



# COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO

CNPJ 47.902.648/0001-17



## RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO - CET - 2021

Visando cumprir as disposições legais e estatutárias quanto à prestação de contas, o Relatório da Administração da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET - 2021 é apresentado por meio dos resultados no Balanço Patrimonial e demais Atualizações Financeiras, referentes ao exercício do respectivo ano.

Neste relatório, também estão incluídos o Relatório da Auditoria Independente e o parecer do Conselho Fiscal da Companhia Engenharia de Tráfego - CET - 2021, no sentido de atestar se a contabilidade está adequada e em conformidade. Destacam-se ainda um breve histórico, seus objetivos e algumas das principais atividades desenvolvidas pela CET no ano de 2021, incluindo ações pontuais de sustentabilidade.

### Constituição da CET e seus Objetivos

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET foi constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1976 como uma empresa de economia mista da Prefeitura Municipal de São Paulo - PMSP, dotada de personalidade jurídica de direito privado.

Tem por objetivo social a prestação de serviços relacionados com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, pelo controle e avaliação de desempenho da malha viária, propiciando mobilidade segura aos usuários.

Elabora estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização viária, incluindo a semafórica, sendo responsável por sua implantação e manutenção. Atua na área de educação de trânsito promovendo cursos e treinamentos.

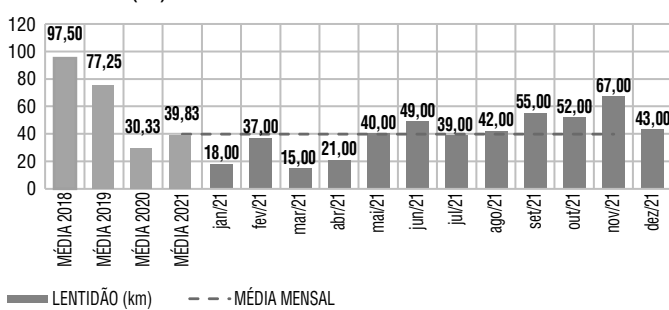
Em 30 de dezembro de 2021, por meio do Decreto Municipal: 60.982, a CET foi designada como Entidade Executiva Municipal de Trânsito, sendo integrada ao Sistema Nacional de Trânsito do Brasil e incorporando as atividades relacionadas a tal atribuição.

### Atividades da CET em 2021

Em 2021, permanecendo a pandemia mundial do coronavírus, observou-se uma ampliação nos deslocamentos das pessoas se comparado a 2020, mas ainda inferior a 2019. A rotina de mobilidade das pessoas em São Paulo retornou parcialmente devido à adesão ao regime de teletrabalho e educação via internet. Isto pode ser observado nos gráficos de lentidão e de ocorrências registradas pela CET. Por fim, os funcionários da empresa que estavam afastados também foram retornando ao trabalho, aumentando a presença dos agentes de trânsito nas vias da cidade e consequentemente maior atuação em segurança e na mobilidade.

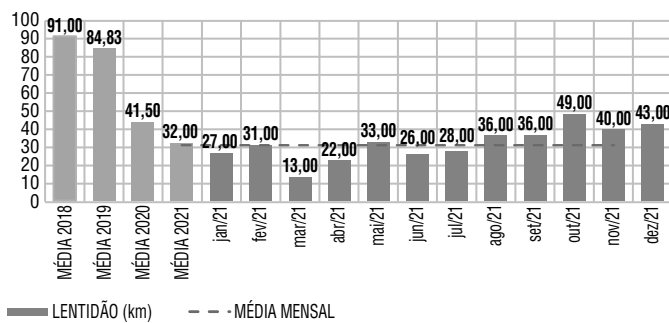
Nos gráficos a seguir é possível comparar índices de lentidões no trânsito no pico manhã e pico tarde, mensal em 2021, com a média mensal a partir de 2018.

#### Lentidão no Trânsito - Pico Manhã (km)



Fonte: Monitrans - Influência Covid a partir de 03/20

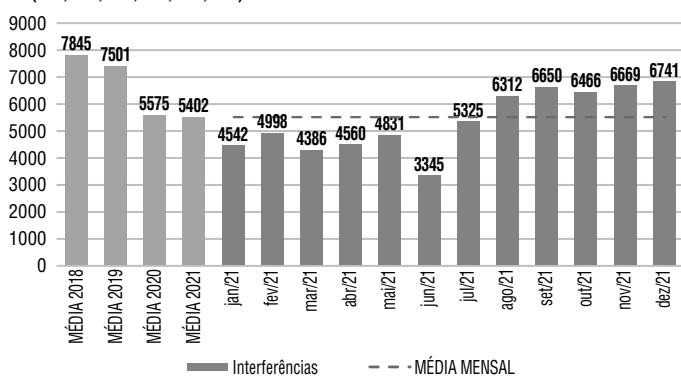
#### Lentidão no Trânsito - Pico Tarde (km)



Fonte: Monitrans - Influência Covid a partir de 03/20

No segundo semestre de 2021, também ocorreu um número maior de remoções de veículos imobilizados realizadas pelas equipes operacionais da CET, quando comparado ao primeiro semestre, porém com média mensal semelhante à média mensal em 2020.

#### Quantidades TOP6 (205, 206, 207, 302, 303, 304)



OCORRÊNCIAS
205 - AUTO MOTO OU UTILITÁRIO IMOBILIZADO NA VIA
206 - ÔNIBUS IMOBILIZADO NA VIA
207 - CAMINHÃO IMOBILIZADO NA VIA
302 - ACIDENTE DE TRÂNSITO COM VÍTIMA
303 - ACIDENTE DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA
304 - ATROPELAMENTO

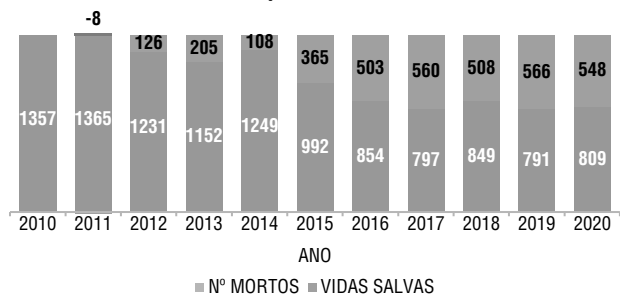
Fonte: Monitrans - Influência Covid a partir de 03/2020

Com relação à segurança no trânsito, em 2021, o índice de morte por 100 mil habitantes continuou sendo reduzido, porém os números estão em fase de consolidação para posterior divulgação. Sendo assim, os dados a serem apresentados correspondem a

2020, ano do encerramento da Década de Segurança Viária (2011-2020), desafio lançado pela ONU - Organização das Nações Unidas, e adotado pela Prefeitura Municipal de São Paulo de reduzir à metade a marca registrada em 2011 de 12 mortes por 100 mil habitantes. Muitas ações específicas de segurança foram realizadas pela CET e que somadas as de outros órgãos, contribuíram com os resultados obtidos: 3.481 vidas salvas no período de 2011 a 2020, tendo como referência 2010, conforme o gráfico a seguir.

