



COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17



RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2022

O Relatório da Administração tem como finalidade cumprir com as disposições legais e estatutárias, destacando as principais atividades da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, visando atender à prestação de contas ora apresentadas, por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao ano vigente.

Também estão incluídos o Relatório dos Auditores Independentes e o parecer do Conselho Fiscal da Companhia, acerca dos registros de demonstrativos financeiros, atestando que estão adequados e em conformidade com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

A COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

APRESENTAÇÃO DA EMPRESA:

- Empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo;
- Constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976;
- Número médio de colaboradores/2022: 3.667 colaboradores;
- Dotada de personalidade jurídica de Direito Privado;
- Foi designada como Entidade Executiva de Trânsito, em 30 de dezembro de 2022, por meio do Decreto Municipal 60.982;
- Tem por objetivo social a prestação de serviços relacionados à Engenharia de Tráfego: Educação de Trânsito; Planejamento e Elaboração de Projetos de Sinalização Vária; Operação e Fiscalização, com a finalidade de melhoria constante do sistema de tráfego, da Cidade de São Paulo, através do controle, monitoramento e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando a segurança e mobilidade de seus usuários;
- Elabora estudos, projetos e pareceres técnicos sobre a sinalização semafórica e viária;
- Na área de Educação, desenvolve, promove atividades de estudo e ministra cursos, voltados à Educação de Trânsito e Transportes, para várias faixas etárias e todas as classes e entidades sociais.

DESENVOLVIMENTO DAS ATIVIDADES DAS ÁREA DA CET EM 2022.

1. DO OPERAÇÃO E ENGENHARIA DE CAMPO.

A medição da lentidão do trânsito de São Paulo, pela Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), teve início na década de 1980. Desde então, o indicador (Intitulado Monitrams) vem sendo utilizado como parte das avaliações de desempenho e do planejamento da mobilidade para a Cidade, como também, uma forma de comunicar à toda a população, a situação do trânsito na capital.

As metodologias utilizadas para captação das lentidões, nos principais corredores da Cidade, foram sendo desenvolvidas e consolidando ao longo dos anos, acompanhando as transformações da Cidade e o surgimento de novas tecnologias.

Inicialmente, a CET acompanhava o trânsito por meio de seus agentes, organizados em Rotas Operacionais e Postos Avançados de Campo (PAC), posicionados estrategicamente no alto dos edifícios, utilizando binóculos e rádios comunicadores, com ampla visão dos corredores viários, informando em tempo real, à Central de Operações, as lentidões e as interferências na via. Com as novas tecnologias (câmeras/CFTV), houve um avanço no acompanhamento, através de imagens; o que possibilitou a medição da lentidão, de forma sistemática dos 16 principais corredores de tráfego do centro expandido, perfazendo um total de 250 km de vias monitoradas inicialmente, principalmente os eixos de maior circulação.

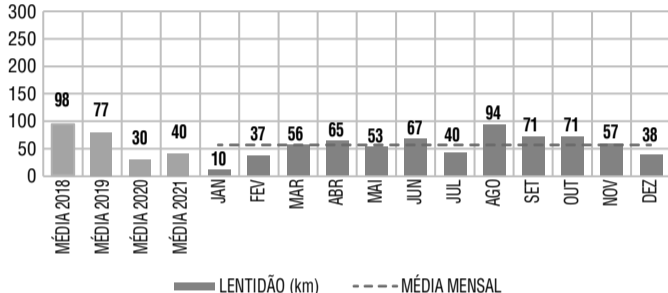
Considerando o crescimento dinâmico da Cidade, com as alterações de uso e ocupação do solo, a formação de novos centros urbanos de serviços e comércio, o que promoveu alterações significativas na circulação, aumentando do número de viagens e o acréscimo da frota de veículos; a CET avaliou a necessidade de acrescentar as novas vias à base monitorada de 250 km iniciais. A nova base de vias monitoradas em 2010, passou a contar com 868 km de vias monitoradas e acompanhadas pela Companhia.

1.1 - OPERAÇÃO E ENGENHARIA DE CAMPO:

Apresentação dos gráficos de lentidões Manhã e Tarde, referentes aos dados do MONITRAMS, de 2022:

Lentidão no Trânsito - Pico manhã (km)

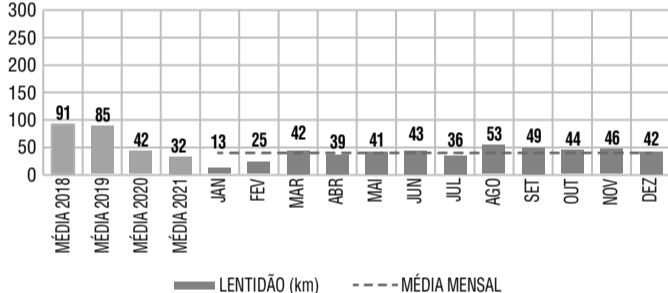
Gráfico 1 - Lentidão no Trânsito - Pico manhã (km) - 2022



Fonte: Monitrams

Lentidão no Trânsito - Pico Tarde (km)

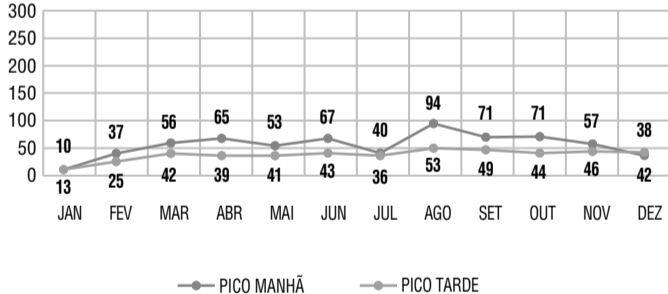
Gráfico 3 - Lentidão no Trânsito - Pico Tarde (km) - 2022



Fonte: Monitrams

Comparativo Lentidão - Pico Manhã e Pico Tarde (km)

Gráfico 5 - Comparativo Lentidão - Pico Manhã e Pico Tarde (km) - 2022



Fonte: Monitrams

1.2 - OPERAÇÃO E ENGENHARIA DE CAMPO:

Considerações sobre a Parceria CET x Waze, inserindo as novas tecnologias e ferramentas, para o monitoramento do sistema viário da Cidade.

