Quick Logística | - | - | (329) | (165) | - | - | - | - | - |
| Outros | - | - | (69) | (276) | - | - | - | - | - |
| Total | 13.417 | 2.678 | (7.875) | (12.107) | 2.551 | 13.563 | (2.551) | (13.510) | (13.510) |

(continua)



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.
Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site:
<https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS
Exercícios findos em 31 de dezembro de 2022 e 2021 - Em milhares de reais, exceto quando indicado de outra forma

28. GASTOS POR NATUREZA

As informações de resultado da Empresa são apresentadas por função. A seguir está demonstrado o detalhamento dos gastos por natureza:

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Custo / despesas com frota (iv) | (18.531) | (18.409) | (18.532) | (18.409) |
| Custo de venda de ativos desmobilizados | (36.746) | (89.500) | (36.746) | (89.500) |
| Pessoal e encargos | (176.200) | (175.846) | (182.815) | (176.686) |
| Agregados e terceiros | (174) | (106) | (174) | (106) |
| Depreciação e amortização | (38.900) | (40.171) | (45.154) | (40.171) |
| Peças, pneus e manutenções | (34.252) | (26.596) | (34.719) | (26.596) |
| Combustíveis e lubrificantes | (67.924) | (49.241) | (67.934) | (49.241) |
| Comunicação, propaganda e publicidade | (425) | (435) | (677) | (435) |
| Prestação de serviços | (16.586) | (15.217) | (20.361) | (15.217) |
| Provisão de perdas esperadas ("impairment") de contas a receber | (306) | 760 | (2.965) | 760 |
| Provisão e indenizações judiciais para demandas judiciais e administrativas | (9.806) | (3.175) | (9.806) | (3.175) |
| Aluguel de imóveis | 3.828 | 2.760 | 3.634 | 2.760 |
| Energia elétrica | - | (1.483) | - | (1.483) |
| Aluguel de veículos, máquinas e equipamentos (ii) | (7.250) | (14.182) | (7.298) | (14.182) |
| Créditos de PIS e COFINS sobre insumos (i) | 26.024 | 19.807 | 28.531 | 19.807 |
| Crédito de impostos extemporâneos (iii) | 477 | 323 | 477 | 323 |
| Custo de construção de concessões | - | - | (103.102) | - |
| Outras receitas (custos) (vi) | 2.338 | (31.408) | (40.028) | (31.635) |
| | (374.433) | (441.964) | (537.669) | (443.186) |
| Custo das vendas, locações e prestações de serviços | (328.362) | (323.341) | (474.781) | (323.341) |
| Custo de venda de ativos desmobilizados | (36.746) | (89.500) | (36.746) | (89.500) |
| Despesas comerciais | (1.966) | (2.639) | (1.966) | (2.639) |
| Despesas administrativas | (28.363) | (26.939) | (42.538) | (28.161) |
| Reversão (provisão) de perdas esperadas ("impairment") de contas a receber | (306) | 760 | (2.965) | 760 |
| Outras receitas/despesas operacionais líquidas | 21.310 | (305) | 21.327 | (305) |
| | (374.433) | (441.964) | (537.669) | (443.186) |

(i) O Créditos de PIS e COFINS sobre aquisição de insumos e encargos de depreciação registrados como redutores dos custos dos produtos e serviços vendidos, para melhor refletir as naturezas dos respectivos créditos e despesas. (ii) Inclui saldo de alugueis de veículos leves, máquinas e equipamentos utilizados nas operações. Não foram classificadas como arrendamentos operacionais por possuírem contratos cujo prazo de arrendamento se encerram dentro do exercício. (iii) Durante o exercício de 2021, a CS Brasil Transportes reconheceu créditos extemporâneos relacionados a INSS de R\$ 323 relativos a determinadas verbas trabalhistas pacificadas em decisões judiciais, e sobre descontos efetuados da remuneração de empregados. (vi) Inclui despesas com IPVA, manutenções, pedágios de frota utilizadas nas operações. (v) A Companhia obteve, entre junho e agosto de 2022, o recebimento de receita de reequilíbrio tarifário referente a sua participação no Consórcio Unileste durante o período de 2007 a 2016, no valor de R\$ 45.751.