### VIDAS SALVAS = 3481

REF. 2010 - DÉCADA DA SEGURANÇA



Em 2020, a redução de mortes em relação à Década de Ação de Segurança no Trânsito (referência 2010) foi de 548 vidas salvas. Diante dos esforços, foram obtidos expressivos resultados - o índice ficou em 6,56 mortes por 100 mil habitantes - aproximando-se da meta proposta. Neste mesmo ano, foram 23.295 pessoas a menos envolvidas em sinistros com vítimas (não fatais).

A mobilidade ativa também permanece como item prioritário na agenda da Companhia. Como exemplo, pode-se citar a implantação do Plano Cicloviário da Cidade de São Paulo. Este tem por objetivo requalificar e conectar à Rede Estrutural Cicloviária da PMSP, promovendo a segurança viária, incentivando a multimodalidade de transportes, na diretriz de consolidar o uso da bicicleta na cidade. No ano de 2021, a CET elaborou 51,6 km de projetos de novas ciclovias que compõe a meta da Prefeitura de implantar 300 km em 4 anos e 54,8 km de projetos de requalificação de ciclovias.

Em dezembro de 2021, com base no Estatuto do Pedestre, foi concluído o mapeamento da Rede Estrutural de Mobilidade a pé, projeto previsto no Plano de Segurança Viária do município, resultante do trabalho de hierarquização das zonas OD a partir do volume de pedestres em circulação, do índice de acidentes por zona OD e do índice de acidentes equivalente, onde a cada 10 feridos equivale a 1 fatal. Este mapeamento é a base para o desenvolvimento da Rede Prioritária da Mobilidade a pé com previsão de conclusão em 2024 e subsidiará a tomada de decisões em relação às prioridades de investimentos e ações voltadas à mobilidade a pé. A sinalização de solo e o empacotamento de vias - outra prestação de serviço de importância que visa a segurança e a zeladoria do sistema viário da cidade - manteve sua produção executiva, independente das condições impostas pela pandemia. Os quantitativos de sinalização viária implantada em 2021 foram cerca de 658 mil m<sup>2</sup> de tinta e cerca de 46,4 mil placas.

Apesar das atividades de educação de trânsito presenciais terem sido suspensas, o Centro de Treinamento e Educação de Trânsito - CETET, cada vez mais organizado para atender as demandas em atividades virtuais, como cursos e treinamentos em EAD - Ensino a Distância. Em 2021 foram mais de 213 mil pessoas treinadas e/ou que acessaram a plataforma em busca de informações sobre educação de trânsito.

No âmbito da Governança Corporativa e da Gestão Estratégica, em cumprimento à Lei Federal 13.303 de junho de 2016 e ao Decreto Municipal 58.093 de fevereiro de 2018, foram mantidas as medidas adotadas nos anos anteriores de forma a alcançar resultados consistentes, de acordo com o direcionamento estratégico da Companhia.

Para atender as exigências legais e dar transparência às ações da Companhia, anualmente estão sendo elaborados e publicados no site da CET os instrumentos institucionais. Dentre eles estão a Carta Anual de Políticas Públicas e Governança Corporativa, a Política de Transparência e Divulgação de Informações, o Relatório de Sustentabilidade e o Código de Conduta e Integridade.

Destaca-se, nesse cenário, o início da reciclagem dos funcionários por EAD referente ao tema de Conduta e Integridade. Ademais, em conformidade com a Lei das estatais (Lei 13.303/2016), a empresa constituiu uma estrutura interna de equipes dedicadas a Governança Corporativa, Estratégia, Gestão de Riscos e estruturas de Transparência, Comissão de Conduta e Integridade, Ouvidoria e Auditoria.

Quanto a questão da Sustentabilidade, pelo terceiro ano consecutivo a Companhia de Engenharia de Tráfego emitiu em 2021 o seu Relatório de Sustentabilidade, com competência em 2020, apresentando as atividades da empresa que geraram retorno sustentável, socioeconômico e ambiental.

Com foco na melhoria de qualidade de vida da população, por meio de prover a mobilidade com segurança dos usuários do sistema viário de São Paulo, é razoável afirmar que a CET tem originalmente em seu escopo o traço de uma empresa atenta às questões socioambientais.

As edições do Relatório de Sustentabilidade revelam a busca da CET em harmonizar suas políticas de sustentabilidade àquelas adotadas pela PMSP (Programa de Metas) e com os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável - ODS, da ONU.

Neste sentido, a edição de 2021 destacou no capítulo da Sustentabilidade Socioambiental dois eixos de atuação da CET - voltados para questões de Mobilidade e Segurança no Trânsito:

a) Mobilidade Ativa com a ampliação da rede Cicloviária previsto no Plano Cicloviário e vinculada principalmente ao ODS 03 - SAÚDE E BEM-ESTAR, ODS 11 - CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS e ODS 13 - AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA. Este tema também consta no Programa de Metas da Prefeitura Municipal de São Paulo para 2021-2024, meta 43.

b) Redução do número de mortes no trânsito, atendendo o Plano de Segurança Viária da cidade de São Paulo 2019-2028, instituído pelo Decreto Municipal nº 58.717 de 17 abril de 2019, visa transformar São Paulo em uma das cidades com tráfego mais seguro do mundo. Este plano foi baseado nos conceitos Visão Zero e Sistemas Seguros cuja premissa é: "nenhuma vida perdida no trânsito é aceitável". O Plano de Segurança Viária está alinhado com o ODS 03 - SAÚDE E BEM-ESTAR, ODS 11 - CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS, ODS 16 - PAZ, JUSTIÇA E INSTITUIÇÕES EFICAZES e ODS 17 - PARCERIAS E MEIO DE IMPLEMENTAÇÃO. Também compõe o Programa de Metas da Prefeitura Municipal de São Paulo para 2021-2024, meta 39.