1.2.1 - PARCERIA WAZE x CET:

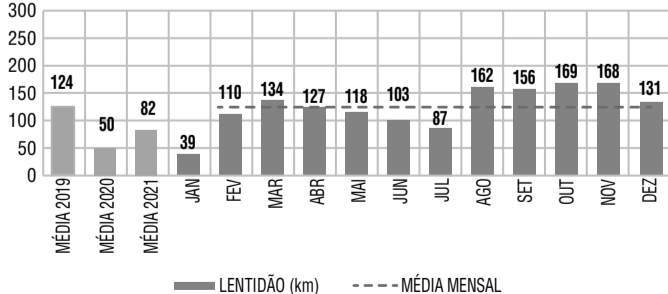
Conforme mencionado anteriormente, a CET vem realizando esforços para melhorar sistematicamente suas ações no sentido de garantir melhor segurança e mobilidade aos usuários do sistema viário da Cidade; através de um Termo de Cooperação Técnica para Licença Cruzada de Conteúdo, entre Google e CET, que permite o acesso ao programa da empresa de tecnologia chamado - Waze for Cities. O termo de compromisso viabiliza o acesso da CET ao Portal Traffic View e ao banco de dados do aplicativo, gerado pela utilização de seus usuários. Em contrapartida, a CET fornece ao aplicativo as informações sobre eventos e bloqueios programados, além de bloqueios significativos do viário em tempo real, melhorando assim o nível de comunicação com a população. A partir de 2020, ocorreu a pandemia e a consequente e drástica queda dos congestionamentos pela Cidade (no período 2019/2020), o indicador "Monitrams" registrou zero quilômetro de lentidão). Mediante a este evento, a CET continuou a formatar as informações de maneira compartilhada. Iniciou os trabalhos, com os dados fornecidos pelo banco do Waze, para identificar as lentidões. Desta forma, estabeleceu um parâmetro comparativo e utilizou-se de filtros, que foram aplicados na base dos mesmos 868 km de vias monitoradas pela CET, considerados no indicador de lentidão "Monitrams". A partir dessa nova utilização da tecnologia, iniciou-se o trabalho da "Lentidão CET-Waze". Esse novo indicador, graças às informações captadas diretamente dos usuários, mostrou-se três vezes mais sensível que o anterior (Monitrams), possibilitando maior precisão na identificação de lentidões.

Assim, a CET passou a divulgar para a imprensa a lentidão através do indicador CET-Waze, com base nos mesmos 868 km monitorados pela Companhia. A exemplo do que acontecia com a divulgação do indicador Monitrams, os dados são disponibilizados de segunda a sexta-feira, exceto feriados e emendas de feriados, das 7h às 20h.

Apresentação dos gráficos de lentidões Manhã e Tarde, referentes aos dados do CET - WAZE, de 2022:

Lentidão no Trânsito - Pico manhã (km)

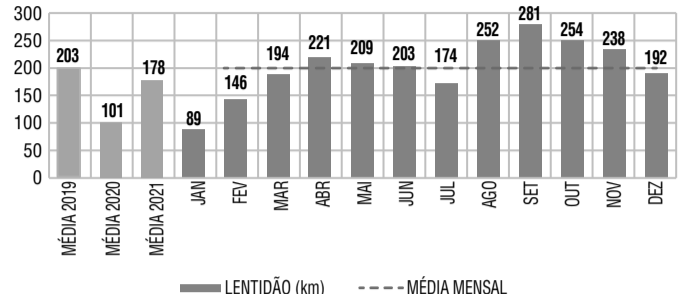
Gráfico 6 - Lentidão no Trânsito - Pico manhã (km) - 2022



Fonte: CET-WAZE

Lentidão no Trânsito - Pico Tarde (km)

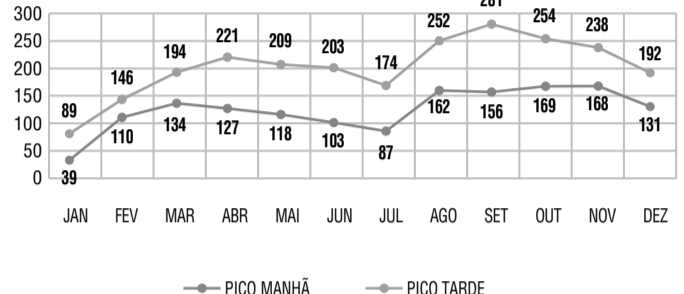
Gráfico 8 - Lentidão no Trânsito - Pico Tarde (km) - 2022



Fonte: CET-WAZE

Comparativo Lentidão - Pico Manhã e Pico Tarde (km)

Gráfico 10 - Comparativo Lentidão - Pico Manhã e Pico Tarde (km) - 2022



Fonte: CET-WAZE

Para 2023 com a parceria CET x WAZE, estará sendo avaliada uma nova mudança nos parâmetros, bem como sua divulgação aos órgãos de imprensa e à população. Um novo desafio para a gestão da mobilidade da Cidade de São Paulo, com a proposta do monitoramento dos 868 km de vias, hoje, para os 20.000 km de vias existentes, o que elevaria consideravelmente os valores hoje apresentados, devido ao aumento de cobertura, com a nova tecnologia.

1.3 - OPERAÇÃO E ENGENHARIA DE CAMPO:

- 1.3.1 - Para administrar o trânsito da maior Cidade das Américas, as equipes de profissionais das áreas operacionais de campo e da Central de Operações da CET, permanecem com suas atividades diuturnamente, proporcionando mobilidade, acessibilidade e segurança todos os dias, conciliando pedestres, ciclistas e veículos, o transporte coletivo e o de cargas, inclusive melhorando os índices de lentidão, mantendo-se dentro de padrões que indicam um grau de variação aceitável.
- 1.3.2 - Outras ações operacionais desenvolvidas: Acompanhamento e organização de eventos de grande porte; Operações Especiais para grandes concentrações de público. Através dessas operações/eventos, a PMSF arrecada ao município prestígio/divulgação e recursos financeiros (diretos e indiretos); como o Carnaval, que teve uma previsão de arrecadação de mais de R\$ 2 bilhões ao município.