29. RESULTADO FINANCEIRO

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Receitas financeiras | | | | |
| Aplicações financeiras | 15.590 | 9.165 | 17.899 | 9.357 |
| Receita de variação monetária | 12.292 | 6.973 | 12.292 | 6.973 |
| Juros recebidos | 82 | 330 | 82 | 330 |
| Resultado na apuração dos swaps, líquido | - | 3.228 | - | 3.228 |
| Outras receitas financeiras | - | 318 | - | 324 |
| Receita financeira total | 27.964 | 20.014 | 30.273 | 20.212 |
| Despesas financeiras | | | | |
| Despesas do serviço da dívida | | | | |
| Juros sobre empréstimos, financiamentos e debêntures | (16.347) | (12.303) | (16.364) | (12.303) |
| Juros e encargos bancários sobre arrendamento mercantil | (7.072) | (4.561) | (7.072) | (4.561) |
| Despesas com captações de dívidas | (915) | (1.076) | (915) | (1.076) |
| Resultado na apuração dos swaps, líquido | (9.087) | - | (9.087) | - |
| Despesa total do serviço da dívida | (33.421) | (17.940) | (33.438) | (17.940) |
| Juros sobre arrendamento por direito de uso | (1.248) | (1.659) | (15.385) | (1.659) |
| Juros passivos | (12.108) | (8.386) | (12.218) | (8.386) |
| Descontos concedidos, despesas e taxas bancárias | (64) | (72) | (72) | (74) |
| Despesas com aplicações financeiras | - | (777) | - | (786) |
| Outras despesas financeiras | (388) | (621) | (429) | (620) |
| Despesa financeira total | (47.229) | (29.455) | (61.542) | (29.465) |
| Resultado financeiro líquido | (19.265) | (9.441) | (31.269) | (9.253) |

RELATÓRIO DO AUDITOR INDEPENDENTE SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS INDIVIDUAIS E CONSOLIDADAS

Aos Administradores e quotistas

CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda.

Opinião

Examinamos as demonstrações financeiras individuais da CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. ("Empresa"), que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, assim como as demonstrações financeiras consolidadas da CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. e suas controladas ("Consolidado"), que compreendem o balanço patrimonial consolidado em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações consolidadas do resultado, do resultado abrangente, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo as políticas contábeis significativas e outras informações elucidativas.

Em nossa opinião, as demonstrações financeiras acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. e da CS Brasil Transportes de Passageiros e Serviços Ambientais Ltda. e suas controladas em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus respectivos fluxos de caixa, bem como o desempenho consolidado de suas operações e os seus fluxos de caixa consolidados para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

Base para opinião

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria.

Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção a seguir, intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas". Somos independentes em relação à Empresa e suas controladas, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas conforme essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião.

Responsabilidades da administração pelas demonstrações financeiras individuais e consolidadas

A administração da Empresa é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações financeiras individuais e consolidadas de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações financeiras livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações financeiras individuais e consolidadas, a administração é responsável pela avaliação da capacidade da Empresa continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações financeiras, a não ser que a administração pretenda liquidar a Empresa ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações financeiras individuais e consolidadas

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações financeiras individuais e consolidadas, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria sempre detectam as eventuais distorções relevantes existentes.

30. ARRENDADOR OPERACIONAL

A Empresa possui contratos de prestação de serviços que são classificados como arrendamento operacional, com prazos de vencimentos até 2025. Esses contratos normalmente duram de 1 (um) a 5 (cinco) anos, com opção de renovação após esse período. Os recebimentos de arrendamento são reajustados por índices de inflação, para refletir os valores de mercado.

Em 31 de dezembro de 2022, os recebimentos futuros de arrendamentos são como segue:

| | Até 1 ano | De 1 a 2 anos | De 2 a 3 anos | De 3 a 4 anos | De 4 a 5 anos | Total |
|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| CS Transportes | 334.231 | 100.712 | 7.783 | - | - | 442.726 |
| Total | 334.231 | 100.712 | 7.783 | - | - | 442.726 |

31. INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES DOS FLUXOS DE CAIXA

As demonstrações dos fluxos de caixa, pelo método indireto, são preparadas e apresentadas de acordo com o pronunciamento contábil CPC 03 (R2) - Demonstração dos Fluxos de Caixa. **31.1. Aquisições que não afetam os fluxos de caixa** - A Empresa faz aquisições de veículos para renovação e expansão de sua frota e, parte destes veículos não afetam os fluxos de caixa por estarem financiados. Abaixo esta a reconciliação dessas aquisições e os fluxos de caixa:

| | Controladora | | Consolidado | |
|---|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | 31/12/2022 | 31/12/2021 | 31/12/2022 | 31/12/2021 |
| Total das adições de imobilizado no período | 83.326 | 164.828 | 90.980 | 164.828 |
| Adição de Arrendamentos por direito de uso (nota 15) | (6.081) | - | (6.081) | - |
| Total dos fluxos de caixa na compra de ativo imobilizado | 77.245 | 164.828 | 84.899 | 164.828 |
| Demonstrações dos fluxos de caixa: | | | | |
| Imobilizado operacional para locação | 73.029 | 161.662 | 75.224 | 163.097 |
| Imobilizado | 4.216 | 3.166 | 9.675 | 4.545 |
| Total | 77.245 | 164.828 | 84.899 | 167.642 |

31.2. Classificação de juros sobre capital próprio e lucros como atividades de investimento e financiamento - A CS Brasil Transportes classifica os dividendos e juros sobre o capital próprio recebidos ou pagos como fluxo de caixa das atividades de investimento ou financiamento, respectivamente, com o objetivo de evitar distorções nos seus fluxos de caixa operacionais em função do caixa proveniente destas operações. Os juros sobre capital próprio e lucros recebidos ou pagos são classificados como fluxo de caixa nas atividades de investimento como retorno sobre os investimentos que a Empresa possui ou como atividades de financiamento, pois considera-se que se referem aos custos de obtenção de recursos financeiros. **31.3. Acervo líquido de caixa da alienação de empresas controladas** - Os saldos patrimoniais que deixaram de ser consolidados em virtude de venda de participação está demonstrado a seguir:

| | ATU 12 | ATU 18 | Grãos do Piauí | Total |
|---|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Títulos, valores mobiliários e aplicações financeiras | 584 | 10.943 | - | 11.527 |
| Contas a receber | 8.992 | 1.883 | 22.705 | 33.580 |
| Imposto de renda e contribuição social a recuperar | 409 | 414 | 18 | 841 |
| Despesas antecipadas | 1.191 | 626 | 589 | 2.406 |
| Adiantamentos a terceiros | 4.332 | 128 | 3.100 | 7.560 |
| Outros créditos | 4.371 | 1.633 | 30 | 6.034 |
| Depósitos judiciais | 2.933 | - | - | 2.933 |
| Imposto de renda e contribuição social diferidos | 1.504 | 225 | 1.326 | 3.055 |
| Imobilizado | 2.839 | 159 | 3.360 | 6.358 |
| Intangível | 406.514 | 96.868 | 49.254 | 552.636 |
| Fornecedores | (5.267) | (1.093) | (7.301) | (13.661) |
| Empréstimos e financiamentos | - | - | (9.961) | (9.961) |
| Obrigações com o poder concedente | (378.907) | (82.727) | - | (461.634) |
| Obrigações sociais e trabalhistas | (811) | (138) | (682) | (1.631) |
| Tributos a recolher | (1.222) | (314) | (634) | (2.170) |
| Partes relacionadas | - | - | (7.284) | (7.284) |
| Outras contas a pagar | (3.362) | (5.252) | (320) | (8.934) |
| Total | 44.100 | 23.355 | 54.200 | 121.655 |

32. EVENTOS SUBSEQUENTES

32.1. Resgate de aplicação financeira – Nota Promissória - Em 10 de fevereiro de 2023, a Companhia resgatou o montante de R\$ 53.128 aplicado em nota promissória junto ao Banco Santander.

DIRETORIA EXECUTIVA

João Bosco Ribeiro de Oliveira Filho
Diretor Presidente

Anselmo Tolentino Soares Junior
Diretor Financeiro

CONTADOR

Diogo Venceslau da Silva - Contador - CRC 1SP 344761

Barueri, 29 de abril de 2023



PricewaterhouseCoopers
Auditores Independentes Ltda.
CRC 2SP000160/O-5

Priscila da Costa e Silva Paschoal Gomes
Contadora CRC 1SP22241/O-0



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>