A seguir, relacionou-se alguns números relevantes dos diversos setores de atuação da CET no ano de 2021:

- 10 vias passaram por revisão do tempo do ciclo semafórico e/ou dos tempos de travessia de pedestres dentro do Programa de Segurança Operacional;
- 42.453 demandas de atendimentos semafóricos de manutenção (prioritários ou não), abrangendo a área do município;
- 3.425 autorizações especiais de transporte de cargas - AET, sendo 166 acompanhamentos operacionais de transporte de carga excedentes pelas equipes CET;
- 23 ações de fiscalização de trânsito de produtos perigosos pelas equipes CET;
- 10.428 eventos autorizados em 2021;
- 31.669 autorizações de obras (11.447 obras programadas e 20.222 obras emergenciais);
- Elaboração e publicação do Manual de Sinalização Urbana - MSU Volume VI - Sinalização semafórica - Parte 2 - Critérios de projeto - Revisão 02
- Elaboração e publicação do Manual de Sinalização Urbana - MSU Volume VII - Dispositivos auxiliares - Critérios de projeto - Faixa - Revisão 03

Obs.: as aferições de Veículos Urbanos de Cargas (VUCs) e guinchos foram suspensas devido à pandemia.

As ações e resultados apresentados neste relatório demonstram o compromisso da empresa com a população de São Paulo: segurança viária, mobilidade e governança corporativa e estratégica, cumprindo com seu objetivo social.

Na sequência, serão apresentadas as demonstrações financeiras do período. Oportuno ressaltar que nas referidas demonstrações não estão provisionados os valores relacionados ao pagamento da parcela única do Programa de Participação de Resultados - PPR de 2021, aos Diretores/Empregados, aprovados pela Diretoria em 09/11/2021 e pelo Conselho de Administração em 11/11/2021, pois o mesmo está condicionado à decisão judicial relativa ao pagamento referente ao exercício de 2020.

CET - BALANÇO PATRIMONIAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020 (Em R\$ Mil)					CET - DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020 (Em R\$ Mil)						
Ativo	Notas	2021	2020		Notas	2021	2020		Notas	2021	2020
<b>Circulante</b>				<b>Passivo Circulante</b>					<b>Receita Operacional Bruta</b>		
Caixa e Equivalentes de Caixa	4	93.776	31.594	Fornecedores		38.649	41.743	Receita de Engenharia de Tráfego		1.055.458	965.180
Contas a Receber	5.1	25.500	83.181	Salários a Pagar		3.717	3.003	Exploração de Estacionamento Zona Azul		-	51.265
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.1	(16.978)	(19.746)	Provisão Férias e Encargos	3.h	48.845	67.382	Eventos Diversos		17.059	14.938
Estoques	6	4.308	6.502	Encargos Sociais e FGTS a Recolher	11	13.708	14.068	Estacionamentos		-	386
Adiantamentos	7	9.185	8.976	Impostos e Contribuições a Recolher - Tributárias	12	18.178	18.413	Caçambas/Carvão Morador		18	-
Impostos e Contribuições a Recuperar	8	21.290	21.547	Adiantamento de Clientes		8.354	14.969			<b>1.072.535</b>	<b>1.031.769</b>
Despesas do Exercício Seguinte e Outros Créditos		947	1.263	Processos Julgados		496	489	<b>Impostos e Contribuições</b>		<b>972.423</b>	<b>930.290</b>
<b>Total do Circulante</b>		<b>138.028</b>	<b>133.317</b>	Receitas Antecipadas - CEF		1.432	2.148	<b>Custos dos Serviços Prestados</b>	<b>16</b>	<b>(782.843)</b>	<b>(741.549)</b>
				Outras Contas a Pagar		3.158	3.163	<b>Resultado Operacional Bruto</b>		<b>189.580</b>	<b>188.741</b>
						<b>136.537</b>	<b>165.378</b>	<b>Receitas/(Despesas) Operacionais</b>		<b>(160.435)</b>	<b>(139.917)</b>
<b>Não Circulante</b>				<b>Não Circulante</b>				Pessoal e Encargos	18	(120.218)	(146.943)
Contas a Receber	5.2	92.232	92.232	Obrigações Previdenciárias - Parcelamento		-	-	Honorários da Administração		(1.232)	(1.292)
Depósito Judicial e Outros Créditos		6.051	6.782	Provisão para Contingências	14	154.655	152.064	Gerais e Administrativas	17	(78.181)	(69.038)
Provisão para Crédito de Liquidação Duvidosa	5.3	(93.284)	(93.284)	Receitas Antecipadas - CEF		-	1.432	Outras Receitas Operacionais	19	39.196	77.356
Investimento		18	18			<b>154.655</b>	<b>153.496</b>	<b>Resultado antes das Receitas e Despesas Financeiras</b>		<b>29.145</b>	<b>48.824</b>
Provisão de Perda de Investimentos		(18)	(18)	<b>Patrimônio Líquido</b>				Despesas Financeiras		(698)	(793)
Imobilizado	9	16.237	17.413	Capital Social	15	105.715	105.715	Receitas Financeiras		2.010	1.501
Intangível	10	635	133	Reserva de Capital		1.272	1.272	<b>Outras Receitas/Despesas</b>			
<b>Total do Não Circulante</b>		<b>21.871</b>	<b>23.276</b>	Prejuízos Acumulados		(238.280)	(269.268)	Vendas de Imobilizado		4.088	-
<b>Total do Ativo</b>		<b>159.899</b>	<b>156.593</b>	<b>Total do Patrimônio Líquido</b>		<b>(131.293)</b>	<b>(162.281)</b>	<b>Resultado antes dos Tributos</b>		<b>34.545</b>	<b>49.532</b>
				<b>Total do Passivo + Patrimônio Líquido</b>		<b>159.899</b>	<b>156.593</b>	<b>Imposto de Renda</b>		(2.601)	(2.917)
								<b>Contribuição Social</b>		(956)	(1.073)
								<b>Lucro Líquido do Exercício</b>		<b>30.988</b>	<b>45.542</b>
								<b>Lucro Líquido por Ação - R\$ Mil</b>		<b>0,000293</b>	<b>0,000431</b>