2. DP/PLANEJAMENTO E PROJETO

2.1 - SEGURANÇA VIÁRIA:

Durante o ano de 2022, a CET esteve voltada para o paradigma da segurança no trânsito, focando suas ações estratégicas em programas que apresentam resultados positivos para a redução dos índices de acidentes de trânsito e, consequentemente, a redução de vítimas dessas ocorrências. Tais ações estão alinhadas com as políticas públicas assumidas pela Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes - SMT e a Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSF, que constam no "Programa de Metas da Cidade de São Paulo 2021 - 2024, da Prefeitura Municipal de São Paulo", em seu Objetivo Estratégico nº 24: Reduzir em 13,7% o índice de mortes no trânsito (4,5 mortes para cada 100 mil habitantes).

O Plano de Segurança Viária - Vida Segura 2019 - 2028, instituído mediante Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro do mundo.

Nesse sentido, a CET, no ano de 2022, empenhou esforços em diversos programas, que compõem um conjunto de ações em busca desses objetivos:

2.1.1 - Projeto Faixa Azul:

Dentro destas ações, foi dada ênfase para atender à solicitação de "reduzir o índice de mortes no trânsito para 4,5 por 100 mil habitantes". Neste sentido, a SENATRAN, por meio das Portarias 119/22 e nº 1.015/22, autorizou a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), Órgão Executivo de Trânsito do Município de São Paulo/SP, a utilizar, em caráter experimental, a sinalização voltada à circulação de motocicletas, denominada "Projeto Faixa Azul".

A sinalização deste projeto tem como objetivo disciplinar e melhorar a segurança dos motociclistas e a circulação veicular, minimizando situações de risco e conflito entre os dois modais (motociclistas/veículos) nas vias onde se verificam congestionamentos e lentidões no trânsito, com um volume significativo de motociclistas circulando entre faixas, sem alterar a atual dinâmica do trânsito entre automóveis e motociclistas, em conformidade as regras previstas no CTB.

Inicialmente foi implantada na Avenida 23 de Maio, no trecho compreendido entre a Praça da Bandeira e o Complexo Viário Jorge João Saad, sentido Santana/Aeroporto, onde obtiveram-se bons resultados com relação a acidentes.

O desempenho deste projeto, no momento experimental, está sendo monitorado diariamente, com objetivo de ser implantado em outras vias com alto índice de acidentes com motociclistas.

No prêmio SENATRAN 2022, a CET com o Projeto "Faixa Azul", conquistou o primeiro lugar na Categoria VIII - Órgãos Integrantes do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) dos Municípios.

A criação do prêmio SENATRAN 2022, tem como objetivo incentivar a sociedade brasileira à produção técnica, científica e artística de trabalhos voltados ao tema Segurança no Trânsito.

2.1.2 - Motociclista Seguro/Box de Motos:

No âmbito de outra ação implementada, para contribuir com a "redução de índice de acidentes com motociclistas", foram implantados 416 projetos. Denominado "Motociclista Seguro - Box de Motos", onde os motociclistas, nos cruzamentos semaforizados, ficam aguardando, em uma área à frente, separando a motocicleta dos outros tipos de veículos.

2.2 MOBILIDADE ATIVA/REDE CICLO VIÁRIA:

A Cidade de São Paulo tem mais de 12 milhões de habitantes e a frota veicular registrada é cerca de 9.150.267 milhões, sendo 91 mil ônibus, aproximadamente, segundo levantamento do IBGE. A malha viária conta com 20 mil quilômetros e 699,2 km de Rede Cicloviária.

Atualmente, bicicletas, faixas exclusivas de ônibus, transportes por aplicativos e milhares de motocicletas, que não faziam parte do cenário urbano há 46 anos, quando da criação da CET, tentam compartilhar de forma harmônica o sistema viário da cidade.

- No ano de 2022, houve um grande empenho no estudo da malha cicloviária da Cidade de São Paulo, com o objetivo estratégico de estimular a MOBILIDADE ATIVA, de maneira segura, para incentivar a população a utilizar este tipo de modal (bicicleta), garantindo a funcionalidade e sua conectividade, estimulando a multimodalidade e colaborando com o tema "sustentabilidade" na Cidade.

- Neste sentido houve um redirecionamento das ações pactuadas entre a SMT e a CET, onde a CET elaborou o Planejamento Cicloviário para a expansão da malha alinhado ao Programa de Metas da PMSF. Este planejamento consiste na avaliação e levantamento da malha existente; elaboração de estudos de viabilidade técnica para expansão, levando em consideração os pilares da Rede Cicloviária: CONECTIVIDADE, LINEARIDADE, INTERMODALIDADE, FUNCIONALIDADE e SEGURANÇA, bem como a classificação viária (hierarquização viária); vias com prioridade para o Transporte Coletivo; política de estacionamento; e a determinação da tipologia a ser adotada (CICLOVIA/CICLOFAIXA/CALÇADA PARTILHADA).

- Foi estabelecido, como meta, 75 Km em 2022, à CET. Suas ações foram direcionadas para a elaboração de projetos funcionais, com diretrizes necessárias, para as quais a SMT elaborou o Termo de Referência para licitação dos projetos topográficos, projetos executivos de geometria/obras e de sinalização viária.

- Com a conclusão dos projetos executivos, a execução de obras e a aprovação da SMT, a CET implantará a sinalização viária.

2.3 - PROGRAMA DE SEGURANÇA VIÁRIA:

Também foram desenvolvidas ações, para atender às metas de segurança para pedestres, como:

- Programa Via Segura: (Av. Celso Garcia, Estrada do M'Boi Mirim, Av. Carlos Caldeira Filho, Marginais Tiete e Pinheiros foram as primeiras de uma lista);
- Programa Operacional de Segurança - POS, nas seguintes vias: Avenida. Vinte e Três de Maio, Av. Moreira Guimarães, Av. Rubem Berta, Estrada Eco turística de Parelheiros, Avenida Coronel Sezefredo Fagundes, Avenida Engenheiro Armando de Arruda Pereira, Avenida Cupecê, Avenida Itaquerã, Avenida Líder, Avenida Jornalista Roberto Marinho e Estrada de Taipas.
- Maio Amarelo: Campanha efetuada pela área da Educação, alertando os motoristas com relação a prevenção de acidentes.
- Segurança para Pedestres: foram implantadas 5635 novas faixas de pedestres.
- Segurança de pedestre e organização veicular, foram implantadas 92 novas minirrotatórias.