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadao.estadao.com.br/publicacoes/>

continuação CET - DEMONSTRAÇÕES DOS FLUXOS DE CAIXA PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 E 2020 - Método Indireto (Em R\$ Mil)			
Fluxo de Caixa das Atividades Operacionais	Notas	2021	2020
Lucro do Exercício		30.988	45.542
Ajustes			
Depreciação/Amortização		2.057	2.757
Ajuste de Perdas Estimadas nos Investimentos		-	18
Redução/(Aumento) no Ativo:			
Contas a Receber		57.682	2.747
Provisão de Riscos no Recebimento de Créditos		(2.768)	(52.525)
Estoques		2.194	103
Impostos, Contribuições e Outros Créditos		1.096	1.293
Aumento (Redução) no Passivo:			
Provisões Férias e Salários a Pagar		(17.823)	12.317
Encargos Sociais e FGTS a Recolher		(360)	(5.058)
Impostos e Contribuições a Recolher		(236)	2.146
Fornecedores/Contas a Pagar		(9.264)	6.148
Obrigações Tributárias - Parcelamento		-	-
<b>Caixa líquido proveniente das atividades operacionais</b>		<b>63.566</b>	<b>15.488</b>
<b>Atividades de Investimentos</b>			
Investimento em Ativo Imobilizado		(680)	(1.183)
Investimento em Ativo Intangível		(704)	-
<b>Caixa Líquido Usado nas Atividades de Investimentos</b>		<b>(1.384)</b>	<b>(1.183)</b>
<b>Atividades de Financiamentos</b>			
Aumento de Capital		-	-
<b>Caixa Líquido Usado nas Atividades de Financiamento</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Diminuição/Aumento Líquido de Caixa e Equivalente de Caixa</b>		<b>62.182</b>	<b>14.305</b>
Caixa e Equivalente de Caixa no início do Período		31.594	17.289
Caixa e Equivalente de Caixa no fim do Período		93.776	31.594

As notas explicativas são parte integrante das demonstrações contábeis.

**NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS  
PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 e 2020 (Em R\$ Mil)**

- 1. CONTEXTO OPERACIONAL**  
A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, empresa de economia mista da Prefeitura do Município de São Paulo, constituída pela Lei nº 8.394 de 28 de maio de 1976, dotada de personalidade jurídica de direito privado, tem por objetivo a prestação de serviços e execução de obras relacionadas com a operação, manutenção e ampliação do sistema de tráfego da Cidade de São Paulo, através do controle e avaliação de desempenho da malha viária, elaboração de estudos, projetos e pareceres sobre a sinalização semafórica e viária, desenvolvimento de sistemas especiais, treinamento e educação de trânsito e transporte.
- 2. ELABORAÇÃO E APRESENTAÇÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**  
A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET apresentou a conclusão das demonstrações contábeis em 25 de fevereiro de 2022. As demonstrações foram elaboradas em observância às resoluções emanadas do Conselho Federal de Contabilidade e estão sendo apresentadas de acordo com a legislação societária e práticas contábeis, em observância aos Pronunciamentos Contábeis emitidos, que incluem estimativas e premissas como a mensuração de provisões para perdas de créditos a receber, estimativas para a determinação da vida útil de ativos e provisões necessárias para passivos contingentes. Portanto, os resultados efetivos podem ser diferentes destas estimativas e premissas.
- 3. PRINCIPAIS PRÁTICAS CONTÁBEIS**
- a. Aplicações Financeiras**  
As aplicações financeiras estão avaliadas ao custo, acrescidas dos rendimentos auferidos até a data do balanço. A Companhia mantém seus recursos aplicados em fundos de investimentos financeiros e certificados de depósitos bancários. Todas as aplicações possuem liquidez imediata, cujos montantes atualizados refletem o valor de realização na data do balanço. As modalidades de aplicações contratadas são consideradas conservadoras e de baixo risco, uma vez que a Companhia opera somente com Instituições financeiras consideradas de primeira linha.
- b. Estoques**  
São avaliados pelo custo médio de aquisição e/ou de reposição, os quais são inferiores ao valor de mercado. São constituídas provisões para estoques sem movimentação e sem perspectivas de utilização, nas atividades operacionais da Companhia.
- c. Depósitos Judiciais**  
Registrados pelo valor original dos depósitos, atualizados pela TR - Taxa Referencial, até a data do balanço, e refletem as provisões obtidas junto às instituições financeiras custodiantes dos recursos.
- d. Investimentos**  
São demonstrados pelo custo de aquisição, deduzidos da provisão de perdas de investimentos.
- e. Imobilizado**  
Está registrado pelo custo de aquisição. As depreciações são calculadas pelo método linear, com base em taxas que refletem a vida útil estimada dos bens.
- f. Intangível**  
Está registrado pelo custo de aquisição. As amortizações são calculadas conforme prazo de vigência do contrato, relativos aos softwares adquiridos junto a terceiros.
- g. Fornecedores**  
Estão demonstrados pelos compromissos assumidos, acrescidos dos reajustes contratuais incidentes até a data da entrega dos bens e/ou materiais ou da conclusão da prestação de serviços. Em cumprimento à NBCTG 12 - Ajuste a valor presente, a Companhia declara que as obrigações contraídas junto aos fornecedores de bens e serviços, são liquidadas no prazo máximo de 90 (noventa) dias, portanto, não houve a aplicação de ajustes a valor presente.
- h. Processos Julgados**  
Referem-se aos saldos de obrigações com processos judiciais já julgados onde houve acordo de parcelamento na Justiça do Trabalho.
- i. Receitas Antecipadas**  
Saldos relativos a Contrato firmado com a "Caixa Econômica Federal", por um período de 60 meses, de exclusividade pelo direito de exploração dos serviços bancários de empregados, diretores, estagiários e pensionistas no valor de R\$ 10.740 mil.
- j. Instrumentos Financeiros Derivativos**  
A empresa não opera com tais operações e não possuía, em 31 de dezembro de 2021, instrumentos financeiros derivativos.
- k. Apuração de Resultado**  
As receitas e despesas são contabilizadas de acordo com o regime de competência. As principais receitas da Companhia são oriundas da prestação de serviços firmado com a Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito e dos serviços prestados à iniciativa privada.

**4. CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA**  
Correspondem aos valores de caixa, depósitos bancários de livre movimentação e investimentos temporários em instituições financeiras, que podem ser utilizados a qualquer momento e com riscos insignificantes de alteração de valor.

Descrição	2021	2020
Bancos Conta Movimento	2.908	1.419
Títulos Vinculados ao Mercado Aberto	90.868	30.175
<b>Total</b>	<b>93.776</b>	<b>31.594</b>

A seguir apresentamos a movimentação da conta de Títulos Vinculados no Mercado Aberto.

Disponibilidades	2020		Aplicação		Rendimentos		Subtotal		Resgate		IR		IOF		Subtotal	
	(a)	(b)	(b)	(c)	(b)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)	(c)
BB	23.482	167.377	63	167.440	(124.228)	(5)	(4)	(124.237)	66.685							
CEF	6.402	849.349	1.470	850.819	(832.668)	(197)	(515)	(833.380)	23.841							
ITAÚ	291	3.391	9	3.400	(3.346)	(2)	(1)	(3.349)	342							
<b>Total</b>	<b>30.175</b>	<b>1.020.117</b>	<b>1.542</b>	<b>1.021.659</b>	<b>(960.242)</b>	<b>(204)</b>	<b>(520)</b>	<b>(960.966)</b>	<b>90.868</b>							

As aplicações financeiras correspondem às operações de fundos de investimentos de renda fixa e certificados de depósitos bancários, as quais são realizadas com instituições que operam no mercado financeiro nacional e são contratadas em condições e taxas normais de mercado, tendo como característica alta liquidez, baixo risco de crédito e remuneração pela variação da CDI.

**5. CONTAS A RECEBER**

**5.1 Contas a Receber Circulante**

	2021	2020
Gestão de Trânsito	19	54.565
Eventos em vias e logradouros da cidade de São Paulo	25.277	28.401
Outras	204	215
	<b>25.500</b>	<b>83.181</b>
(-) Provisão para Perdas de Créditos Liquidação Duvidosa	(16.978)	(19.746)
	<b>8.522</b>	<b>63.435</b>

A Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa foi constituída sobre os serviços prestados à iniciativa privada - rubrica de Eventos e Logradouros em Vias e Logradouros da Cidade de São Paulo.

**5.2 Contas a Receber Não Circulante**

	2021	2020
Serviços de Engenharia	75.918	75.918
Good Mix Com. Repres. Prods. Aliment. Ltda.	14.048	14.048
Outros Contratos	2.266	2.266
	<b>92.232</b>	<b>92.232</b>

**5.3 Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa - Não Circulante**

	2021	2020
Gestão de Trânsito da Cidade de São Paulo	75.918	75.918
Goodmoc Com. e Repres. Prods. Aliment. Servs. Ltda.	14.048	14.048
Outros	3.318	3.318
	<b>93.284</b>	<b>93.284</b>

Foram constituídas nos exercícios de 2007 a 2012 e 2014 e 2015 provisões no montante de R\$75.918 mil, para receita de serviços essenciais e imprescindíveis de gestão do trânsito da Cidade de São Paulo, prestados à Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito - SMT da Prefeitura do Município de São Paulo - PMSF, os quais não estavam suportados por empenhos, em função da insuficiência de recursos orçamentários, demonstrado no quadro abaixo:

Os serviços prestados à SMT foram reconhecidos pelo Departamento de Operação do Sistema Viário - DSV daquela Secretaria nos Processos Administrativos, a saber:

Processo Adm. - Gestão de Trânsito	Exercício	2021	2020
2005-0.213.600-2	2005	457	457
2007-0.240.231-8	2007	4.833	4.833
2008-0.225.788-3	2008	12.007	12.007
2009-0.330.310-4	2009	633	633
2009-0.330.336-8	2009	1.311	1.311
2010-0.064-309-0	2010	11.917	11.917
2012-0.021.586-5	2011	31.363	31.363
2013-0.105.398-4	2012	1.468	1.468
2014-0.304.565-4	2014	7.626	7.626
2016-0.009.362-7	2015	2.127	2.127
Portaria 31/32 - SMT-GAB	2005	2.176	2.176
		<b>75.918</b>	<b>75.918</b>

**6. ESTOQUES**

	2021	2020
Material de Sinalização Viária	4.612	5.045
Peças e Acessórios para Veículos	275	343
Suprimentos	765	1.114
(-) Provisão para Obsolescência nos Estoques	(1.344)	-
	<b>4.308</b>	<b>6.502</b>

**7. ADIANTAMENTOS**

	2021	2020
Adiantamento para Despesas Médicas	4.486	5.665
Adiantamento de Férias	4.301	2.961
Outros Adiantamentos	398	350
	<b>9.185</b>	<b>8.976</b>

**8. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECUPERAR**

	2021	2020
I.R. Saldo Negativo a Compensar	14.474	11.836
Per/Dcomp-Pedido Eletrônico de Restituição e Declaração de Restituição	3.171	3.128
INSS a Compensar	2.942	1.820
CSLL Saldo Negativo a Compensar	-	959
Créditos Tributários COFINS/Pasep	2.257	2.647
Outros Impostos e Contribuição a Recuperar	-	1.157
(-) Provisão para Créditos de Liquidação Duvidosa	(1.554)	-
	<b>21.290</b>	<b>21.547</b>

**9. IMOBILIZADO**

	2021				2020			
	Taxas	Custo	Depreciação	Líquido	Taxas	Custo	Depreciação	Líquido
	Depreciação	Corrigido	Acumulada	Líquido	Depreciação	Corrigido	Acumulada	Líquido
Aparelhos Instrumentos Técnicos	10%	1.354	(981)	373	534			
Benfeitorias	4%	5.590	(5.590)	-	180			
Computadores Micros e Periféricos	20%	12.341	(12.324)	17	2			
Ferramentas em Geral	10%	160	(144)	16	25			
Instalações	10%	823	(349)	474	532			
Imóveis	8%	16.608	(6.089)	10.519	11.182			
Máquinas e Equipamentos	10%	7.511	(3.571)	3.940	4.274			
Móveis e Utensílios	10%	5.810	(4.642)	1.168	1.094			
Veículos	20%	38.866	(38.703)	163	22			
Ajuste ao valor recuperável		(433)	-	(433)	(433)			
		<b>88.630</b>	<b>(72.393)</b>	<b>16.237</b>	<b>17.413</b>			

**MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO - CUSTO LÍQUIDO**

Conta	RS/Mil			
	Saldo Líquido 31/12/2020	Adições	Baixas/Transf.	Saldo Líquido 31/12/2021
<b>IMOBILIZAÇÕES TÉCNICAS - Normal</b>				
Aparelhos Instrumentos Técnicos	1.355	-	1	1.354
Benfeitorias	5.590	-	-	5.590
Controladoras Micros e Periféricos	12.853	16	528	12.341
Ferramentas em Geral	160	-	-	160
Instalações	823	-	-	823
Imóveis	16.608	-	-	16.608
Máquinas e Equipamentos	7.469	88	45	7.512
Móveis e Utensílios	5.411	407	8	5.810
Veículos	50.540	168	11.843	38.865
Ajuste ao valor recuperável	(433)	-	-	(433)
<b>Total imobilizado técnico</b>	<b>100.375</b>	<b>679</b>	<b>12.425</b>	<b>88.630</b>
<b>Total depreciação acumulada</b>	<b>(82.963)</b>	<b>10.570</b>	<b>-</b>	<b>(72.393)</b>
<b>Total imobilizações técnicas</b>	<b>17.413</b>	<b>-</b>	<b>(1.175)</b>	<b>16.237</b>

Destacamos que na data-base de 31 de dezembro de 2021, a Companhia possuía 33 (trinta e três) veículos penhorados para garantia de execução fiscais, as quais já foram quitadas, contudo, a Companhia aguarda a liberação dos bens.