3 - DP/EDUCAÇÃO, COMUNICAÇÃO E TREINAMENTO

3.1 - EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

A finalidade da educação é a melhoria do ambiente de relações sociais estabelecidas no trânsito da cidade de São Paulo. Busca-se, não uma meta ilusória e sonhadora de perspectiva, mas a ação que procura levar o homem a se realizar com aquilo que faz de melhor consigo mesmo e com outros seres vivos: pensar e refletir sobre seus contextos, ações, conquistas e, desta forma, transformar o meio em que vive para si e para o outro.

Na esteira desses princípios, o Município de São Paulo realiza, por meio de ações educativas não formais, desenvolvidas pela CET, programas de Educação e Treinamento. Contudo, o período entre 2020 e 2022, foi de grandes desafios para a sociedade e não poderia ser diferente, para o Centro de Treinamento/CETET. Devido à pandemia e às medidas sanitárias tomadas de forma contudente e emergencial, as atividades presenciais no período de março/20 a agosto/22, foram suspensas até que um ambiente de recepção aos alunos se fizesse mais seguro. Porém, fazendo jus à sua missão de atender ao municípe da Cidade de São Paulo, em prol da vida e segurança no trânsito para todos, o CETET aperfeiçoou suas atividades e ferramentas de comunicação digital, elaborando um novo rol de atividades virtuais que fizeram com que a educação para o trânsito da CET se mantivesse viva, mesmo de forma não presencial.

A seguir, as atividades educativas aplicadas em 2022:

3.1.1 - ATIVIDADES ONLINE E VIRTUAIS

1. Programa de Educação de Trânsito para Alunos de Educação Infantil: Contador de histórias online - A história de Jig.
2. Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental I: Aula online Ensino Fundamental I- Oficina pedagógica online Cidade Amiga das Crianças.
3. Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Fundamental II:
  - Aula online Ensino Fundamental II: Roda de conversa online - Cidade em Movimento; - Oficina de jogo online - Trilha da Mobilidade;
  - Aula preparatória para atividade no EVT - Ensino fundamental I e II.
4. Programa de Educação de Trânsito para Alunos do Ensino Médio: Peça teatral virtual - Sala de Espera.
5. Programa de Educação de Trânsito para Terceira Idade: Bate papo sobre mobilidade urbana e comunicação - Da era do rádio à internet.
6. Programa de Educação de Trânsito para professores e coordenadores: - Oficina pedagógica online - A Mobilidade urbana nas grandes cidades - Um desafio para a escola.
7. Palestras Virtuais: - Mobilidade Urbana e Cultura de Paz; Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida; Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida.

continua →



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>



\* continuação

## RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2022

## 8. Cursos na Modalidade de Distância

**Portal Interativo Educacional - site: educacao.cetsp.com.br**

**8.1 Condutores:** Pilagem Segura; Direção Segura; Pedalar com Segurança

**8.2 Educadores:** Aspectos pedagógicos da educação para a mobilidade; **Mobilidade Sustentável - do equilíbrio ao passeio pela cidade;** **A relação dos objetivos de desenvolvimento sustentável na mobilidade urbana - teoria e prática;** Tecnologia e seus impactos na construção de uma mobilidade segura; Mobilidade urbana - uma questão de cidadania; - Mobilidade Urbana - Educar para transitar com segurança; Mobilidade Urbana no Século XXI - Acessibilidade, **Sustentabilidade** e Tecnologia; Arte - Educação - Uma Interface com a Mobilidade Urbana.

## 3.1.2 - ATIVIDADES PRESENCIAIS

- Educação Infantil: Teatro Infantil.
- Ensino Fundamental I Caça ao tesouro.
- Ensino Fundamental II: Desafios no Trânsito.
- Terceira Idade: Programa de Educação de Trânsito para a Terceira Idade; Mobilidade Segura um direito da Pessoa Idosa.
- Mímica em via pública.
- Teatro Educativo: entre pedestres e personagens infantis; Heróis no trânsito.
- Palestras: Acessibilidade e Mobilidade Urbana; Programa de Orientação de Circulação e Travessia da Comunidade Escolar; Segurança no Trânsito e Qualidade de Vida; Mobilidade Urbana e Qualidade de Vida.

## 3.1.3 - ATIVIDADES EXTRAORDINÁRIAS E COMPLEMENTARES

- I Festival da Mobilidade - Praça do Patriarca: - Treinamento Equipe Promotores, atendimento às escolas convidadas, Stand do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito (CETET) com jogos educativos, bate papo sobre a mobilidade, esquete teatral "Uma ET no Trânsito", travessia inclusiva e mímica.
- Virada dos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) - Ibirapuera**
- Salão do *Scooter* - Urban Mobility Expo - Anhembi.
- 12º Prêmio CET de Educação de Trânsito - Retomada, após última edição em 2019.
- Apoio e divulgação na Faixa Azul Avenida 23 de Maio.
- Ação Educativa - Pit Stop Motociclista Seguro.
- Curso Agente de Trânsito Ciclista - Híbrido.
- Ação Educativa utilizando Óculos Simulador de Embriaguez.

Estas ações possibilitaram que a Educação para o Trânsito, atingisse de forma direta, em 2022, a 34.977 munícipes e a 190.342 acessos ao Portal de Educação.

## 4. DS/SINALIZAÇÃO E IMPLANTAÇÃO.

## 4.1 - IMPLANTAÇÃO E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

Foram realizados os serviços de execução de sinalização viária (Implantação e/ou manutenção), nas modalidades descritas:

- Horizontal, que compreende a implantação e/ou manutenção de pintura de solo, tachões, tachas, prismas, defesa, etc. (607.739 m<sup>2</sup> de tinta de sinalização);
- Vertical, que compreende a implantação e/ou manutenção de placas, postes e colunas, braços projetados pórticos, semipórticos, lavagem de placa, etc. (49.313 placas/unidades);
- Semafórica, que compreende a implantação e/ou manutenção de grupos focais, colunas e braços projetados, colunas simples, focos de pedestre com contador regressivo, etc. (até setembro/2022, face terceirização dos serviços);
- Demais sinalizações, que compreende a implantação e/ou manutenção de travessia iluminada, projetos de segurança, faixas exclusivas de ônibus, botoeiras sonoras, estoque de materiais para realização dos serviços de sinalização, etc.;
- Obstáculos viários, que compreende a implantação e/ou manutenção das lombadas, faixas elevadas (lombo faixas) em conformidade a legislação vigente, suas adequações e sinalizações pertinentes a estas e enterramento de cabos;
- Locação de PMV's (painel de mensagem variável) e atualização e manutenção dos PMV's fixo (até setembro/2022, face terceirização dos serviços).