O imóvel da Sede encontra-se penhorado por conta de processos cíveis, movidos contra a Companhia.

O imóvel da CET em questão foi oferecido como garantia de execução, na ação de cobrança proposta pela empresa Constal-De Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda., processo 0001505-2017.8.26.0053.

**10. INTANGÍVEL**

**MOVIMENTAÇÃO DO PERÍODO**

	2021				2020			
	Taxas	Custo	Amortização	Líquido	Taxas	Custo	Amortização	Líquido
	Amortização	Corrigido	Acumulada	Líquido	Amortização	Corrigido	Acumulada	Líquido
	20%	7.003	(6.368)	635	20%	7.003	(6.368)	635
<b>Softwares</b>								
<b>ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER</b>								
FGTS a Recolher				3.143				3.140
INSS a Recolher				10.565				10.872
Retenção Seguridade Social Lei 9711 de 20/11/98				-				56
				<b>13.708</b>				<b>14.068</b>

**11. ENCARGOS SOCIAIS E FGTS A RECOLHER**

	2021	2020
FGTS a Recolher	3.143	3.140
INSS a Recolher	10.565	10.872
Retenção Seguridade Social Lei 9711 de 20/11/98	-	56
	<b>13.708</b>	<b>14.068</b>

**12. IMPOSTOS E CONTRIBUIÇÕES A RECOLHER**

	2021	2020
Imposto de Renda a Recolher	6.250	6.247
COFINS - Contrib. Financiamento da Segur. Social	8.298	9.348
PASEP - Progr. Form. Patrim. Serv. Público	1.800	2.028
Outros	1.830	790
	<b>18.178</b>	<b>18.413</b>

Compondo o montante de R\$ 1.830 mil - Outros, se encontra o saldo da CSLL a recolher, de R\$ 798 mil.

**13. IMPOSTO DE RENDA E CONTRIBUIÇÃO SOCIAL SOBRE O RESULTADO FISCAL DO EXERCÍCIO**

O imposto de renda e a contribuição social sobre lucro líquido foram calculados pelas alíquotas previstas na legislação tributária, com seus valores correspondentes nas demonstrações de resultados.

	2021	2020
Lucro contábil do exercício	30.988	45.542
Adições	34.216	40.734
Exclusões	49.836	69.766
CSLL do exercício	956	1.073
CSLL antecipado no exercício	158	1.358
IRPJ do exercício	2.601	2.917
IRPJ antecipado no exercício	2.601	3.694
Impostos a recolher	-	-

**13a - Imposto de Renda - Prejuízos Fiscais**  
A título de informação, destacamos que o valor dos prejuízos fiscais acumulados a compensar em 31 de dezembro de 2021 é de R\$ 25.843 mil (R\$ 30.453 mil em 2020).**13b - Contribuição Social sobre o Lucro Líquido**  
Quanto à contribuição social base negativa, destacamos que em 31 de dezembro de 2021, a Companhia possui o montante a compensar de R\$ 34.781 mil (R\$ 39.335 mil em 2020).

**14. PROVISÃO PARA CONTINGÊNCIAS**

Está registrado nestas rubricas no Passivo Não Circulante, o montante de R\$ 154.655 mil em 2021 (R\$ 152.064 mil em 2020) referentes à:

Movimentação do Ano	Saldo 2020	Inclusões	Reversões	Recuperação de Despesa	Total Reversões	Reversões e Pagamentos
---------------------	------------	-----------	-----------	------------------------	-----------------	------------------------



## NOTAS EXPLICATIVAS ÀS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS PARA OS EXERCÍCIOS FINDOS EM 31 DE DEZEMBRO DE 2021 e 2020 (Em R\$ Mil)

continuação

Dentre as ações classificadas como de perda possível destacam-se:

- Conladel Construtora e Laços Detetores e Eletrônica Ltda. no valor de R\$ 76.591 mil (2021), processo nº 00011505-71.2017.8.26.0053 visando o recebimento de valores residuais referentes ao Contrato de Radares;
- Treze Listas Segurança e Vigilância Ltda., no valor de R\$ 38.196 mil (2021) requerendo a cobrança de reajuste de preços sobre o contrato de prestação de serviços de vigilância.
- c. Ações tributárias: A Prefeitura do Município de São Paulo move contra a Companhia, ação pelo não recolhimento de ISS, de competências de exercícios anteriores, no montante de R\$ 3.950 mil (na base de 31 de dezembro de 2021), declarada como de perda possível pela Assessoria Jurídica, portanto, somente passível de divulgação nas notas explicativas, conforme NBCTG 25 (R2).

A Companhia também declara que não possui ativos contingentes reconhecidos na data do balanço, tratados na referida Norma.

**15. CAPITAL SOCIAL**

O capital subscrito e integralizado está representado, no encerramento do exercício de 2021 por 105.715.959 (cento e cinco milhões, setecentos e quinze mil, novecentos e cinquenta e nove) ações nominativas e sem valor nominal, sendo a participação acionária da Prefeitura do Município de São Paulo de 99,99999%.

**16. CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS**

	2021	2020
Pessoal, Encargos	531.710	518.594
Honorários da Administração	551	551
Serviços de Terceiros - Sinal, Viária	125.331	131.921
Material de Sinalização Viária	3.439	2.290
Remoção de Veículos	17.467	34.735
Postagem de Multas	51.618	12.006
Outros Custos	52.727	53.452
<b>Total</b>	<b>782.843</b>	<b>741.549</b>

**17. DESPESAS GERAIS E ADMINISTRATIVAS**

Descrição	2021	2020
Despesas Judiciais	22.538	17.695
Serviços Operacionais	14.873	12.437
Infraestrutura	13.408	12.157
Manutenção da Frota	10.109	9.081
Processamento de Dados	8.096	7.302
PECLD - Perda Estimada para Crédito de Liquidação Duvidosa	2.509	3.462
Despesas com Imobilizado	2.057	2.757
Outras Despesas	4.591	4.147
<b>Total</b>	<b>78.181</b>	<b>69.038</b>

**18. RECEITAS E DESPESAS OPERACIONAIS - PESSOAL E ENCARGOS**

A variação nesta rubrica de R\$ 120.218 mil (2021) para R\$ 146.946 mil (2020) deve-se a não existência da despesa com P.P.R. em 2021 por conta da não celebração do acordo coletivo.