Para os trabalhos de sinalização, foi disponibilizado (orçamento/contratos), o montante de R\$ 137.040.774,00, para realização dos serviços.

## 5. DA ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS

5.1 - Em 2022, foram realizadas as tratativas para viabilizar/implementar o "Plano de Readequação do Quadro de Pessoal - PRQT/CET2022", no qual foi consolidado o PDV/CET/2022; os desligamentos dos colaboradores, através do PDV, foram aprovados pela Diretoria Executiva; pelo CONSAD e pela SF/JOF. Com a implementação do PDV, o quadro de pessoal da empresa, passou a ter 4782 colaboradores;

5.2 Também foram iniciadas tratativas, junto à PMS/PT/Gabinete, através da SMT, no sentido de demonstrar que a Companhia, necessita da liberação para realização de concurso público para recompor seus quadros de colaboradores, uma vez que vem gradativamente perdendo seus colaboradores, dificultando a prestação dos serviços necessários à cidade.

## 6. PR/GOVERNANÇA CORPORATIVA

A Gerência de Governança Corporativa - GGC, tem como principal atribuição organizacional, verificar se a empresa atua de acordo com a legislação em vigor, e a CET vem cumprindo também com as regras e procedimentos internos na administração de todos os seus contratos e demais instrumentos normativos.

No ano de 2022 a GGC secretariou: 04 Assembleias Gerais de Acionistas - AGE, 02 reuniões do Comitê de Elegibilidade - CE, 12 reuniões do Conselho Fiscal - CF, 15 reuniões do Conselho de Administração - CONSAD, 10 reuniões do Comitê de Auditoria Estatutário - CAE e 57 reuniões de Diretoria e fez, dentre outras atribuições, o constante acompanhamento de dados indicadores para auxiliar diversas áreas da CET.

CET - BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Em R\$ Mil)							
Ativo	Notas	2022	2021	Passivo	Notas	2022	2021
<b>Circulante</b>							
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	21.274	93.776	Fornecedores		49.359	38.649
Contas a Receber	5.1	26.077	25.500	Salários a Pagar		3.526	3.717
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(16.518)	(16.978)	Provisão Férias e Encargos		67.289	48.845
Estoques	6	4.576	4.308	Encargos Sociais e FGTS a Recolher	10	19.545	13.708
Provisão para Perdas nos Estoques		(1.272)	-	Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	11	20.336	18.178
Adiantamentos	7	14.368	9.185	Adiantamento de Clientes		9.841	8.354
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	20.949	21.290	Processos Julgados	3.h	443	496
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		770	947	Receitas Antecipadas - CEF		900	1.432
<b>Total do Circulante</b>		<b>70.224</b>	<b>138.028</b>	Outras Contas a Pagar		2.632	3.158
<b>Não Circulante</b>							
Contas a Receber	5.2	18.945	92.232	<b>Total do Circulante</b>		<b>173.871</b>	<b>136.537</b>
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.3	(18.945)	-	<b>Não Circulante</b>		<b>162.079</b>	<b>154.655</b>
Depósito Judicial e Outros Créditos		5.073	6.051	Provisão para Contingências	13	162.079	154.655
Provisão de Outros Valores a Receber		(1.052)	(93.284)	<b>Patrimônio Líquido</b>		<b>105.715</b>	<b>105.715</b>
Imobilizado	9	16.700	16.237	Capital Social	14	105.715	105.715
Intangível	9	442	635	Reserva de Capital		1.272	1.272
<b>Total do Não Circulante</b>		<b>21.163</b>	<b>21.871</b>	Prejuízos Acumulados		(351.550)	(238.280)
<b>Total do Ativo</b>		<b>91.387</b>	<b>159.899</b>	<b>Total do Patrimônio Líquido</b>		<b>(244.563)</b>	<b>(131.293)</b>
				<b>Total do Passivo + Patrimônio Líquido</b>		<b>91.387</b>	<b>159.899</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÃO DAS MUTAÇÕES DO PATRIMÔNIO LÍQUIDO EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Em R\$ Mil)					
Saldos em 31 de Dezembro de 2020	Reservas de Capital			Lucros (Prejuízos) Acumulados	Total
	Capital Integralizado	Incentivos Fiscais	Doações		
Lucro Líquido do Exercício	105.715	40	1.232	(269.268)	(162.281)
Saldos em 31 de Dezembro de 2021	105.715	40	1.232	(238.280)	(131.293)
Prejuízo Líquido do Exercício	-	-	-	(113.270)	(113.270)
Saldos em 31 de Dezembro de 2022	105.715	40	1.232	(351.550)	(244.563)

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 e 2021 (Em R\$ Mil)				
<b>1. CONTEXTO OPERACIONAL</b>	<b>c. Depósitos Judiciais</b>			
A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1.976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte.	Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR - Taxa Referencial, até a data do balanço, e refletem as posições obtidas junto às instituições financeiras custodiantes dos recursos.			
<b>2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS</b>	<b>d. Imobilizado</b>			
A Diretoria da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET aprovou a conclusão das demonstrações contábeis em 16 de março de 2023.	Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.			
As demonstrações foram elaboradas em observância às resoluções emanadas do Conselho Federal de Contabilidade e estão sendo apresentadas de acordo com a legislação societária e práticas contábeis, em observância aos Pronunciamentos Contábeis emitidos, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.	Para os saldos apresentados neste grupo de contas, em 31 de dezembro de 2022, a Companhia adotou a prática de avaliação patrimonial dos saldos apresentados nas rubricas de Bens Móveis, em observância ao disposto na NBC TG 01 (R4) e para o saldo apresentado na rubrica de Imóveis, conforme orientação constante da NBC TG 27 (R4), obteve Laudo de Avaliação, emitido por empresa especializada em 13 de março de 2023. Para ambos os saldos, foi adotado o preceito de conservadorismo, mantendo-se os valores contábeis de aquisição.			
<b>3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS</b>	<b>e. Intangível</b>			
<b>a. Aplicações Financeiras</b>	Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.			
As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera sempre com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.	<b>f. Fornecedores</b>			
<b>b. Estoques</b>	Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços.			
São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado. São constituídas provisões para estoques sem movimentação e sem perspectivas de utilização, nas atividades operacionais da Companhia.	Em cumprimento a NBCTG 12 - Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.			
	<b>g. Processos Julgados</b>			
	Referem-se aos saldos de obrigações com processos judiciais já julgados onde houve acordo de parcelamento na Justiça do Trabalho.			
	<b>h. Instrumentos Financeiros Derivativos</b>			
	A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2022, instrumentos financeiros derivativos.			