**19. OUTRAS RECEITAS OPERACIONAIS**

A variação nesta rubrica de R\$ 39.196 mil (2021) para R\$ 77.356 mil (2020) é relativa a reversão de "Risco no Recebimento de Crédito" no valor de R\$ 29.886 mil, pelo recebimento de serviços prestados à Secretaria Municipal de Mobilidade e Trânsito em 2014.

**20. REMUNERAÇÕES PAGAS AOS ADMINISTRADORES**

	2021	2020
Diretoria	1.088	1.088
Conselho de Administração/Comitê de Auditoria	696	756
Conselho Fiscal	132	168
<b>Total</b>	<b>1.916</b>	<b>2.012</b>

**21. PARTES RELACIONADAS**

Em observância à NBCTG 05 (R3), a Companhia informa que em 31/12/21 não mantinha operações caracterizadas como partes relacionadas junto aos adquirentes de seus produtos e serviços, exceto à Prefeitura da Cidade de São Paulo, seu principal acionista e controlador, cujas operações detalhamos abaixo:

**21.1 - Prefeitura Municipal de São Paulo**

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/21 - R\$ 1.054.707 Mil  
31/12/20 - R\$ 965.144 Mil

**21.2 - Outros Contratos de Prestação de Serviços**

O reconhecimento das receitas faturadas em:

31/12/21 - R\$ 17.809 Mil  
31/12/20 - R\$ 14.973 Mil

**22. COBERTURA DE SEGUROS**

A Companhia de Engenharia de Tráfego mantém cobertura de seguro contra incêndio, raio, explosão e riscos diversos em montantes considerados suficientes pela administração, para cobrir eventuais sinistros.

**23. CONTRATOS DE ALUGUÉIS**

A Companhia de Engenharia de Tráfego para manter suas atividades, mantém contratos de aluguel de 06 (seis) imóveis cujos valores contratuais somam a importância de R\$ 15.932 Mil, sendo que em 31/12/21 o saldo remanescente destes contratos era de R\$ 6.647 Mil. Estes contratos não são tratados como arrendamentos.

**24. EVENTOS SUBSEQUENTES À EMISSÃO DAS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS**

A Companhia de Engenharia de Tráfego analisou os eventos subsequentes até o dia 25 de fevereiro de 2022, data de conclusão da elaboração das demonstrações contábeis, não havendo a ocorrência de qualquer fato que possa requerer ajustes para o exercício findo em 31 de dezembro de 2021.

**25. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Considerando também o disposto na NBCTG 24 (R2), declaramos que, por conta da Pandemia da COVID-19, os eventos subsequentes, após 31 de dezembro de 2021, não indicaram a necessidade de ajustes aos saldos apresentados nas respectivas demonstrações contábeis, provenientes de inadimplências por parte dos clientes e da prefeitura da Cidade de São Paulo, principal contratante dos serviços da empresa, assim como de outros fatores que poderiam prejudicar a continuidade operacional da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

### CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

**ADEVILSON MAIA**  
Presidente

**SEBASTIÃO RICARDO CARVALHO MARTINS**  
Vice-Presidente

**ANTONIO CARLOS CINTRA DO AMARAL FILHO**  
Conselheiro

**JORGE ELOY GOMES PEREIRA**  
Conselheiro

**CRISTIANO DE ARRUDA BARBIRATO**  
Conselheiro

**GETULIO KIYOTOMO HANASHIRO**  
Conselheiro

**JOHNSON SOUZA NASCIMENTO**  
Conselheiro

**RICARDO LORENZINI BASTOS**  
Conselheiro

### DIRETORIA

**JAIR DE SOUZA DIAS**  
Diretor Presidente

**HEMILTON TSUNEYOSHI INOUE**  
Diretor de Operações

**ROBERTO LUCCA MOLIN**  
Diretor Administrativo e Financeiro

**MARCELO DE MORAES ISIAMA**  
Diretor de Representação

### RESPONSÁVEL TÉCNICO

**JULIO FERNANDO C. P. DA SILVA**  
Contador - CRC nº 1SP251136/O-0

### PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros do Conselho Fiscal da CET e, no exercício das atribuições legais e estatutárias, examinamos o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras que compreendem: Balanço Patrimonial, Demonstrações de Resultado, Mutações do Patrimônio Líquido, Fluxo de Caixa e Notas Explicativas, documentos esses relativos ao exercício findo em 31 de dezembro de 2021. Com base nos nossos exames e esclarecimentos prestados pela Administração no curso do respectivo exercício e nos relatórios do comitê de auditoria e dos auditores independentes SACHO - Auditores Independentes, de 04 de março de 2022, o qual apresentou opinião com ressalva destacando:

(i) A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET não desenvolveu o programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento à norma contábil NBC TG 01 (R4). Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais

ajustes que deverão ser realizados. Desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET em 31 de dezembro de 2021.

(ii) As demonstrações contábeis em 31 de dezembro de 2021 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 131.293 mil, Prejuízos Acumulados de R\$ 238.280 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicadas a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia, dependem de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Concluímos que os documentos acima, em todos os seus aspectos relevantes, estão adequadamente apresentados e após ouvir explicação da área correspondente quanto à ressalva (i) e deliberamos no sentido de que seja apresentada mensalmente a evolução dos trabalhos referentes aos ativos e ao teste de impairment opinamos, por unanimidade, com a manutenção das ressalvas da Auditoria Independente, pelo seu encaminhamento para deliberação da Assembleia Geral da Companhia, a ser convocada nos termos da Lei nº 6404/76.

São Paulo, 23 de março de 2022

**Vicente Affonso Oliveira Calvo**  
Presidente

**Fabiano Martins de Oliveira**  
**Marina Luiza Rodrigues Molina**

### RELATÓRIO DOS AUDITORES INDEPENDENTES SOBRE AS DEMONSTRAÇÕES CONTÁBEIS

Aos Srs. Administradores e Diretores da

COMPANHIA DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO - CET

**Opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis**

Examinamos as demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, que compreendem o balanço patrimonial em 31 de dezembro de 2021 e as respectivas demonstrações do resultado, das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, bem como as correspondentes notas explicativas, incluindo o resumo das principais políticas contábeis.