O Departamento de Gestão de Riscos e Controles Internos - DGR, que faz parte da estrutura organizacional da Gerência de Governança Corporativa - GGC, é o responsável pela divulgação constante do Código de Conduta e Integridade da CET, bem como atua no gerenciamento de riscos. Além disso, contribui com o Canal de Denúncias que teve início em 2020.

Por fim, visando o cumprimento de metas de transparência e publicidade na disponibilização da informação a seus *stakeholders*, foram disponibilizados na Internet no site CET: no ícone Institucional, e na Intranet, onde encontram-se os materiais referentes aos instrumentos de Governança Corporativa (Lei 13.303/16 e demais dispositivos legais).

Atendendo ao estabelecido na Lei Federal 13.303/2016, a Companhia de Engenharia de Tráfego elaborou e publicou, a sua primeira versão do Relatório de Integrado da Administração, com competência em 2021, que teve como objetivo apresentar as ações da empresa com uma visão integrada dos capitais, atividades e produtos que geram retorno sustentável, socioeconômico e ambiental, e valores para a própria empresa e para a sociedade, apresenta também, suas fontes de recursos e dados de seu balanço financeiro.

A Gerência de Governança Corporativa - GGC, no âmbito de suas atribuições, deu ciência da aprovação do Relatório de Acompanhamento do CDI 2021 e da recomendação encaminhada pelo COGEAI aos órgãos estatutários, conforme as indicações abaixo:

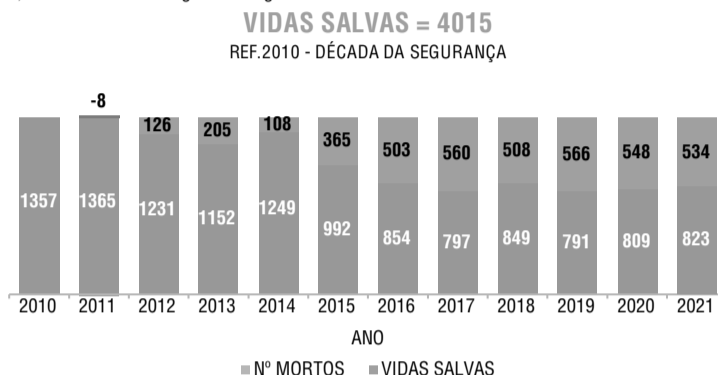
- Diretoria Colegiada, conforme ATA 1671 de 09/06/2022;
- Conselho Fiscal, conforme ATA 579 de 24/06/2022;
- Conselho de Administração, conforme ATA 757 de 28/06/2022.

Neste contexto, o conteúdo do relatório abrangiu os assuntos do Relatório de Administração, Relatório de Sustentabilidade e Carta Anual de Governança Corporativa e Políticas Públicas.

No Balanço Social, sob o aspecto da Segurança Viária, foram ressaltadas muitas ações (iniciativas), específicas na área e um trabalho intenso de conscientização, que segue disponibilizado e em contínuo aprimoramento pela CET.

Embora a 1ª Década de Segurança Viária da Organização das Nações Unidas - ONU já tenha sido concluída (2011-2020), permanece alicerçado o comprometimento da CET a cada ano, a busca através de suas ações e a colaboração de outros órgãos da PMS/Povo Estadual, para a redução do número de acidentes, principalmente de mortes no trânsito da cidade.

Como resultado desse comprometimento, temos 4.015 vidas salvas, total acumulado no período de 2011 a 2021, tendo como referência 2010, conforme demonstra o gráfico a seguir:



Podemos notar no gráfico acima que, tendo ainda como referência o ano de 2010, foram 534 vidas poupadas, somente em 2021, no trânsito de São Paulo.

## 7. RECOMENDAÇÕES DO ÚLTIMO RELATÓRIO DE ACOMPANHAMENTO

**Recomendação COGEAI:** O Comitê deliberou pelo encaminhamento do Relatório de Acompanhamento do CDI 2021 à JOF com sugestão de aprovação com a seguinte recomendação: (i) Que a empresa envie esforços para alteração do modelo de plano de saúde para reembolso, considerando que as tratativas para a negociação coletiva estão restabelecidas; (ii) Que a empresa envie esforços para a conclusão dos investimentos, produtos e indicadores, itens que não demonstraram resultados satisfatórios no ano de 2021.

**7.1 - Plano Saúde/Médico:** Com relação a alteração do Plano Médico/Saúde, devido ao plano de saúde, estar vigente em 2022, e incluído no ACT, com vigência, na época até 30 de agosto de 2022; com as novas adequações propostas para o ACT (2022/2024), desde então a companhia tem trabalhando, no sentido de apresentar uma proposta de licitação, para a viabilização/alteração do atual modelo de saúde.

**7.2 - Esforços para viabilização dos resultados nos: Investimento; Produtos; e Indicadores, com resultados insatisfatórios no ano de 2021:** Para o atendimento da recomendação, em pauta; foi realizado os trabalhos/levantamentos, pactuados para o ano de 2022, nos quesitos Investimentos; Produtos e Indicadores, os quais estão sendo apresentados no Anexo\_Questionário\_de\_Acompanhamento 2022 CET COGEAI Fev 23 Final rev3, que será encaminhado a JOF, para avaliação.

Portanto, as ações e resultados apresentados neste relatório, continuam demonstrando o empenho e o compromisso da empresa, com a população de São Paulo, nas questões de segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.

CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 (Em R\$ Mil)			
	Notas	2022	2021
<b>Receita Operacional Bruta</b>			
Serviços de Engenharia de Tráfego		1.048.141	1.055.458
Eventos Diversos		31.861	17.059
Caçambas/Cartão Morador		33	18
		<b>1.080.035</b>	<b>1.072.535</b>
<b>Impostos e Contribuições</b>		<b>(109.064)</b>	<b>(100.112)</b>
<b>Receita Operacional Líquida</b>		<b>970.971</b>	<b>972.423</b>
<b>Custos dos Serviços Prestados</b>	15	<b>(879.491)</b>	<b>(782.843)</b>
<b>Resultado Operacional Bruto</b>		<b>91.480</b>	<b>189.580</b>
<b>Receitas/(Despesas) Operacionais</b>		<b>(210.768)</b>	<b>(160.435)</b>
Pessoal e Encargos		(205.678)	(120.218)
Honorários da Administração		(1.300)	(1.232)
Gerais e Administrativas	16	(99.014)	(78.181)
Outras Receitas Operacionais	17	95.224	39.196
<b>Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras</b>		<b>(119.288)</b>	<b>29.145</b>
Despesas Financeiras		(1.108)	(698)
Receitas Financeiras		7.126	2.010
<b>Outras Receitas/Despesas</b>			
Vendas de Imobilizado		-	4.088
<b>Resultado antes dos Tributos</b>		<b>(113.270)</b>	<b>34.545</b>
<b>Imposto de Renda</b>		-	(2.601)
<b>Contribuição Social</b>		-	(956)
<b>Prejuízo/Lucro Líquido do Exercício</b>		<b>(113.270)</b>	<b>30.988</b>
<b>Prejuízo/Lucro Líquido por Ação - R\$ Mil</b>		<b>(0,001071)</b>	<b>0,000293</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 E 2021 - Método Indireto (Em R\$ Mil)			
	Notas	2022	2021
<b>Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais</b>			
Prejuízo/Lucro do Exercício		(113.270)	30.988
Ajustes			
Depreciação/Amortização		2.745	2.057
Baixa do Ativo Imobilizado		138	-
Ajuste do Imobilizado		211	-
Ajuste ao Valor Recuperável (Impairment)		4	-
Redução (Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber		72.709	57.682
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		(73.747)	(2.768)
Estoques		1.004	2.194
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		(3.686)	1.096
Aumento (Redução) no Passivo:			
Provisões Férias e Salários a Pagar		18.252	(17.823)
Encargos Sociais e FGTS a Recolher		5.836	(360)
Impostos e Contribuições a Recolher		2.158	(236)
Fornecedores/Contas a Pagar		18.510	(9.264)
<b>Caixa líquido proveniente das atividades operacionais</b>		<b>(69.136)</b>	<b>63.566</b>
<b>Atividades de Investimentos</b>			
Investimento em Ativo Imobilizado		(3.366)	(680)
Investimento em Ativo Intangível		-	(704)
<b>Caixa Líquido Usado nas Atividades de Investimentos</b>		<b>(3.366)</b>	<b>(1.384)</b>
<b>Atividades de Financiamentos</b>			
Aumento de Capital		-	-
<b>Caixa Líquido Usado nas Atividades de Financiamento</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Diminuição/Aumento Líquido de Caixa e Equivalente de Caixa</b>		<b>(72.502)</b>	<b>62.182</b>
Caixa e Equivalente de Caixa no início do Período		93.776	31.594
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do Período		21.274	93.776

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis

i. Apuração de Resultado		
	2022	2021
As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmado com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito e dos serviços prestados à iniciativa privada.		
<b>4. CAIXA E EQUIVALENTE DE CAIXA</b>		
Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.		
<b>Descrição</b>		
Bancos Conta Movimento	91	2.908
Títulos Vinculados ao Mercado Aberto	21.183	90.868
<b>Total</b>	<b>21.274</b>	<b>93.776</b>

continua ->



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI.  
Sua autenticidade pode ser verificada no QR Code ao lado ou pelo site:  
<https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>



★ continuação

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2022 e 2021 (Em R\$ Mil)**

A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.

Disponibilidades	2021 (a)	Aplicação (b)	Rendimentos (b)	Subtotal (b)	Resgate (c)	IR (c)	IOF (c)	Subtotal (c)	2022
BB	66.685	61.504	215	61.718	(127.530)	(31)	(106)	(127.667)	736
CEF	23.841	879.349	3.824	883.173	(887.595)	(745)	(1.285)	(889.625)	17.389
Itaú	342	3.929	24	3.953	(3.927)	(5)	(3)	(3.935)	360
CEF - Leilão	-	8.275	319	8.594	(5.830)	(66)	-	(5.897)	2.698
<b>Total Geral</b>	<b>90.868</b>	<b>953.057</b>	<b>4.382</b>	<b>957.439</b>	<b>(1.024.882)</b>	<b>(847)</b>	<b>(1.394)</b>	<b>(1.027.124)</b>	<b>21.183</b>

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

**5. CONTAS A RECEBER**
**5.1 Contas a Receber Circulante**

	2022	2021
Gestão de Trânsito na Cidade de São Paulo	-	19
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	25.767	25.277
Outras Contas a Receber	310	204
	<b>26.077</b>	<b>25.500</b>
(-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(16.518)	(16.978)
	<b>9.559</b>	<b>8.522</b>

A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa foi constituída, sobre os serviços prestados à iniciativa privada - rubrica de Eventos e Logradouros em Vias e Logradouros da Cidade de São Paulo.

**5.2 Contas a Receber Não Circulante**

	2022	2021
Gestão de Trânsito na Cidade de São Paulo	2.634	75.918
Talões de Zona Azul	14.048	14.048
Outras Contas a Receber	2.263	3.318
	<b>18.945</b>	<b>93.284</b>

Conforme publicado no dia 11/08/22 no Diário Oficial de São Paulo, páginas 32 e 33 - Mobilidade e Trânsito, foram aprovados os pedidos de reconsideração de prescrição de dívidas.

Assim, recebemos em Setembro/22 o montante de R\$ 73.283 mil.

**5.3 Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - Não Circulante\***

	2022	2021
Gestão de Trânsito da Cidade de São Paulo	2.634	75.918
Talões de Zona Azul	14.048	14.048
Outras Contas a Receber	2.263	3.318
	<b>18.945</b>	<b>93.284</b>

**6. ESTOQUES**

	2022	2021
Material de Sinalização Viária	2.496	4.612
Peças e Acessórios para Veículos	398	275
Suprimentos	1.682	765
(-) Provisão para Obsolescência nos Estoques	(1.272)	(1.344)
	<b>3.304</b>	<b>4.308</b>

**7. ADIANTAMENTOS**

	2022	2021
Adiantamento para Despesas Médicas	9.550	4.486
Adiantamento de Férias	4.417	4.301
Outros Adiantamentos	401	398
	<b>14.368</b>	<b>9.185</b>

**8. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR**

	2022	2021
I.R Saldo Negativo a Compensar	17.173	14.474
Per/Dcomp-Ped.Eletron.de Restituição e Decl. de Restituição	1.639	3.171
INSS a Compensar	1.787	2.942
CSLL Saldo Negativo a Compensar	384	-
Créditos Tributários Cofins/Pasep	847	2.257
Outros Impostos e Contrib. a Recuperar	673	-
(-) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	(1.554)	(1.554)
	<b>20.949</b>	<b>21.290</b>

**9. IMOBILIZADO**

Imobilizado	Saldo Líquido				Saldo Líquido	Taxa Deprec.
	31/12/2022	Adições	Baixas	Depreciação		
Aparelhos e Instrumentos Técnicos	373	454	(29)	(132)	667	10%
Benefeitorias	-	308	-	(61)	248	4%
Computadores Micros e Periféricos	17	1.591	(568)	(548)	492	20%
Ferramentas em Geral	16	23	(12)	(8)	19	10%
Instalações	474	1.210	(50)	(83)	1.551	10%
Imóveis	10.519	-	-	(720)	9.799	8%
Maquinas e Equipamentos	3.941	1.304	(322)	(2.004)	2.919	10%
Móveis e Utensílios	1.168	620	(22)	(471)	1.295	10%
Veículos	162	899	(680)	(235)	146	20%
Ajuste ao Valor de Mercado	(433)	-	-	-	(436)	-
<b>Total</b>	<b>16.237</b>	<b>6.409</b>	<b>(1.683)</b>	<b>(4.262)</b>	<b>16.700</b>	
<b>Intangível</b>						
Software	635	3	-	(196)	442	20%

Destacamos que na data-base de 31 de dezembro de 2022, a Companhia possuía 33 (trinta e três) veículos penhorados para garantia de execuções fiscais, as quais já foram quitadas, contudo, a Companhia guarda a liberação dos bens.

O imóvel da Sede encontra-se penhorado por conta de processos cíveis, movidos contra a Companhia.

O imóvel da CET em questão foi oferecido como garantia de execução, na ação de cobrança proposta pela empresa Consladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda., processo 0001505-71.2017.8.26.0053.

**10. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER**

	2022	2021
FGTS a Recolher	3.226	3.143
INSS a Recolher	16.319	10.565
	<b>19.545</b>	<b>13.708</b>

**11. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER**

	2022	2021
Imposto de Renda a Recolher	9.631	6.250
COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social	7.912	8.298
PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público	1.720	1.800
Outros	1.073	1.830
	<b>20.336</b>	<b>18.178</b>

**12. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO**

O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.

	2022	2021
Prejuízo/Lucro contábil do exercício	(113.270)	30.988
Adições	74.320	34.216
Exclusões	92.872	49.836
CSLL do exercício	-	956
CSLL antecipado no exercício	176	140
IRPJ do exercício	-	2.601
IRPJ antecipado no exercício	479	2.601
Impostos a recolher	-	-

**CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO**
**GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO**  
Presidente

**JOHNSON SOUZA NASCIMENTO**  
Vice-Presidente

**ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO**  
Conselheiro

**JORGE ELOY GOMES PEREIRA**  
Conselheiro

**CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO**  
Conselheiro

**ADEVILSON MAIA**  
Conselheiro

**RICARDO LORENZINI BASTOS**  
Conselheiro

**DIRETORIA**
**JAIR DE SOUZA DIAS**  
Diretor Presidente

**HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE**  
Diretor de Operações

**ROBERTO LUCCA MOLIN**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**MARCELO DE MORAES ISIAMA**  
Diretor de Representação

**RESPONSÁVEL TÉCNICO**
**JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA**  
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

**PARECER DO CONSELHO FISCAL**

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2022. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício e nos relatórios do comitê de auditoria e dos auditores independentes SACHO – Auditores Independentes, de 17 de março de 2023, o qual apresentou opinião com ressalva destacando:

As demonstrações contábeis em 31 de dezembro de 2022 da Companhia de

Engenharia de Tráfego – CET, indicam Prejuízos Acumulados de R\$ 351.550 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R\$ 103.647 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R\$ 244.563 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicadas a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia, dependem de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais. Concluímos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão

adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva, opinamos, por unanimidade, com a manutenção da ressalva da Auditoria Independente, pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

**Vicente Affonso Oliveira Calvo**

Presidente

**Marina Luiza Rodrigues Molina Lopes**
**Fernanda Barbosa Garcia**

continua →



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>

## COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17

★ continuação

### RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos Srs. Administradores e Diretores da  
COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

#### Opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2022 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada "Base para opinião com ressalvas", as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, em 31 de dezembro de 2022, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

#### Base para opinião com ressalva sobre as demonstrações contábeis

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2022 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, indicam Prejuízos Acumulados de R\$ 351.550 mil, Capital Circulante Líquido Negativo de R\$ 103.647 mil, e um Patrimônio Líquido Devedor no montante de R\$ 244.563 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalva.

#### Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

#### Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.

- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.

- Exceto quanto ao assunto tratado no parágrafo de base para opinião com ressalva, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Comunicamo-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria e, quando eventualmente identificadas durante nossos trabalhos, as deficiências significativas nos controles internos.

Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 17 de março de 2023

**SACHO - Auditores Independentes**  
CRC - 2SP 017.676/O-8 - CNAI PJ - 000155

**Hugo Francisco Sacho**  
CRC - 1SP 124.067/O-1



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadaori.estadao.com.br/publicacoes/>