Em nossa opinião, exceto pelos efeitos dos assuntos descritos na seção a seguir intitulada "Base para opinião com ressalvas", as demonstrações contábeis acima referidas apresentam adequadamente, em todos os aspectos relevantes, a posição patrimonial e financeira da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, em 31 de dezembro de 2021, o desempenho de suas operações e os seus fluxos de caixa para o exercício findo nessa data, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil.

**Base para opinião com ressalvas sobre as demonstrações contábeis**

A Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, não desenvolveu programa voltado à aplicação de testes de recuperabilidade dos bens do ativo imobilizado, em atendimento à norma contábil NBC TG 01 (R4). Não foi possível avaliar os efeitos da não adoção da referida prática contábil, assim como dos eventuais ajustes que deveriam ser realizados. Desta forma, não foi possível validarmos os referidos saldos apresentados nas demonstrações contábeis da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET em 31 de dezembro de 2021.

As Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2021 da Companhia de Engenharia de Tráfego - CET, apresentam Patrimônio Líquido devedor no montante de R\$ 131.293 mil, e Prejuízos Acumulados de R\$ 238.280 mil. Essas demonstrações contábeis foram elaboradas de acordo com as práticas contábeis aplicáveis a uma companhia no curso normal de suas atividades, pressupondo a realização dos seus ativos e o cumprimento das suas obrigações no curso normal de suas operações. A continuidade das operações da Companhia depende de medidas de saneamento financeiro, através de aportes de recursos pelo Acionista controlador, visando o equilíbrio patrimonial e financeiro de suas atividades operacionais.

Nossa auditoria foi conduzida de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria. Nossas responsabilidades, em conformidade com tais normas, estão

descritas na seção intitulada "Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis". Somos independentes em relação à Companhia, de acordo com os princípios éticos relevantes previstos no Código de Ética Profissional do Contador e nas normas profissionais emitidas pelo Conselho Federal de Contabilidade, e cumprimos com as demais responsabilidades éticas de acordo com essas normas. Acreditamos que a evidência de auditoria obtida é suficiente e apropriada para fundamentar nossa opinião com ressalvas.

**Responsabilidades da administração e da governança pelas demonstrações contábeis**

A Administração da Companhia é responsável pela elaboração e adequada apresentação das demonstrações contábeis, de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e as normas internacionais de relatório financeiro (IFRS), emitidas pelo International Accounting Standards Board (IASB), e pelos controles internos que ela determinou como necessários para permitir a elaboração de demonstrações contábeis livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro.

Na elaboração das demonstrações contábeis, a Administração é responsável pela avaliação da capacidade da Companhia continuar operando, divulgando, quando aplicável, os assuntos relacionados com a sua continuidade operacional e o uso dessa base contábil na elaboração das demonstrações contábeis, a não ser que a Administração pretenda liquidar a Companhia ou cessar suas operações, ou não tenha nenhuma alternativa realista para evitar o encerramento das operações.

Os responsáveis pela governança da Companhia são aqueles com responsabilidade pela supervisão do processo de elaboração das demonstrações contábeis.

**Responsabilidades do auditor pela auditoria das demonstrações contábeis**

Nossos objetivos são obter segurança razoável de que as demonstrações contábeis, tomadas em conjunto, estão livres de distorção relevante, independentemente se causada por fraude ou erro, e emitir relatório de auditoria contendo nossa opinião. Segurança razoável é um alto nível de segurança, mas não uma garantia de que a auditoria, realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, sempre detectará as eventuais distorções relevantes existentes. As distorções podem ser decorrentes de fraude ou erro e são consideradas relevantes quando, individualmente ou em conjunto, possam influenciar, dentro de uma perspectiva razoável, as decisões econômicas dos usuários tomadas com base nas referidas demonstrações contábeis.

Como parte de uma auditoria realizada de acordo com as normas brasileiras e internacionais de auditoria, exercemos julgamento profissional e mantemos ceticismo profissional ao longo dos trabalhos. Além disso:

- Identificamos e avaliamos os riscos de distorção relevante nas demonstrações contábeis, independentemente se causada por fraude ou erro, planejamos e executamos procedimentos de auditoria em resposta a tais riscos, bem como obtemos evidência de auditoria apropriada e suficiente para fundamentar nossa opinião. O risco de não detecção de distorção relevante resultante de fraude é maior do que o proveniente de erro, já que a fraude pode envolver o ato de burlar os controles internos, conluio, falsificação, omissão ou representações falsas intencionais.

- Obtemos entendimento dos controles internos relevantes para a auditoria para planejarmos procedimentos de auditoria apropriados às circunstâncias, mas não com o objetivo de expressarmos opinião sobre a eficácia dos controles internos da Companhia.

- Avaliamos a adequação das políticas contábeis utilizadas e a razoabilidade das estimativas contábeis e respectivas divulgações feitas pela Administração.

- Exceto quanto aos assuntos tratados nos parágrafos de base para opinião com ressalvas, avaliamos a apresentação geral, a estrutura e o conteúdo das demonstrações contábeis, inclusive as divulgações e se as demonstrações contábeis representam as correspondentes transações e os eventos de maneira compatível com o objetivo de apresentação adequada. Nossas conclusões estão fundamentadas nas evidências de auditoria obtidas até a data de nosso relatório. Todavia, eventos ou condições futuras podem levar a Companhia a não mais se manter em continuidade operacional.

- Comunicamos-nos com os responsáveis pela governança a respeito, entre outros aspectos, do alcance planejado, da época da auditoria, das constatações relevantes de auditoria, e das deficiências significativas nos controles internos.

- Fornecemos também aos responsáveis pela governança declaração de que cumprimos com as exigências éticas relevantes, incluindo os requisitos aplicáveis de independência, e comunicamos todos os eventuais relacionamentos ou assuntos que poderiam afetar, consideravelmente, nossa independência, incluindo, quando aplicável, as respectivas salvaguardas.

São Paulo, 04 de março de 2022

**SACHO - Auditores Independentes**  
CRC-2SP 017.676/O-8 - CNAI PJ - 000155

**Hugo Francisco Sacho**  
CRC - 1SP 124.067/O-1



Esta publicação é certificada pelo Estadão, e foi publicada na página de Relação com o Investidor, o Estadão RI. Sua autenticidade pode ser conferida no QR Code ao lado ou pelo site: <https://estadao.estadao.com.br/publicacoes/>